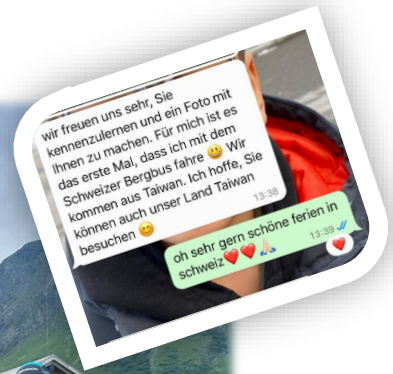


**AUTOBETRIEB SERNFTAL AG**

# **Geschäftsbericht 2024**



**Autobetrieb Sernftal AG, CH-8765 Engi**



<b>Organe</b>	<b>4</b>
Verwaltungsrat	
Direktion	
Rechnungsführung	
Revisionsstelle	
<b>Übersicht Liniennetzplan 2024</b>	<b>5</b>
<b>1 Jahresbericht 2024</b>	<b>6</b>
1.1 Generalversammlung 2024	
1.2 Verwaltungsrat	
<b>2 Personelles</b>	<b>7</b>
2.1 Mitarbeiterbestand	
2.2 Dienstjubiläum	
2.3 Eintritte	
2.4 Austritte	
<b>3 Betrieb</b>	<b>8</b>
3.1 Fahrplan	8
3.2 Betriebsleistungen	8
3.3 Tätigkeitsbereich Sicherheit	10
3.4 Stichkontrollen	10
3.5 Infrastruktur	10
3.6 Vertrieb/Ticketing	10
<b>4 Fahrzeuge</b>	<b>11</b>
<b>5 Jahresrechnung</b>	<b>12</b>
5.1 Anlagen- und Abschreibungsrechnung	
5.2 Erfolgsrechnung	
5.3 Bilanz	
<b>6 Schlussantrag</b>	<b>12</b>
Bilanz Aktiven	14
Bilanz Passiven	15
Erfolgsrechnung Ertrag	16
Erfolgsrechnung Aufwand	17
Gewinnverwendung	18
Anhang	19
Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2024	21
Bericht der Revisionsstelle	22
VVST-Versicherungsbestätigung	23



## ORGANE

### VERWALTUNGSRAT (2024 – 2028)

		Seit
Präsident	Mathias Zopfi, Engi	2012
Vizepräsident	Dr. Andrea Bettiga, Ennenda	2013
Mitglieder	Jakob Wohlwend, Matt	2012
	Hansjürg Rhyner, Glarus	2012
	Stefan Maduz, Elm	2014
	Mathias Grünenfelder, Erlinsbach AG	2019
Rechnungsführung	Daniel Rüegg, eidg. Dipl. Buchhalter, Einsiedeln	2002
Revisionsstelle	E. Luchsinger Revision & Treuhand AG, Nidfurn	2008

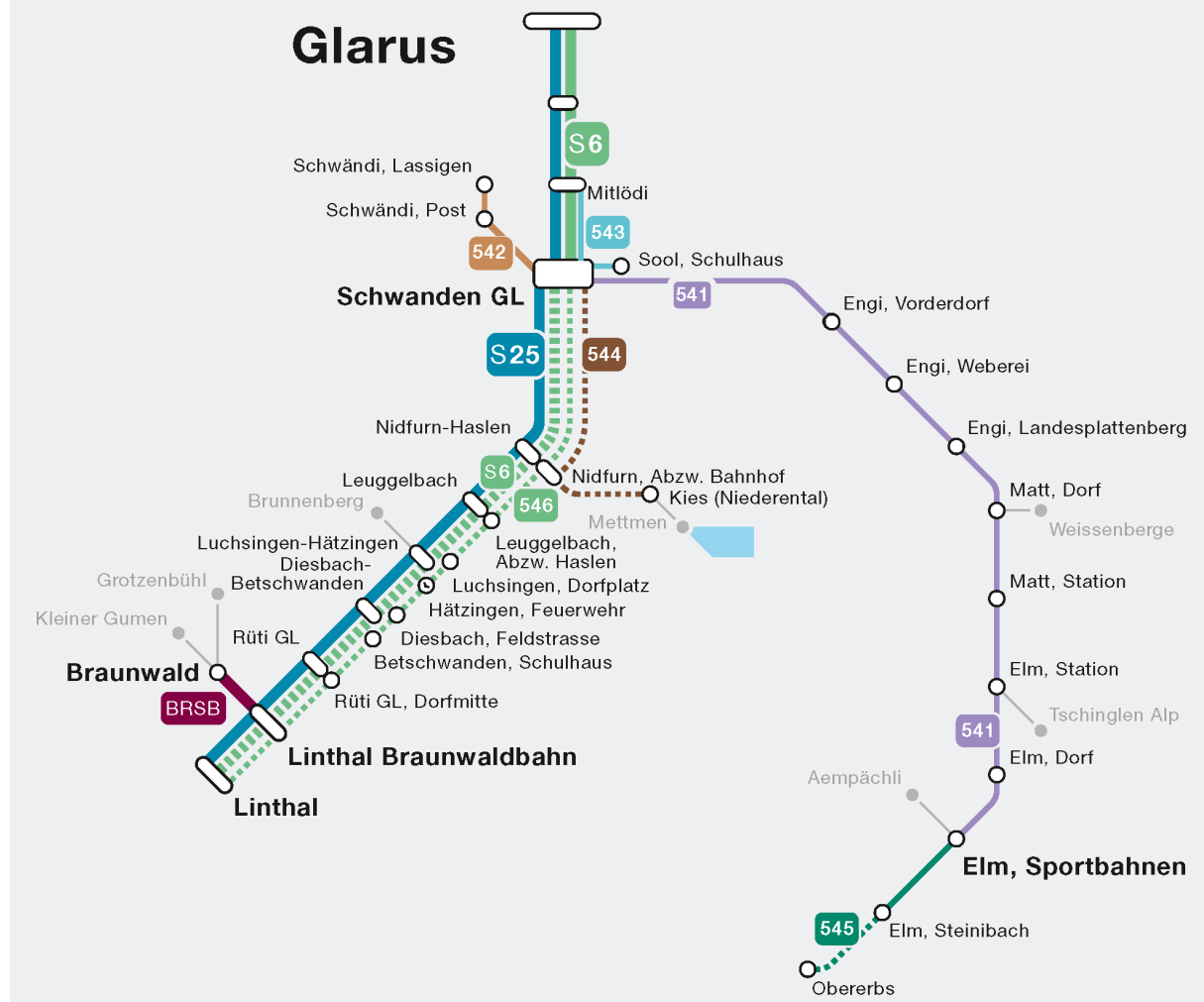
### DIREKTION AUTOBETRIEB SERNFTAL AG 2024

