



AUTOBETRIEB SERNFTAL AG

Geschäftsbericht 2025



Autobetrieb Sernftal AG, CH-8765 Engi



Organe	4
Verwaltungsrat	
Direktion	
Rechnungsführung	
Revisionsstelle	
1 Übersicht Liniennetzplan 2025	5
1 Jahresbericht 2025	7
1.1 Generalversammlung 2025	
1.2 Verwaltungsrat	
2 Personelles	8
2.1 Mitarbeiterbestand	
2.2 Dienstjubiläum	
2.3 Eintritte	
2.4 Austritte	
3 Betrieb	8
3.1 Fahrplan	8
3.2 Betriebsleistungen	9
3.3 Qualitätsmesssystem RPV	11
3.4 Stichkontrollen	11
3.5 Infrastruktur	11
3.6 Vertrieb/Ticketing	11
4 Fahrzeuge	12
5 Jahresrechnung	13
5.1 Anlagen- und Abschreibungsrechnung	
5.2 Erfolgsrechnung	
5.3 Bilanz	
6 Schlussantrag	13
Bilanz Aktiven	14
Bilanz Passiven	15
Erfolgsrechnung Ertrag	16
Erfolgsrechnung Aufwand	17
Gewinnverwendung	18
Anhang	19
Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2024	21
Bericht der Revisionsstelle	22
VVST-Versicherungsbestätigung	23

ORGANE

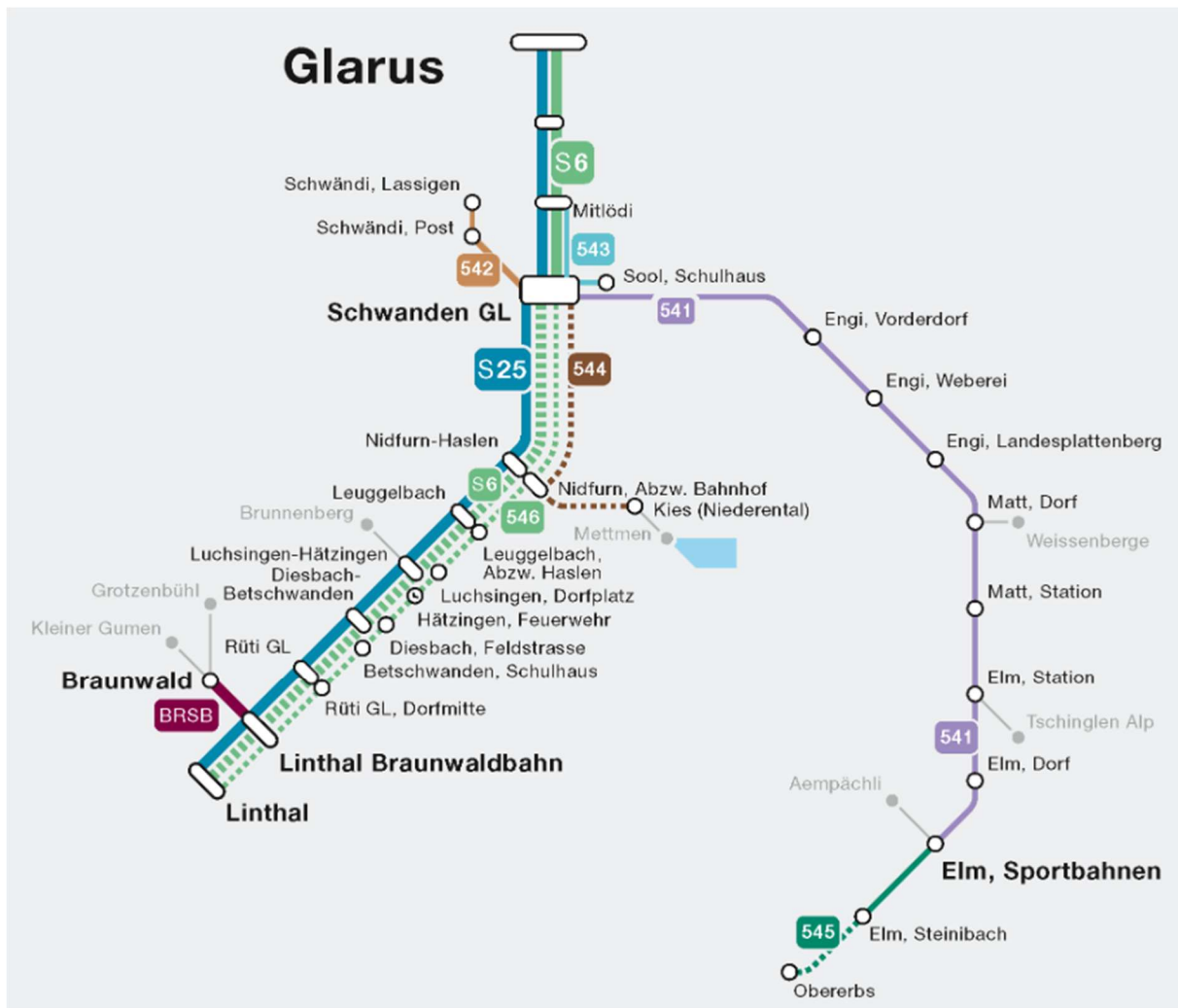
VERWALTUNGSRAT (2024 – 2028)

