



AUTOBETRIEB SERNFTAL AG

Geschäftsbericht 2023



Autobetrieb Sernftal AG, CH-8765 Engi



Inhaltsverzeichnis	Seite
Organe	4
Verwaltungsrat	
Direktion	
Rechnungsführung	
Revisionsstelle	
Übersicht Liniennetzplan 2023	5
1 Jahresbericht 2023	6
1.1 Generalversammlung 2023	
1.2 Verwaltungsrat	
2 Personelles	7
2.1 Mitarbeiterbestand	
2.2 Dienstjubiläum	
2.3 Eintritte	
2.4 Austritte	
2.5 Dank	
3 Betrieb	8
3.1 Fahrplan	8
3.2 Betriebsleistungen	8
3.3 Tätigkeitsbereich Sicherheit	10
3.4 Stichkontrollen	10
3.5 Infrastruktur	10
3.6 Vertrieb/Ticketing	10
4 Fahrzeuge	11
5 Jahresrechnung	12
5.1 Anlagen- und Abschreibungsrechnung	
5.2 Erfolgsrechnung	
5.3 Bilanz	
6 Schlussantrag	12
Bilanz Aktiven	14
Bilanz Passiven	15
Erfolgsrechnung Ertrag	16
Erfolgsrechnung Aufwand	17
Gewinnverwendung	18
Anhang	19
Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2023	21
Bericht der Revisionsstelle	22
VVST-Versicherungsbestätigung	23



ORGANE

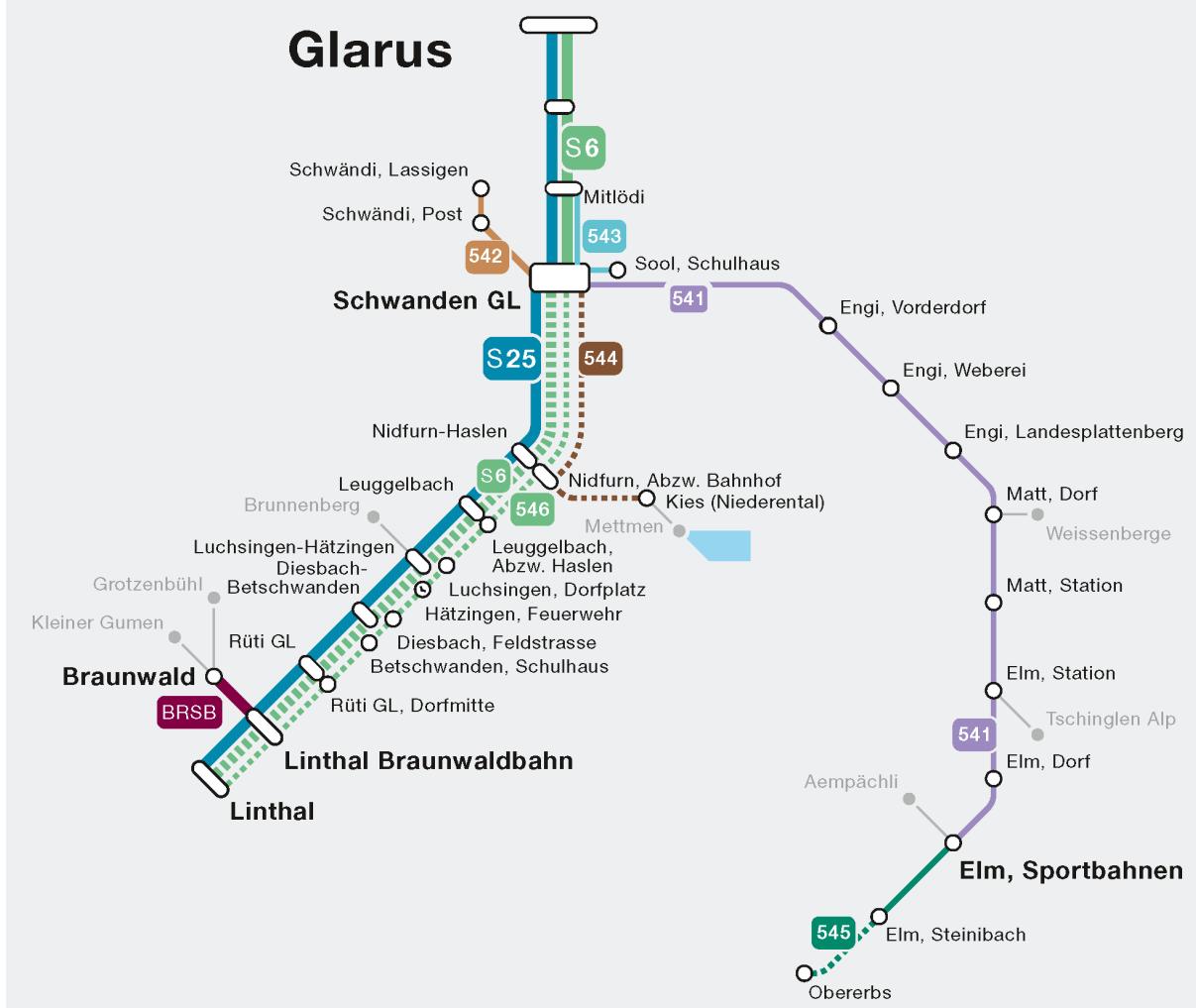
VERWALTUNGSRAT (2020 – 2024)		Seit
Präsident	Mathias Zopfi, Engi	2012
Vizepräsident	Dr. Andrea Bettiga, Ennenda	2013
Mitglieder	Jakob Wohlwend, Matt Hansjürg Rhyner, Glarus Stefan Maduz, Elm Mathias Grünenfelder, Erlinsbach AG	2012 2012 2014 2019
Rechnungsführung	Daniel Rüegg, eidg. Dipl. Buchhalter, Einsiedeln	2002
Revisionsstelle	E. Luchsinger Revision & Treuhand AG, Nidfurn	2008