		Seit
Geschäftsführer	Daniel Schmidt, Engi	2019
Leiter Werkstatt	Balz Freitag, Elm	1983
Leiter Fahrdienst	Patrick Borter, Aarau	2024
Mitarbeiter Betrieb	Daniel Weibel, Näfels	2022
Mitarbeiterin Betrieb	Ramona Meesters, Netstal	2009



# Linienetzplan 2024

## Autobetrieb Sernftal AG



Die AS fährt die Linien 541 bis 546.

## 1. Jahresbericht 2024

### 1.1. Generalversammlung

Für einmal fand die Generalversammlung nicht in der heimischen Gemeinde Glarus Süd, sondern in der Lintharena in Näfels statt und wurde am 25. Juni 2024 abgehalten. Verwaltungsratspräsident Mathias Zopfi freute sich, zahlreiche Aktionäre begrüßen zu dürfen.

Anwesend waren 965 von 1'000 Stimmen. Den Anträgen des Verwaltungsrates wurde vollumfänglich zugestimmt. Es wurde die Bilanz und Erfolgsrechnung abgenommen sowie der Bericht der Revisionsstelle zur Kenntnis genommen.

Da die Amtsperiode des Verwaltungsrates in diesem Jahr endete, wurden Wahlen durchgeführt. Alle Mitglieder wurden wiedergewählt.

Seitens der Aktionäre gingen keine Fragen oder Anträge ein.

### 1.2. Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat der AS befasste sich an fünf Sitzungen mit total 12 Geschäften.

Eine Änderung der Besetzung gab es nach den Wahlen nicht. Der Verwaltungsrat bestand zum 31.12.2024 aus folgenden Mitgliedern:



*Mathias Zopfi (Präsident)*



*Dr. Andrea Bettiga (Vizepräsident)*



*Hansjürg Rhyner*



*Jakob Wohlwend*



*Stefan Maduz*



*Mathias Grünfelder*

## 2. Personelles

Im Jahr durften wir unserem treuen Chauffeur Christof «Stöff» Zentner für 40 Jahre Betriebszugehörigkeit gratulieren. Wir danken herzlichst für seine Treue und seinen Einsatz.

Der Personalbestand wurde im Jahr 2024 aus zwei Gründen erhöht. Zum einen wurde aufgrund des höheren Qualitätsbedürfnis die Fahrzeugreinigung vom Fahrpersonal auf Reinigungspersonal übertragen.

Die ab Frühjahr 2024 übernommene Betriebsführung der Luftseilbahn Kies-Mettmen AG führte zur Einstellung von weiterem Personal, sowohl fest angestellt als auch Aushilfen.

Die weiter bestehende Umleitung ins Kies und der damit einhergehenden Mehrleistung, bedarf weiterhin ein Mehr von Personalstunden. Auch in diesem Jahr durften wir auf die grosse Unterstützung unserer Pensionierten und Aushilfen zurückgreifen. Vielen Dank an dieser Stelle.

Durch gute und geschickte Dienstplanung und -einteilung konnten ausgeglichene Stundenkonti beim Fahrpersonal erreicht werden, was bei saisonalen Dienstplänen keine Selbstverständlichkeit darstellt.

Dem Fahrpersonal sei an dieser Stelle ein Dank für den Einsatz im Geschäftsjahr 2024 ausgesprochen. Wir können auf ein professionelles und motiviertes Team zählen. Sowohl bei einem starken Sommergeschäft mit vielen Fahrgästen und Baustellen als auch bei heiklen Witterungsbedingungen im Winter, sind unsere Chauffeusen und Chauffeure sicher unterwegs.

### 2.1. Mitarbeiterbestand

Am 31. Dezember 2024 zählte die Autobetrieb Sernftal AG 18 Mitarbeitende in Vollzeitanstellung sowie vier Mitarbeitende mit einem Teilzeitpensum.

Direktion/Verwaltung:	280 Stellenprozent
Werkstatt/Garage:	260 Stellenprozent
Reinigung:	50 Stellenprozent
Fahrdienst:	1240 Stellenprozent
Seilbahn:	200 Stellenprozent

### 2.2. Dienstjubiläum

Folgenden Mitarbeitern durften wir im Jahr 2024 zur jahrelangen Treue gratulieren und danken ihnen herzlichst:

*40 Jahre:*

Christof «Stöff» Zentner, Chauffeur

### 2.3. Eintritte

*01.02.2024*

Ardit Rrahmanaj, Anlagenchef Seilbahn

Artem Shulman, Reinigung

*01.03.2024*

Sivakumar Subassandrabose, Chauffeur

*01.04.2024*

Cornel Rickenbacher, Werkstatt

Robin Knobel, Maschinist Seilbahn

Manfred Bertini, Aushilfe Seilbahn

Josef Luchsinger, Aushilfe Seilbahn

*01.06.2024*

Daniel Bächler, Chauffeur

*01.07.2024*

Patrick Borter, Leiter Fahrdienst

*01.09.2024*

Vitalii Terteniuk, Reinigung

*01.12.2024*

Guido Knöpfel, Chauffeur

### 2.4. Austritte

*29.02.2024*

Sandro Wagner, Mitarbeiter Betrieb

*30.06.2024*

Milaim Rexhepaj, Chauffeur

*30.09.2024*

Aris Giacomini, Chauffeur



### **3. Betrieb**

#### **3.1. Fahrplan**

Der Fahrplan hat sich im Vergleich zum Vorjahr im Grundangebot nicht verändert.