		Seit
Präsident	Mathias Zopfi, Engi	2012
Vizepräsident	Mathias Grünenfelder, Erlinsbach AG	2013
Mitglieder	Jakob Wohlwend, Matt	2012
	Hansjürg Rhyner, Glarus	2012
	Stefan Maduz, Elm	2014
	Christian Marti, Glarus	2025
Sekretär des Verwaltungsrates	Kaj Weibel, Glarus	2025
Rechnungsführung	Daniel Rüegg, eidg. Dipl. Buchhalter, Einsiedeln	2002
Revisionsstelle	Keel + Partner AG, St. Gallen	2025

DIREKTION AUTOBETRIEB SERNFTAL AG 2025

			Seit
Geschäftsführer	Daniel Schmidt, Engi	(bis 31.8.2025)	2019
Geschäftsführer ad Interim	Patrick Borter, Aarau	(ab 1.7.2025)	2024
Leiter Werkstatt	Balz Freitag, Elm		1983
Leiter Fahrdienst	Patrick Borter, Aarau		2024
Mitarbeiter Betrieb	Daniel Weibel, Näfels		2022
Mitarbeiterin Betrieb	Ramona Meesters, Netstal		2009

ÜBERSICHT LINIENNETZPLAN 2025



Die AS fährt die Linien 541 bis 546.



1. Jahresbericht 2025

1.1. Generalversammlung

Die Generalversammlung fand am 24.6.2025 in den Räumen des Brauerei Gasthof Adler in Schwanden statt. Verwaltungsratspräsident Mathias Zopfi freute sich, zahlreiche Aktionäre begrüssen zu dürfen.

Anwesend waren 984 von 1'000 Stimmen. Den Anträgen des Verwaltungsrates wurde vollumfänglich zugestimmt. Es wurde die Bilanz und Erfolgsrechnung abgenommen sowie der Bericht der Revisionsstelle zur Kenntnis genommen.

Als Nachfolger von Dr. Andrea Bettiga wurde Regierungsrat Christian Marti in den Verwaltungsrat gewählt.

Seitens der Aktionäre gingen keine Fragen oder Anträge ein.



Mathias Zopfi (Präsident)



*Mathias Grünenfelder
(Vizepräsident)*



Hansjürg Rhyner

1.2. Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat der AS befasste sich an fünf Sitzungen mit total 12 Geschäften.

Der Verwaltungsrat bestand zum 31.12.2025 aus folgenden Mitgliedern:

Jakob Wohlwend



Stefan Maduz

Christian Marti



2. Personelles

Der Personalbestand war im Geschäftsjahr recht stabil.

Durch den Weggang des Geschäftsführers Daniel Schmidt mussten die administrativen Arbeiten in der Verwaltung auf drei Personen aufgeteilt werden.

Der Verwaltungsrat dankt Daniel Schmidt für seinen geleistete Arbeit und Engagement für die Autobetrieb Sernftal AG.

Ein grosser Dank gilt Patrick Borter, welcher im Juli 2025 ad Interim die Geschäftsführung der Autobetrieb Sernftal AG übernommen hat. Er hat diese zusätzliche Aufgabe zur vollsten Zufriedenheit des Verwaltungsrats ausgeführt.

Auch Ramona Mestres und Daniel Weibel im Team Verwaltung danken wir für die zusätzlich übernommenen Arbeiten.

Die dadurch angestiegenen Überzeiten werden ab 2026 wieder gezielt abgebaut

Auch in diesem Jahr durften wir auf die grosse Unterstützung unserer Pensionierten und Aushilfen zurückgreifen. Vielen Dank an dieser Stelle.

Dem Fahrpersonal sei an dieser Stelle ein Dank für den Einsatz im Geschäftsjahr 2025 ausgesprochen. Wir können auf ein professionelles und motiviertes Team zählen. Sowohl bei einem starken Sommergeschäft mit vielen Fahrgästen und Baustellen als auch bei heiklen Witterungsbedingungen im Winter, sind unsere Chauffeurinnen und Chauffeure sicher unterwegs.

2.1. Mitarbeiterbestand

Am 31. Dezember 2025 zählte die Autobetrieb Sernftal AG 18 Mitarbeitende in Vollzeitanstellung sowie sechs Mitarbeitende mit einem Teilzeitpensum.

Direktion/Verwaltung: 260 Stellenprozent

Werkstatt/Garage: 260 Stellenprozent

Reinigung: 80 Stellenprozent

Fahrdienst: 1290 Stellenprozent

Seilbahn: 200 Stellenprozent

2.2. Dienstjubiläum

Im Geschäftsjahr 2025 gab es keine Dienstjubiläen.

2.3. Eintritte

01.04.2025

Jemmi Ernst, Chauffeur

01.05.2025

Martin Kozic, Chauffeur

01.08.2025

Kaj Weibel, Sekretär des Verwaltungsrates und Aushilfe Administration (Teilzeit)

2.4. Austritte

31.05.2025

Subassandabose Sivakumar, Chauffeur

31.07.2025

Daniel Schmidt, Geschäftsführer

3. Betrieb

3.1. Fahrplan

Der Fahrplan hat sich im Vergleich zum Vorjahr im Grundangebot nicht verändert.