Der aufgrund des Erdbebens in der Wagenrunse etablierte Notfahrplan der Linie 544 ins Kies, wurde auch in diesem Jahr fortgesetzt.

Die im Winter verkehrenden Angebote ausserhalb des Linienverkehrs, wie der Sportbus Elm und das Rufbusangebot des Winter-Mettmenbus erfreuen sich weiterhin grosser Beliebtheit.

Der Schwimmbusverkehr für die Gemeinde Glarus Nord läuft ebenfalls zufriedenstellend.

#### **3.2. Betriebsleistung**

Leider konnten die guten Ergebnisse der Vorjahre im abgelaufenen Geschäftsjahr nicht erreicht werden.

Die Gründe dafür sind nicht komplett ersichtlich, ein Grund könnte aber die Umstellung von Handzählungen auf das vollautomatische Zählsystem sein.

Auch das teils verregnete Sommerwetter hat insbesondere auf die Ausflugslinien 544 und 545 Auswirkungen.

Die Kleinbuslinien 542 und 543 nach Schwändi und Sool, erhielten nach den erfreulichen Entwicklungen der letzten Jahre, einen herben Rückschlag. Der Kostendeckungsgrad sinkt auf diesen Linien unter das Limit, das eine Mitfinanzierung des Bundes möglich macht. Die Linien werden zukünftig vollumfänglich vom Kanton finanziert.

Bei verschiedenen Bahnersatzeinsätzen konnte die Leistungsfähigkeit der AS unter Beweis gestellt werden.

#### **3.2.1. Schulbus**

Im Auftrag der Gemeinde Glarus Süd fahren wir die Schulstandorte im Sernftal und rund um Schwanden an.

Zum Fahrplanwechsel konnten Schülerströme auf den Linienverkehr der Linie 546 übernommen werden. Dies war dank der guten Zusammenarbeit mit der Schulverwaltung Glarus Süd und auch der Autobetrieb Niederer AG möglich. An dieser Stelle sei beiden Stellen die stets gute Zusammenarbeit gedankt.

Ebenfalls eine gute Zusammenarbeit hat sich mit der Gemeinde Glarus Nord für den Schwimmbus entwickelt. Auch hier einen herzlichen Dank für die gute Zusammenarbeit.

#### **3.2.2. Extrafahrten**

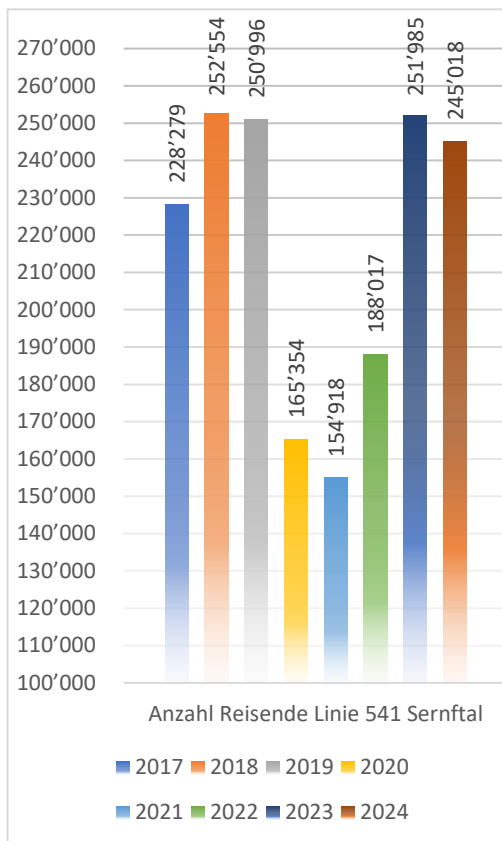
Das Extrafahrtengeschäft entwickelt sich weiterhin sehr erfreulich. Besonders der Doppelstockreisecar ist vielfach gefragt. Zwischenzeitlich konnten Anfragen für Extrafahrten ins Ausland angenommen werden.

#### **3.2.3. Luftseilbahn Kies-Mettmen**

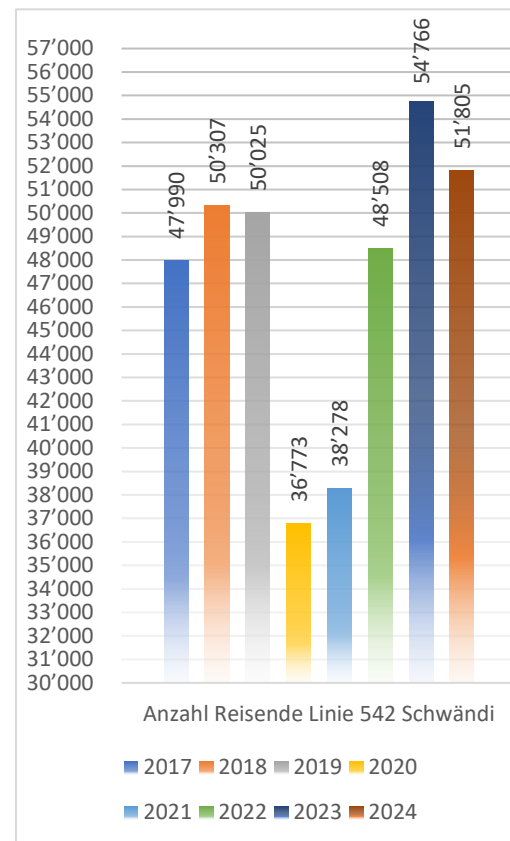
Die Luftseilbahn Kies-Mettmen AG (LKM) betreibt die Seilbahnverbindung vom Kies zur Mettmenalp, verfügt aber über kein eigenes Personal. Als der bisherige Dienstleister seinen Vertrag kündigte, fragte die Geschäftsleitung der LKM bei der AS an, ob diese das Betriebspersonal stellen kann. Nach Abgabe des Angebots und des Betriebskonzept hat die AS den Zuschlag erhalten und mit Start der Sommersaison 2024 den Betrieb der Seilbahn übernommen. Dafür wurde entsprechendes Personal eingestellt und ausgebildet. Da das Seilbahnpersonal ebenfalls dem Arbeitszeitgesetz (AZG) unterliegt, konnten hier Synergieeffekte erzielt werden. Das Personal wurde im Laufe des Jahres zudem im Fahrdienst ausgebildet, sodass hier nun weitere Synergien entstanden sind. Die AS bedankt sich bei der Geschäftsleitung der LKM für das Vertrauen und den Auftrag.



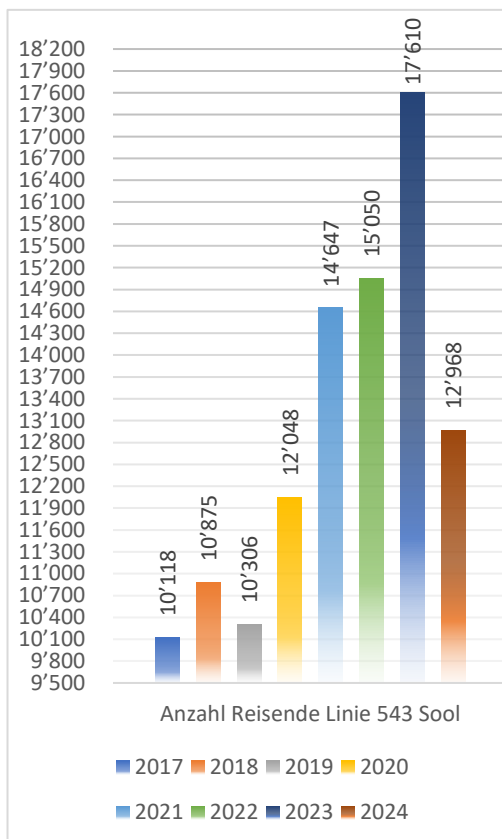




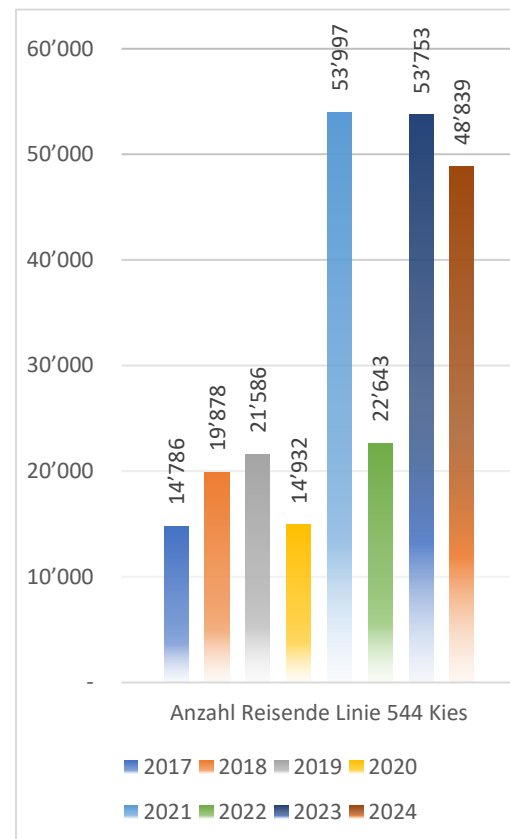
Frequenzen 2024 Linie 541 Sernftal



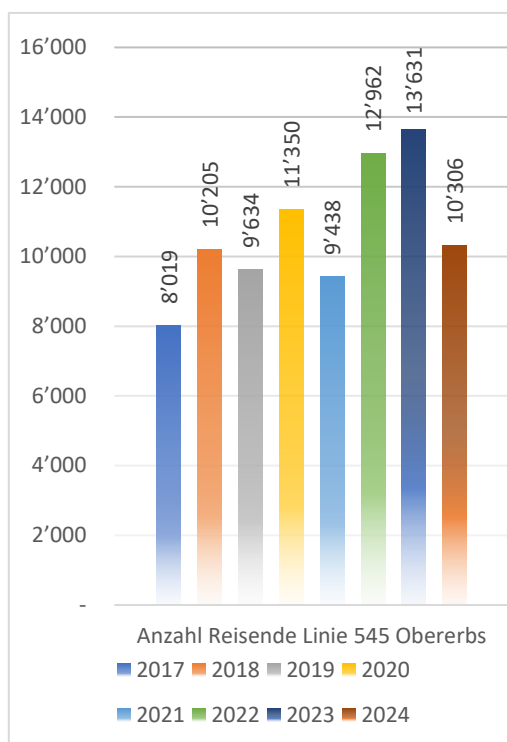
Frequenzen 2024 Linie 542 Schwändi



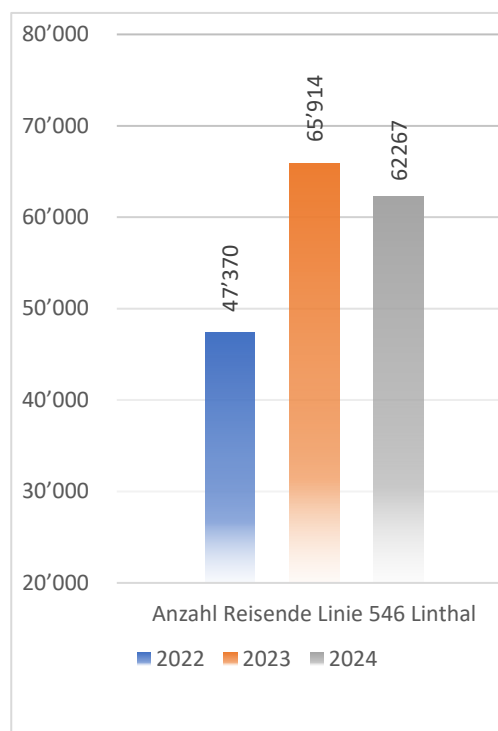
Frequenzen 2024 Linie 543 Sool



Frequenzen 2024 Linie 544 Kies (- Mettmnen)



Frequenzen 2024 Linie 545 Elm – Obererbs



Frequenzen 2024 Linie 546 Schwanden - Linthal

### 3.3. Tätigkeitsbereich Sicherheit

Als Busunternehmen des öffentlichen Verkehrs im Kanton Glarus sind wir Mitglied beim Sicherheitszirkel des Tarifverbundes Ostwind. Wir besuchen zwei Mal jährlich die Ausschusssitzung unter Federführung der Transportpolizei TPO der SBB. Monatlich erstellen wir eine Meldung über tätliche Übergriffe auf Fahrgäste und Fahrpersonal sowie Vandalismus an Einrichtungen unseres Unternehmens. Diese Meldungen werden zentral bei der TPO erfasst und ausgewertet, damit gezielt gegen die Täterschaft mittels Anzeigen vorgegangen werden kann. Im Jahr 2024 wurden auf dem Netz der AS keine Übergriffe und Beschädigungen verzeichnet.

### 3.4. Stichkontrolle

Die Stichkontrolle wurde zum Fahrplanwechsel an das Stichkontrollpersonal der Postauto AG vergeben.

### 3.5. Infrastruktur

Die Haltestellen auf dem Liniennetz der AS sind weitestgehend noch nicht barrierefrei ausgebaut. Im Jahr 2024 konnten aber eine zusätzliche Kante am Bahnhof Schwanden in Betrieb genommen werden. Hier gilt der Dank der Gemeinde Glarus Süd und dem Kanton Glarus für die gute und speditive Zusammenarbeit.

### 3.6. Vertrieb/Ticketing

Viele Angebote, insbesondere im Tourismus, verlangen eine Integration der öV-Anreise. Wir konnten zusammen mit dem Tarifverbund Ostwind solche Angebote für verschiedene Leistungsträger schaffen.

#### 4. Fahrzeuge

Für den ausser Betrieb genommenen Kleinbus Wagen 9 wurde ein Occasion-Midibus der Marke Solaris beschafft, um sowohl die engen Ortsdurchfahrten von Sool und Schwändi zu bedienen, aber auch als Ersatzfahrzeug für die Linie 544 ins Kies zu dienen.

Der Gelenkbus Wagen 15, hat trotz seines hohen Alters nur recht wenig Kilometer. Bei einer nötig gewordenen Rostsanierung wurde das Fahrzeug in Unternehmensfarben umlackiert.