Der aufgrund des Erdbebens in der Wagenrunse etablierte Notfahrplan der Linie 544 nach Kies, wurde auch in diesem Jahr fortgesetzt und dauert noch bis im Sommer 2028.

Die im Winter verkehrenden Angebote ausserhalb des Liniverkehrs, wie der Sportbus Elm und das Rufbusangebot des Winter-Mettmenbus erfreuen sich weiterhin grosser Beliebtheit.

Der Schwimmbusverkehr für die Gemeinde Glarus Nord läuft ebenfalls zufriedenstellend und wir danken für den geschätzten Auftrag.

3.2. Betriebsleistung

Durch technische Probleme mit der Einführung des automatischen Fahrgastzählsystems im Geschäftsjahr 2024 sind die Passagierfrequenzen eingebrochen.

Diese Probleme sind nun behoben und das System wird nun korrekt angewendet. Die konsequente regelmässige Überwachung der Datenqualität und Nacherfassung der Verstärkerkurse sind nun in den nachfolgenden Statistiken ersichtlich.

Diese positive Auswirkung wird aber erst im Jahr 2026 Wirkung auf die Erlözzuscheidung auswirken.

Am 30. und 31. August 2025 fand in Mollis das ESAF statt. Auf den Linien 541 und 546 wurde eine Taktverdichtung angeboten und auf den Linien 547 und 548 wurde auf Voranmeldung für am Morgen und Abend ein Bedarfsangebot gefahren. Bereits um 04:07 Verkehrte ein erster Bus der AS von Schanden bis zum Festgelände.

Bei verschiedenen Bahnersatzeinsätzen konnte die Leistungsfähigkeit der AS unter Beweis gestellt werden.

3.2.1. Schulbus

Die grossmehrheitliche Integration der Schülertransporte in den Linienverkehr bewährt sich. Für die sehr gute Zusammenarbeit mit der Schulverwaltung der Gemeinde Glarus Süd bedanken wir uns.

Der Gemeinde Glarus Nord danken wir herzlich für die gute Zusammenarbeit im Schwimmbus.

3.2.2. Extrafahrten

Grundsätzlich ist der konzessionierte Linienbetrieb unser Kerngeschäft. Extrafahrten bieten wir aber wenn immer möglich im Rahmen der Fahrzeug- und Personalverfügbarkeit an. Dank einem gemischten Fahrzeugpark können wir von Kleingruppen bis zu Reisegruppen mit 80 Personen von kleinen Transfers bis Fernreisen alles anbieten.

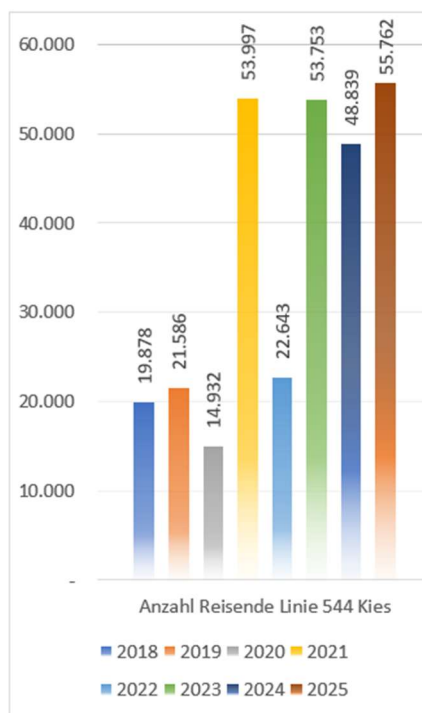
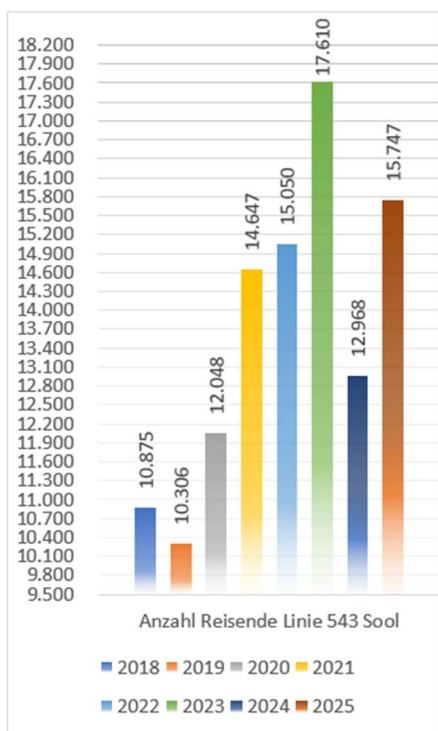
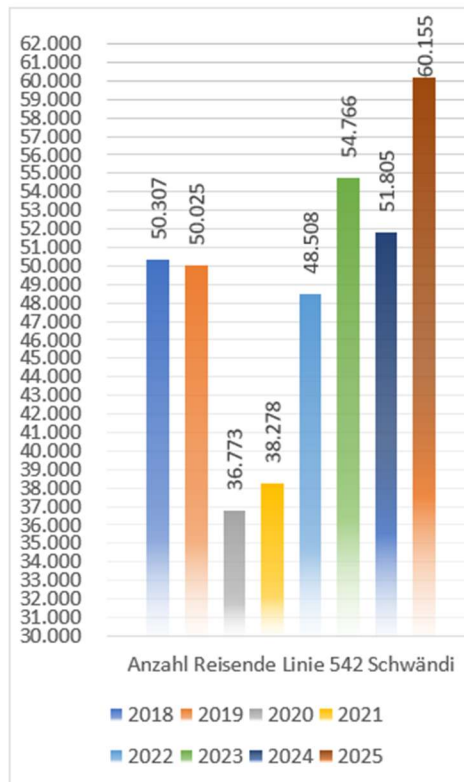
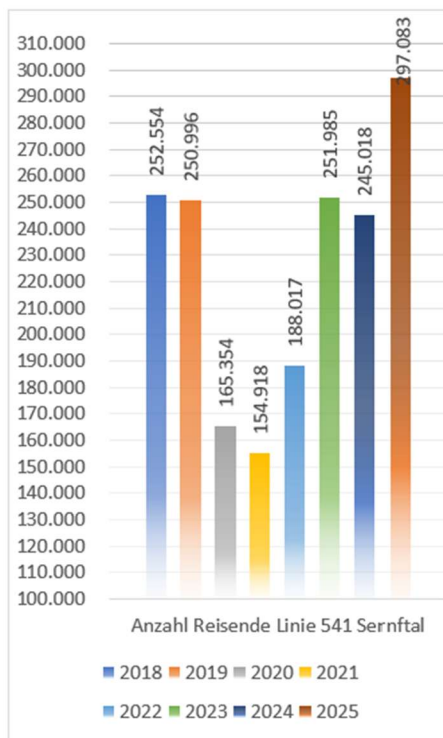
Ein grosser Auftrag im Extrafahrtengeschäft ist der Winterbus von Schwanden nach Kies im Auftrag der IG Mettmen. Wir bedanken uns bei der IG Mettmen für den geschätzten Auftrag und die gute Zusammenarbeit.