Am 31.12.2024 bestand unser Fuhrpark aus folgenden Fahrzeugen:

<u>Nr.</u>	<u>Schild</u>	<u>Modell</u>	<u>Fahrzeugtyp</u>	<u>Jahr- gang</u>	<u>Sitzplätze</u>	<u>Stehplätze</u>	<u>Total</u>
1	GL 7701	MAN NÜ 323	Normalbus	2012	42	27	69
2	GL 7702	MAN NÜ 323	Normalbus	2019	44	31	75
3	GL 7703	Mercedes-Benz Citaro Ü Hybrid	Normalbus	2022	41	44	85
4	GL 7704	Mercedes-Benz Citaro Ü Hybrid	Normalbus	2022	41	44	85
5	GL 7705	MAN NL 293	Midibus	2019	31	47	78
6	GL 7706	Kutsenits City VII	Kleinbus	2017	14	14	28
7	GL 7707	MAN NL 293	Midibus	2019	31	50	81
8	GL 7708	Kutsenits City VII	Kleinbus	2015	14	19	33
9	GL 7709	Solaris Alpino Urbino 8,6	Midibus	2016	15	36	51
10	GL 7710	MAN NL 293	Midibus	2015	31	45	76
15	GL 165	MAN NG 363	Gelenkbus	2009	44	91	135
19	GL 108	Mercedes-Benz Vito 4x4	Personenwagen	2012	8	X	8
21	GL 21041	Setra S 431 DT	Doppelstockreisecar	2014	80	X	80
22	GL 22908	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2012	16	X	16
23	GL 23761	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2014	13	X	13
24	GL 24054	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2019	20	X	20
	GL 748	Rolba	Schneefräse	1978	X	X	X
	GL 30543	Humbaur 1625	Gepäckanhänger	2013	X	X	X
	GL 30550	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X
	GL 30546	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X



## 5. Jahresrechnung

### 5.1. Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Der Anlagenbuchwert ist per 31.12.2024 bei CHF 2'147'007 und somit um CHF 185'701 niedriger als im Vorjahr.

### 5.2. Erfolgsrechnung

Die Fahrgeldeinnahmen sind wieder leicht gestiegen, dies aufgrund der Fahrgastzunahme der letzten Jahre. Die Abgeltungen seitens der Besteller Bund und Kanton konnten somit auf einem stabilen Niveau gehalten werden.

Die Aufwände für Personal und Betrieb sind in diesem Jahr wieder gestiegen. Grund dafür sind unter anderem Initialkosten in der Ausbildung des zusätzlichen Personals, wie z. B. Kosten für den Führerausweis Kat. D sowie Rekrutierungskosten. Aufgrund dieser Faktoren resultiert ein Aufwandsüberschuss von CHF -127'020.79.