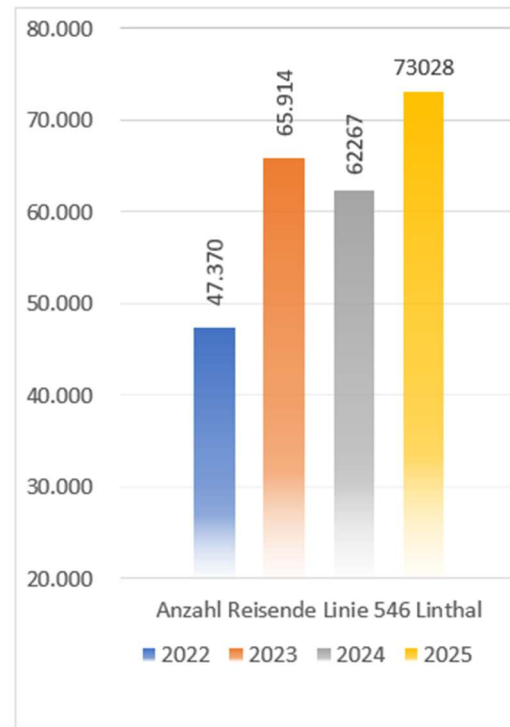
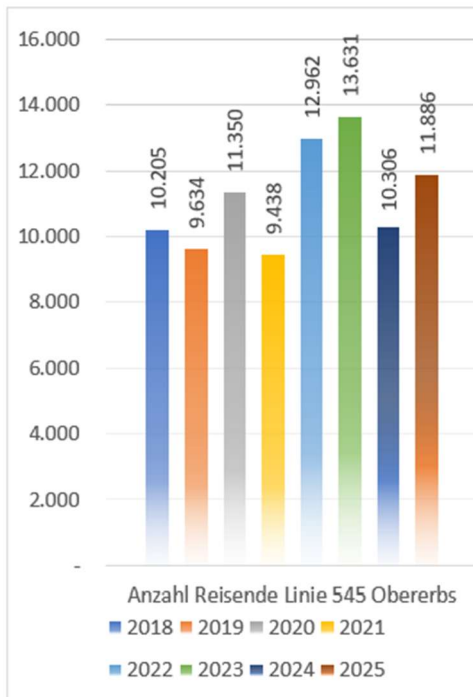
3.2.3. Luftseilbahn Kies-Mettmen

Die Luftseilbahn Kies-Mettmen AG (LKM) betreibt die Seilbahnverbindung vom Kies zur Mettmenalp.

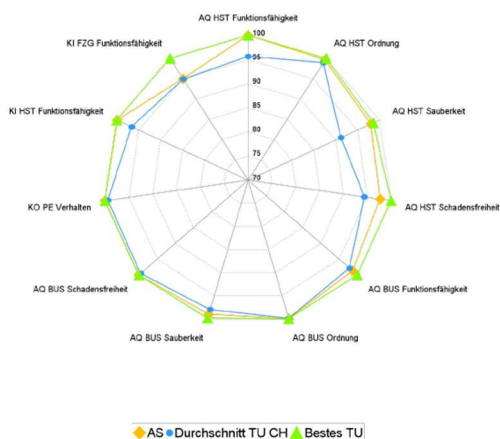
Als Personaldienstleister betreiben unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Auftrag die Luftseilbahn von Kies nach Mettmen. Der Betrieb der Luftseilbahn. Da einige Mitarbeitende auch über den Führerschein der Kat. D verfügen entsteht durch diesen Auftrag für die Autobetrieb Sernftal AG ein optimierter Personaleinsatz. Ebenfalls kann das Personaldispositionssystem für die Zeiterfassung und Arbeitszeitkontrolle gemäss AZG öV zusätzlich eingesetzt werden.

Die Zusammenarbeit mit der Geschäftsführung der LKM ist hervorragend und dafür bedanken wir uns herzlich. Dem Verwaltungsrat der LKM danken wir für das entgegengebrachte Vertrauen.





3.3. Qualitätsmesssystem RPV



Seit ein paar Jahren wurde durch das BAV das Qualitätsmesssystem RPV (QMS-RPV) eingeführt. Bei der Autobetrieb Sernftal AG wurden 110 Messungen durch anonyme Testkunden durchgeführt. Die Werte in der obigen Grafik zeigen, dass die Autobetrieb Sernftal AG sehr gute Qualität bietet.

Die Investition in professionelles Reinigungspersonal zeigt ebenfalls Wirkung. Der Messpunkt BUS Sauberkeit ist auf 99.04

Punkte von 100 angestiegen. Im regionalen Vergleich belegen wir den besten Platz.

3.4. Stichkontrolle

Durch die Auftragsvergabe der Stichkontrolle an PostAuto AG konnte die Kontrollintensivität erhöht werden. Die Vorgabe, dass 8% der Fahrgäste kontrolliert werden müssen wurde nicht ganz erreicht.

3.5. Infrastruktur

Im Geschäftsjahr 2025 hat der Verwaltungsrat mit Schwergewicht das Projekt der Sanierung des historischen Stationsgebäudes Engi vorangetrieben.

Die anstehende Sanierung des historischen Gebäudes aus der Gründungszeit der Sernftalbahn soll der Verwaltung moderne und zeitgemässe Arbeitsplätze bieten.

3.6. Vertrieb/Ticketing

Viele Angebote, insbesondere im Tourismus, verlangen eine Integration der öV-Anreise. Wir konnten zusammen mit dem Tarifverbund Ostwind solche Angebote für verschiedene Leistungsträger schaffen.

4. Fahrzeuge

Am 31.12.2025 bestand unser Fuhrpark aus folgenden Fahrzeugen:

<u>Nr.</u>	<u>Schild</u>	<u>Modell</u>	<u>Fahrzeugtyp</u>	<u>Jahrgang</u>	<u>Sitzplätze</u>	<u>Stehplätze</u>	<u>Total</u>
1	GL 7701	MAN NÜ 323	Normalbus	2012	42	27	69
2	GL 7702	MAN NÜ 323	Normalbus	2019	44	31	75
3	GL 7703	Mercedes-Benz Citaro Ü Hybrid	Normalbus	2022	41	44	85
4	GL 7704	Mercedes-Benz Citaro Ü Hybrid	Normalbus	2022	41	44	85
5	GL 7705	MAN NL 293	Midibus	2019	31	47	78
6	GL 7706	Kutsenitz	Kleinbus	2017	14	14	28
7	GL 7707	MAN NL 293	Midibus	2019	31	50	81
8	GL 7708	Kutsenitz	Kleinbus	2015	14	19	33
9	GL 7709	Solaris Alpino Urbino 8,6	Midibus	2016	15	36	51
10	GL 7710	MAN NL 293	Midibus	2015	31	45	76
15	GL 165	MAN NG 363	Gelenkbus	2009	44	91	135
19	GL 108	Mercedes-Benz Vito 4x4	Personenwagen	2012	8	X	8
21	GL 21041	Setra S 431 DT	Doppelstockreisecar	2014	80	X	80
22	GL 22908	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2012	16	X	16
23	GL 23761	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2014	13	X	13
24	GL 24054	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2019	20	X	20
	GL 748	Rolba	Schneefräse	1978	X	X	X
	GL 30543	Humbaur 1625	Gepäckanhänger	2013	X	X	X
	GL 30550	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X
	GL 30546	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X

5. Jahresrechnung

5.1. Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Der Anlagenbuchwert ist per 31.12.2025 bei CHF 2'353'625.-- und somit um CHF 206'618.-- höher als im Vorjahr.

5.2. Erfolgsrechnung

Die Probleme mit der Einführung des automatischen Fahrgastzählsystems und den tiefen Fahrgastfrequenzen wirken sich leider auf den Erlös im RPV aus. Die Erlözzuscheidung erfolgt immer verzögert.