Auch in diesem Jahr muss daher wieder eine Entnahme aus der Reserve nach Art. 36 PBG erfolgen.

### 5.3. Bilanz

Das Anlagevermögen bewegt sich auf dem Niveau des Vorjahres.

Das Eigenkapital sinkt leicht und liegt per 31.12.2024 bei CHF 2'908'589.44.

Die Liquidität der AS ist per 31.12.2024 gut. Rechnungen konnten zeitnah nachgeführt werden.

## 6. Antrag an die Generalversammlung

Der Verwaltungsrat beantragt den Aktionären den Geschäftsbericht inkl. Jahresrechnung 2024 und Bilanz per 31. Dezember 2024 zu genehmigen. Aufgrund der vorliegenden Rechnung und des Berichtes der Revisionsstelle wird ebenfalls beantragt, der Entnahme von CHF 23'182.- aus der Reserve nach Art. 36 PBG und dem Vortrag von CHF 1'452'128.82 auf die neue Rechnung zu zustimmen.

Engi, 30. Mai 2025

Für den Verwaltungsrat:

Der Präsident:  
Mathias Zopfi

Der Geschäftsführer:  
Daniel Schmidt

### Dank

Wir dürfen bei der täglichen Arbeit auf viele verlässliche Partner zählen. Ein herzlicher Dank für die Zusammenarbeit geht an die Bingisser Treuhand AG, Einsiedeln, namentlich Daniel Rüegg, der Gemeinde Glarus Süd und der Schulverwaltung, den Kanton Glarus, an die Luftseilbahn Kies-Mettmen AG und dem Geschäftsführer David Baumgartner, der Luftseilbahn Matt Weissenberg, der Tschinglenbahn, VISIT Glarnerland, der SBB und der SOB, den Leistungsträgern der Ferienregion Elm und der Mettmenalp sowie allen weiteren Leistungsträgern im Kanton Glarus.







## BILANZ AKTIVEN

	CHF	31.12.2024	CHF	31.12.2023
<b>UMLAUFVERMÖGEN</b>		<b>1'063'081.46</b>		<b>903'746.82</b>
<b>Flüssige Mittel</b>		<b>602'764.60</b>		<b>153'842.72</b>
Kasse Station		14'718.80		14'910.70
Bank GRB		586'118.30		136'792.02
Guthaben Twint, Worldline		1'927.50		2'140.00
<b>Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>		<b>29'743.25</b>		<b>446'019.90</b>
diverse Fordrungen		29'743.25		446'019.90
<b>Kurzfristige Forderungen</b>		<b>67'010.21</b>		<b>99'603.00</b>
Guthaben Kontokorrent SBB, Verr.steuer, Vorschüsse		67'010.21		99'603.00
<b>Vorräte</b>		<b>150'580.00</b>		<b>69'260.00</b>
Diesel		124'750.00		47'700.00
Benzin		8'350.00		10'200.00
Pneu, Schmiermittel, Reinigungsmittel		17'480.00		11'360.00
<b>Aktive Rechnungsabgrenzung</b>		<b>212'983.40</b>		<b>135'021.20</b>
Transitorische Aktiven		212'983.40		135'021.20
<b>ANLAGEVERMÖGEN</b>		<b>2'168'060.00</b>		<b>2'344'711.00</b>
<b>Finanzanlagen</b>		<b>21'053.00</b>		<b>12'003.00</b>
Wertschriften des Anlagevermögens		18'253.00		12'003.00
Darlehen		2'800.00		0.00
<b>Mobile Sachanlagen</b>		<b>1'534'742.00</b>		<b>1'701'343.00</b>
Maschinen, Apparate, Fahrzeuge		1'534'742.00		1'701'343.00
<b>Immobilien Sachanlagen</b>		<b>612'265.00</b>		<b>626'365.00</b>
Geschäftsliegenschaften		612'265.00		626'365.00
<b>Immaterielle Werte</b>		<b>0.00</b>		<b>5'000.00</b>
Softwarelizenzen		0.00		5'000.00
<b>TOTAL AKTIVEN</b>		<b>3'231'141.46</b>		<b>3'248'457.82</b>



**BILANZ PASSIVEN**

	CHF	31.12.2024	CHF	31.12.2023
<b>KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>		<b>322'552.02</b>		<b>218'589.59</b>
<b>Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen</b>		<b>214'219.57</b>		<b>106'271.99</b>
diverse Forderungen		214'219.57		106'271.99
<b>Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten</b>		<b>56'839.10</b>		<b>57'601.30</b>
Abrechnungskonto MWST		0.00		27'741.20
Kontokorrent Personalversicherungen		56'839.10		29'860.10
<b>Passive Rechnungsabgrenzung</b>		<b>51'493.35</b>		<b>54'716.30</b>
Transitorische Passiven		51'493.35		54'716.30
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>		<b>0.00</b>		<b>0.00</b>
<b>Langfristig verzinsliche Verbindlichkeiten</b>		<b>0.00</b>		<b>0.00</b>
Darlehen		0.00		0.00
<b>Rückstellungen</b>		<b>0.00</b>		<b>0.00</b>
Rückstellungen		0.00		0.00
<b>Eigenkapital</b>		<b>2'908'589.44</b>		<b>3'029'868.23</b>
<b>Grundkapital</b>		<b>500'000.00</b>		<b>500'000.00</b>
Aktienkapital		500'000.00		500'000.00
<b>Reserven und Gewinn / Verlust</b>		<b>2'408'589.44</b>		<b>2'529'868.23</b>
Gesetzliche Gewinnreserve		100'000.00		100'000.00
Freie Reserve		216'483.73		216'483.73
Reserve Art. 36 PBG		677'658.89		762'139.89
Gewinnvortrag / Verlustvortrag		1'555'967.61		1'529'546.69
Eigene Aktien		-14'500.00		-15'000.00
Jahresergebnis		-127'020.79		-63'302.08
<b>TOTAL PASSIVEN</b>		<b>3'231'141.46</b>		<b>3'248'457.82</b>