Bei den höheren Personalkosten kommen gegenüber 2024 zwei Anstellungen im Jahr 2025 vollumfänglich zu tragen. Ebenfalls wurden wegen dem Fahrpersonalmangel zwei Weiterbildungen Kat. D übernommen.

Bei den Dienstleistungen sind erstmals die Kosten für die Stichkontrolle an PostAuto AG und höhere Aufwände bei BUS Ostschweiz AG und höhere Geschäftsführungskosten des Tarifverbund Ostwind enthalten.

Aufgrund dieser Faktoren resultiert ein Aufwandsüberschuss von CHF -246'603.34.

Auch in diesem Jahr muss daher wieder eine Entnahme aus der Reserve nach Art. 36 PBG erfolgen.

5.3. Bilanz

Das Anlagevermögen bewegt sich auf dem Niveau des Vorjahres.

Das Eigenkapital hat abgenommen und liegt per 31.12.2025 bei CHF 2'661'986.10.

Die Liquidität der AS ist per 31.12.2025 durch die erfolgte Bezahlung der beiden E-Kleinbusse angespannt. Diese Situation wird sich im Jahr 2026 dann wieder beruhigen und einpendeln.

6. Antrag an die Generalversammlung

Der Verwaltungsrat beantragt den Aktionären den Geschäftsbericht inkl. Jahresrechnung 2025 und Bilanz per 31. Dezember 2025 zu genehmigen.

Aufgrund der vorliegenden Rechnung und des Berichtes der Revisionsstelle wird ebenfalls beantragt, der Entnahme von CHF 221'224.- aus der Reserve nach Art. 36 PBG und dem Vortrag von CHF 1'426'749.48 auf die neue Rechnung zu zustimmen.

Engi, 17. Juni 2026

Für den Verwaltungsrat:

Der Präsident:
Mathias Zopfi

Der Direktor:
Patrick Schnellmann

Dank

Ein besonderer Dank gilt Patrick Borter, welcher im Juli 2025 ad Interim die Geschäftsführung der Autobetrieb Sernftal AG übernommen hat. Er hat diese zusätzliche Aufgabe zur vollsten Zufriedenheit des Verwaltungsrats ausgeführt.

Die Autobetrieb Sernftal AG darf jederzeit auf gute Partnerschaften zählen. Ein herzlicher Dank für die Zusammenarbeit geht an die Bingisser Treuhand AG, Einsiedeln, namentlich Daniel Rüegg, der Gemeinde Glarus Süd und der Schulverwaltung, den Kanton Glarus, an die Luftseilbahn Kies-Mettmen AG und dem Geschäftsführer David Baumgartner, der Luftseilbahn Matt Weissenberg, der Tschinglenbahn, VISIT Glarnerland, der SBB und der SOB, den Leistungsträgern der Ferienregion Elm und der Mettmenalp sowie allen weiteren Leistungsträgern im Kanton Glarus.

BILANZ AKTIVEN

	CHF	31.12.2025	CHF	31.12.2024
UMLAUFVERMÖGEN		443'340.10		1'063'081.46
Flüssige Mittel		21'857.69		602'764.60
Kasse Station		15'766.40		14'718.80
Bank GRB		2'463.29		586'118.30
Guthaben Twint, Worldline		3'628.00		1'927.50
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		98'349.65		29'743.25
diverse Fordrungen		98'349.65		29'743.25
Kurzfristige Forderungen		87'781.16		67'010.21
Guthaben Kontokorrent SBB, Verr.steuer, Vorschüsse		87'781.16		67'010.21
Vorräte		114'742.00		150'580.00
Diesel		78'966.00		124'750.00
Benzin		10'535.00		8'350.00
Heizöl		1'030.00		0.00
Pneu, Schmiermittel, Reinigungsmittel		24'211.00		17'480.00
Aktive Rechnungsabgrenzung		120'609.60		212'983.40
Transitorische Aktiven		120'609.60		212'983.40
ANLAGEVERMÖGEN		2'407'978.00		2'168'060.00
Finanzanlagen		54'353.00		21'053.00
Wertschriften des Anlagevermögens		18'253.00		18'253.00
Darlehen		36'100.00		2'800.00
Mobile Sachanlagen		1'715'460.00		1'534'742.00
Maschinen, Apparate, Fahrzeuge		1'715'460.00		1'534'742.00
Immobilien Sachanlagen		638'165.00		612'265.00
Geschäftsliegenschaften		638'165.00		612'265.00
Immaterielle Werte		0.00		0.00
Softwarelizenzen		0.00		0.00
TOTAL AKTIVEN		2'851'318.10		3'231'141.46

BILANZ PASSIVEN

	CHF	31.12.2025	CHF	31.12.2024
KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL		189'332.00		322'552.02
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		86'879.30		214'219.57
diverse Forderungen		86'879.30		214'219.57
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		25'680.20		56'839.10
Abrechnungskonto MWST		0.00		0.00
Kontokorrent Personalversicherungen		25'680.20		56'839.10
Passive Rechnungsabgrenzung		76'772.50		51'493.35
Transitorische Passiven		76'772.50		51'493.35
Langfristiges Fremdkapital		0.00		0.00
Langfristig verzinsliche Verbindlichkeiten		0.00		0.00
Darlehen		0.00		0.00
Rückstellungen		0.00		0.00
Rückstellungen		0.00		0.00
Eigenkapital		2'661'986.10		2'908'589.44
Grundkapital		500'000.00		500'000.00
Aktienkapital		500'000.00		500'000.00
Reserven und Gewinn / Verlust		2'161'986.10		2'408'589.44
Gesetzliche Gewinnreserve		100'000.00		100'000.00
Freie Reserve		216'483.73		216'483.73
Reserve Art. 36 PBG		654'476.89		677'658.89
Gewinnvortrag / Verlustvortrag		1'452'128.82		1'555'967.61
Eigene Aktien		-14'500.00		-14'500.00
Jahresergebnis		-246'603.34		-127'020.79
TOTAL PASSIVEN		2'851'318.10		3'231'141.46

ERFOLGSRECHNUNG ERTRAG

	CHF	2025	CHF	2024
Verkehrsertrag		1'454'774.35		1'436'365.35
Regionaler Personenverkehr, Linien				
RPV		868'822.28		918'400.85
Nicht konzessionierter Betrieb		585'952.07		517'964.50
Abgeltung regionaler Personenverkehr		1'717'687.60		1'759'928.00
Abgeltung Bund		495'869.00		514'453.00
Abgeltung Kanton		1'201'316.00		1'245'475.00
Abgeltung Gemeinde Glarus Süd		20'502.60		
Nebenertrag		479'925.66		457'884.72
Betriebsbesorgungen für Dritte, SBB		25'376.20		9'575.00
Dienstleistungen		256'433.57		219'806.70
Übrige Betriebserträge, Verkauf				
Treibstoff		198'115.89		228'503.02
Total Ertrag		3'652'387.61		3'654'178.07

ERFOLGSRECHNUNG AUFWAND

	CHF	2025	CHF	2024
Aufwand Material, Dienstleistungen		-315'235.98		-304'421.03
Warenaufwand Diesel		-92'476.55		-111'391.00
Warenaufwand Benzin		-90'165.46		-93'948.66
Bezogene Dienstleistungen, Programme, RBL		-132'593.97		-99'081.37
Personalaufwand		-2'569'723.65		-2'454'456.86
Löhne, Zulagen, DAG, Leistungen		-1'971'863.50		-1'782'790.30
Sozialversicherungen		-400'453.25		-366'205.85
Übriger Personalaufwand		-197'406.90		-305'460.71
Betriebsaufwand, Abschreibungen		-1'019'950.51		-1'022'408.17
Raumaufwand		-40'705.10		-41'428.90
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz URE		-69'171.21		-77'572.28
Fahrzeug- und Transportaufwand, Diesel		-391'980.05		-402'237.60
Sachversicherung, Abgaben, Gebühren		-28'527.40		-26'526.15
Energie- und Entsorgung		-23'930.93		-25'030.18
Verwaltungs- und Informatikaufwand		-65'626.99		-69'668.98
Werbung		-6'383.24		-7'163.20
Sonstiger betrieblicher Aufwand		-66'148.02		-64'083.38
Abschreibungen und Wertberichtigungen		-331'643.41		-313'132.00
Finanzaufwand und Finanzertrag		4'165.84		4'434.50
Liegenschaften, Steuern, Ausserordenliches		5'919.19		87.20
Ausserordentliche Erträge, Anlagenabgänge		6'475.49		745.00
Ausserordentliche Aufwand		0.00		0.00
Kantons- und Gemeindesteuern		-556.30		-657.80
Direkte Bundessteuern		0.00		0.00
Total Aufwand		-3'898'990.95		-3'781'198.86
Total Ertrag		3'652'387.61		3'654'178.07
Jahresergebnis		-246'603.34		-127'020.79
Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG				
Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG		-221'224.00		-23'182.00
Saldo (+Aktiv/-Passiv)		-25'379.34		-103'838.79

GEWINNVERWENDUNG

	CHF	2025	CHF	2024
Zur Verfügung der Generalversammlung				
Vortrag vom Vorjahr		1'452'128.82		1'555'967.61
Resultats des Rechnungsjahres		-246'603.34		-127'020.79
+ Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG		221'224.00		23'182.00
Bilanzergebnis		1'426'749.48		1'452'128.82
Der Verwaltungsrat schlägt der Generalversammlung folgende Verwendung des Bilanzgewinnes vor				
Zuweisung gesetzliche Reserve				
Zuweisung freiwillige Gewinnreserve				
Dividendenausschüttung				
Vortrag auf neue Rechnung		1'426'749.48		1'452'128.82