## ERFOLGSRECHNUNG ERTRAG

	CHF	2024	CHF	2023
<b>Verkehrsertrag</b>		<b>1'436'365.35</b>		<b>1'226'627.34</b>
Regionaler Personenverkehr, Linien RPV		918'400.85		791'700.17
Nicht konzessionierter Betrieb		517'964.50		434'927.17
Ausflugsfahrten		0.00		0.00
<b>Abgeltung regionaler Personenverkehr</b>		<b>1'759'928.00</b>		<b>1'711'165.00</b>
Abgeltung Bund		514'453.00		583'847.00
Abgeltung Kanton		1'245'475.00		1'127'318.00
<b>Nebenertrag</b>		<b>457'884.72</b>		<b>300'065.90</b>
Betriebsbesorgungen für Dritte, SBB		9'575.00		24'602.40
Dienstleistungen		219'806.70		34'942.70
Übrige Betriebserträge, Verkauf Treibstoff		228'503.02		240'520.80
<b>Total Ertrag</b>		<b>3'654'178.07</b>		<b>3'237'858.24</b>





## ERFOLGSRECHNUNG AUFWAND

	CHF	2024	CHF	2023
<b>Aufwand Material, Dienstleistungen</b>		<b>-304'421.03</b>		<b>-342'599.64</b>
Warenaufwand Diesel		-111'391.00		-110'724.00
Warenaufwand Benzin		-93'948.66		-88'118.30
Warenaufwand Heizöl		0.00		-17'353.00
Bezogene Dienstleistungen, Programme, RBL		-99'081.37		-126'404.34
<b>Personalaufwand</b>		<b>-2'454'456.86</b>		<b>-2'002'379.65</b>
Löhne, Zulagen, DAG, Leistungen		-1'782'790.30		-1'510'684.45
Sozialversicherungen		-366'205.85		-297'100.65
Übriger Personalaufwand		-305'460.71		-194'594.55
<b>Betriebsaufwand, Abschreibungen</b>		<b>-1'022'408.17</b>		<b>-957'839.93</b>
Raumaufwand		-41'428.90		-22'003.43
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz URE		-77'572.28		-52'240.29
Fahrzeug- und Transportaufwand, Diesel		-402'237.60		-400'991.07
Sachversicherung, Abgaben, Gebühren		-26'526.15		-24'666.05
Energie- und Entsorgung		-25'030.18		-20'577.52
Verwaltungs- und Informatikaufwand		-69'668.98		-67'977.97
Werbung		-7'163.20		-6'537.83
Sonstiger betrieblicher Aufwand		-64'083.38		-59'314.07
Abschreibungen und Wertberichtigungen		-313'132.00		-308'096.00
Finanzaufwand und Finanzertrag		4'434.50		4'564.30
<b>Liegenschaften, Steuern, Ausserordenliches</b>		<b>87.20</b>		<b>1'658.90</b>
Ausserordentliche Erträge, Anlagenabgänge		745.00		5'000.00
Ausserordentliche Aufwand		0.00		0.00
Kantons- und Gemeindesteuern		-657.80		-1'332.10
Direkte Bundessteuern		0.00		-2'009.00
<b>Total Aufwand</b>		<b>-3'781'198.86</b>		<b>-3'301'160.32</b>
<b>Total Ertrag</b>		<b>3'654'178.07</b>		<b>3'237'858.24</b>
<b>Jahresergebnis</b>		<b>-127'020.79</b>		<b>-63'302.08</b>
<b>Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG</b>				
<b>Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG</b>		<b>-23'182.00</b>		<b>-89'723.00</b>
<b>Saldo (+Aktiv/-Passiv)</b>		<b>-103'838.79</b>		<b>26'420.92</b>



## GEWINNVERWENDUNG

	CHF	2024	CHF	2023
<b>Zur Verfügung der Generalversammlung</b>				
Vortrag vom Vorjahr		1'555'967.61		1'529'546.69
Resultats des Rechnungsjahres		-127'020.79		-63'302.08
+ Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG		23'182.00		89'723.00
Bilanzergebnis		1'452'128.82		1'555'967.61
<b>Der Verwaltungsrat schlägt der Generalversammlung folgende Verwendung des Bilanzgewinnes vor</b>				
Zuweisung gesetzliche Reserve				
Zuweisung freiwillige Gewinnreserve				
Dividendenausschüttung				
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>		<b>1'452'128.82</b>		<b>1'555'967.61</b>



## ANHANG

	CHF	2024	CHF	2023
<b>Angewandte Grundsätze</b>				
Rechnungslegung nach OR Art. 957 ff				
<b>Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen</b>				
<b>Publikation nach Art. 37 Abs. 3 PBG</b>				
Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt im Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.				
<b>Wiederbeschaffungs- / stille Reserven</b>				
Keine deklarationspflichtige Veränderung				
<b>Brandversicherungswerte</b>				
Liegenschaften		6'687'000		6'462'000
Fahrhabe		5'575'278		5'455'278
Mobilien		681'900		679'000
<b>Betriebshaftpflichtversicherung beim VVST</b>				
Grundversicherung pro Schadenereignis		10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 1 pro Schadenereignis		10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 2, Zweifachgarantie pro Vers.jahr		80'000'000		80'000'000
<b>Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt</b>		20		20
<b>Direkte oder indirekte Beteiligungen</b>				
20 Namenaktien Sportbahnen Elm AG		10'000		10'000
Nominal: 10'000 / Stimmanteil: 0.18%				
25 Aktien Luftseilbahnen Kies-Mettmen		2'500		2'500
Nominal: 2'500 / Stimmanteil: 0.26%				
10 Namen-Anteile Glarner Regionalbank		10'000		10'000
Nominal: 10'000 / Stimmanteil: 1				
10 Genossenschaftsanteile Luftseilbahn Matt-Weissenberge		5'000		5'000
Nominal: 5'000 / Stimmanteil: 1				
1 Genossenschaftsanteil Tarifverbund Ostwind		2'000		2'000
Nominal: 2'000 / Stimmanteil: 1				
125 Aktien Bus Ostschweiz AG		6'250		0
Nominal: 6'250 / Stimmanteil: 5%				
<b>Anzahl eigener Aktien</b>				
29 Namenaktien		14'500		15'000
Nominal: 500 pro Aktie				