ANHANG

	CHF	2025	CHF	2024
Angewandte Grundsätze				
Rechnungslegung nach OR Art. 957 ff				
Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen				
Wiederbeschaffungs- / stille Reserven				
Keine deklarationspflichtige Veränderung				
Brandversicherungswerte				
Liegenschaften		6'687'000		6'687'000
Fahrhabe		5'990'858		5'575'278
Mobilien		681'900		681'900
Betriebshaftpflichtversicherung beim VVST				
Grundversicherung pro Schadenereignis		10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 1 pro Schadenereignis		10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 2, Zweifachgarantie pro Vers.jahr		80'000'000		80'000'000
Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt		> 10 - 50		> 10 - 50
Direkte oder indirekte Beteiligungen				
20 Namenaktien Sportbahnen Elm AG Nominal: 10'000 / Stimmanteil: 0.18%		10'000		10'000
25 Aktien Luftseilbahnen Kies-Mettmen Nominal: 2'500 / Stimmanteil: 0.26%		2'500		2'500
10 Namen-Anteile Glarner Regionalbank Nominal: 10'000 / Stimmanteil: 1		10'000		10'000
10 Genossenschaftsanteile Luftseilbahn Matt-Weissenberge Nominal: 5'000 / Stimmanteil: 1		5'000		5'000
1 Genossenschaftsanteil Tarifverbund Ostwind Nominal: 2'000 / Stimmanteil: 1		2'000		2'000
125 Aktien Bus Ostschweiz AG Nominal: 6'250 / Stimmanteil: 5%		6'250		6'250
Anzahl eigener Aktien				
29 Namenaktien Nominal: 500 pro Aktie		14'500		14'500
Leasingverbindlichkeiten				
Keine Leasingverbindlichkeiten vorhanden				

ANHANG

	CHF	2025	CHF	2024
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen				
Pensionskasse Kanton Glarus		0		0
Ausgleichskasse Transport Bern		1'600		53'596
Sicherheiten für Verbindlichkeiten Dritter				
n/a				
Eventualverbindlichkeiten				
Keine Eventualverbindlichkeiten				
Ausserordentliche, einmalige und periodenfremde Positionen		6'475		745
Verkauf Wagen GL 7706		6'475		
Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag				
n/a				
Keine weiteren gesetzlichen Anmerkungen nach OR Art. 959c erforderlich.				

ANLAGEN- UND ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2025

ANLAGENRECHNUNG 2025

ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2025

	Bestand 01.01.2025 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2025 CHF	Bestand 01.01.2025 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2025 CHF	Buchwert CHF
1. Hochbau / Anlagen									
Garagen und Stationen	2'291'139	40'000	-	2'331'139	1'678'874	14'100	-	1'692'974	638'165
Anlagen, Heizungen	2'040'332	40'000	-	2'080'332	1'428'067	14'100	-	1'442'167	638'165
	250'807	-	-	250'807	250'807	-	-	250'807	
2. Fahrzeuge									
Personenfahrzeuge	3'487'282	498'261	-386'520	3'599'023	2'018'880	303'805	-386'520	1'936'165	1'662'858
Dienstfahrzeuge / Anhänger	3'396'627	498'261	-386'520	3'508'368	1'928'225	303'805	-386'520	1'845'510	1'662'858
	90'655	-	-	90'655	90'655	-	-	90'655	-
3. Mobilien / Einrichtungen									
Maschinen und Apparate	425'892	-	-	425'892	359'552	13'738	-	373'290	52'602
Funkanlage, Informatik	90'648	-	-	90'648	90'648	-	-	90'648	
Werkzeuge und Geräte	48'032	-	-	48'032	42'032	1'328	-	43'360	4'672
Feste Einrichtungen	32'053	-	-	32'053	32'053	-	-	32'053	
	255'159	-	-	255'159	194'819	12'410	-	207'229	47'930
4. Immaterielle Werte									
Softwarelizenz ATCS	20'000	-	-	20'000	20'000	-	-	20'000	-
	20'000	-	-	20'000	20'000	-	-	20'000	-
Total	6'224'313	538'261	-386'520	6'376'054	4'077'306	331'643	-386'520	4'022'429	2'353'625

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung der
Autobetrieb Sernftal AG, Engi

St. Gallen, 30. April 2026

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Autobetrieb Sernftal AG** für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. Die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr wurde von einer anderen Revisionsstelle eingeschränkt geprüft, die am 26. Mai 2025 eine nicht modifizierte Prüfungsaussage zu dieser Jahresrechnung abgegeben hat.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Demnach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Keel + Partner AG



Thomas Keel
dipl. Wirtschaftsprüfer
zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor



Jennifer Hotz
dipl. Wirtschaftsprüferin
zugelassene Revisionsexpertin

Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)
- Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

Elisabethenanlage 25 • Postfach • CH-4002 Basel • T. 061 270 91 70

Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstrasse 17
8765 Engi

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. pol.
CEO VVST
T. 061 270 91 87
ina.schneider@vvst.ch
www.vvst.ch

Basel, Juni 2026

VVST-Versicherungsbestätigung für die Veröffentlichung im Geschäftsbericht 2025

Betriebshaftpflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs
All-Risks-Vertrag 3265 - Aktuelle allgemeine Versicherungsbedingungen

Grundversicherung: CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 1: CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 2: CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000
Zweimal-Garantie pro Versicherungsjahr.

Die aktuellen Allgemeinen Versicherungsbedingungen bestimmen den Deckungsumfang.
Die vorliegende Versicherungsbestätigung begründet keinerlei Ansprüche

VVST



Ina Schneider-Zobel
CEO VVST



Luzian Rothen
Stv. CEO VVST