## ANHANG

	CHF	2024	CHF	2023
<b>Leasingverbindlichkeiten</b>				
Keine Leasingverbindlichkeiten vorhanden				
<b>Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen</b>				
Pensionskasse Kanton Glarus		0		824
Ausgleichskasse Transport Bern		53'596		24'829
<b>Sicherheiten für Verbindlichkeiten Dritter</b>				
n/a				
<b>Eventualverbindlichkeiten</b>				
Keine Eventualverbindlichkeiten				
<b>Ausserordentliche, einmalige und periodenfremde Positionen</b>		745		5'000
Direkte Bundessteuer 2023		745		
<b>Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag</b>				
n/a				
Keine weiteren gesetzlichen Anmerkungen nach OR Art. 959c erforderlich.				





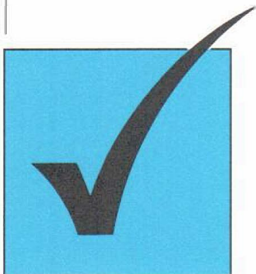


## ANLAGEN- UND ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2024

### ANLAGENRECHNUNG 2024

### ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2024

	Bestand 01.01.2024 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2024 CHF	Bestand 01.01.2024 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2024 CHF	Buchwert CHF
<b>1. Hochbau / Anlagen</b> Garagen und Stationen Anlagen, Heizungen	2'291'139 2'040'332 250'807	- - -	- - -	2'291'139 2'040'332 250'807	1'664'774 1'413'967 250'807	14'100 14'100 -	- - -	1'678'874 1'428'067 250'807	612'265 612'265
<b>2. Fahrzeuge</b> Personenfahrzeuge Dienstfahrzeuge / Anhänger	3'366'489 3'275'834 90'655	120'793 120'793 -	- - -	3'487'282 3'396'627 90'655	1'737'896 1'648'212 89'684	280'984 280'013 971	- - -	2'018'880 1'928'225 90'655	1'468'402 1'468'402 -
<b>3. Mobilien / Einrichtungen</b> Maschinen und Apparate Funkanlage, Informatik Werkzeuge und Geräte Feste Einrichtungen	419'254 90'648 41'394 32'053 255'159	6'638 - 6'638 - -	- - - - -	425'892 90'648 48'032 32'053 255'159	346'504 90'648 41'394 32'053 182'409	13'048 - 638 - 12'410	- - - - -	359'552 90'648 42'032 32'053 194'819	66'340 6'000 6'000 60'340
<b>4. Immaterielle Werte</b> Softwarelizenz ATCS	20'000 20'000	- -	- -	20'000 20'000	15'000 15'000	5'000 5'000	- -	20'000 20'000	- -
<b>Total</b>	<b>6'096'882</b>	<b>127'431</b>	<b>-</b>	<b>6'224'313</b>	<b>3'764'174</b>	<b>313'132</b>	<b>-</b>	<b>4'077'306</b>	<b>2'147'007</b>



# E. Luchsinger

eidg. dipl. Experte in Rechnungslegung und Controlling  
8772 Nidfurn / Haus Post/PF 161/Tel. 055 644 13 33

## Revision und Treuhand AG

Verwaltungen · Steuerberatungen  
Unternehmensberatungen  
Revisionen · Buchhaltungen  
Inkasso

An die Generalversammlung der  
Autobetrieb Sernftal AG  
Sernftalstr. 17, Station  
8765 Engi

### Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Autobetrieb Sernftal AG, Engi (Glarus Süd)** für das am **31. Dezember 2024** abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung, Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendungen des Bilanzgewinnes nicht dem schweizerischen Gesetz und Statuten entsprechen.

8772 Nidfurn, 26. Mai 2025

Freundliche Grüsse

E. LUCHSINGER REVISION  
& TREUHAND AG, NIDFURN

Ernst Luchsinger, leitender Revisor,  
Revisionsexperte



Elisabethenanlage 25 • Postfach • CH-4002 Basel • T. 061 270 91 70

Autobetrieb Sernftal AG  
Sernftalstrasse 17  
8765 Engi

Ina Schneider-Zobel  
dipl. rer. pol.  
CEO VVST  
T. 061 270 91 87  
ina.schneider@vvst.ch  
www.vvst.ch

Basel, Juni 2025

## **VVST-Versicherungsbestätigung für die Veröffentlichung im Geschäftsbericht 2024**

***Betriebshaftpflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs***  
**All-Risks-Vertrag 3265 - Aktuelle allgemeine Versicherungsbedingungen**

**Grundversicherung:** CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

**Ergänzungsversicherung 1:** CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

**Ergänzungsversicherung 2:** CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000  
Zweimal-Garantie pro Versicherungsjahr.

Die aktuellen Allgemeinen Versicherungsbedingungen bestimmen den Deckungsumfang.  
Die vorliegende Versicherungsbestätigung begründet keinerlei Ansprüche

VVST



**Ina Schneider-Zobel**  
dipl. rer. Pol  
CEO VVST



**Luzian Rothen**  
lic. iur.  
Stv. CEO VVST