DIREKTION AUTOBETRIEB SERNFTAL AG 2023		Seit
Geschäftsführer	Daniel Schmidt, Engi	2019
Leiter Werkstatt	Balz Freitag, Elm	1983
Mitarbeiter Betrieb	Sandro Wagner, Mels	2022
Mitarbeiter Betrieb	Daniel Weibel, Näfels	2022
Mitarbeiterin Betrieb	Ramona Meesters, Netstal	2009



ÜBERSICHT LINIENNETZPLAN 2023

Liniennetzplan 2023 Autobetrieb Sernftal AG



Die AS fährt die Linien 541 bis 546.



1. Jahresbericht 2023

1.1. Generalversammlung

Die gut besuchte Generalversammlung wurde am 21. Juni 2023 im Brauereigasthof Adler in Schwanden abgehalten. Verwaltungsratspräsident Mathias Zopfi freute sich, zahlreiche Aktionäre begrüssen zu dürfen.

Anwesend waren 950 von 1'000 Stimmen. Den Anträgen des Verwaltungsrates wurde vollumfänglich zugestimmt. Es wurde die Bilanz und Erfolgsrechnung abgenommen sowie der Bericht der Revisionsstelle zur Kenntnis genommen.

Seitens der Aktionäre gingen keine Fragen oder Anträge ein.



Mathias Zopfi (Präsident)



Dr. Andrea Bettiga (Vizepräsident)



Hansjürg Rhyner



Jakob Wohlwend



Stefan Maduz



Mathias Grünenfelder

1.2. Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat der AS befasste sich an drei Sitzungen mit total 11 Geschäften.

Eine Änderung in der Besetzung gab es nicht. Der Verwaltungsrat ist noch bis zur Generalversammlung 2024 gewählt.

Der Verwaltungsrat bestand zum 31.12.2023 aus folgenden Mitgliedern:

2. Personelles

Gleich zwei Dienstjubiläen gab es im Jahr 2023 zu feiern. Sowohl unser Werkstattchef als auch unser Chauffeur Heinz Gyger durften 40 Jahre Betriebszugehörigkeit feiern. Wir danken bei den herzlichst für ihre Treue und ihren Einsatz.

Der Personalbestand ist im Jahr 2023 gesamt-haft unverändert geblieben. Dennoch musste aufgrund der Umleitung ins Kies und der damit einhergehenden Mehrleistung, vom vorhande-nen Personal in der Sommerzeit einige Zusatz-stunden geleistet werden, die in der Winterzeit wieder kompensiert wurden. Auch durften wir auf die grosse Unterstützung unserer Pensio-nierten und Aushilfen zurückgreifen. Vielen Dank an dieser Stelle.

Der sehr sommer- und wochenendlastige Dienstplan bleibt weiterhin eine grosse Heraus-forderung.

Dem Fahrpersonal sei an dieser Stelle ein Dank für den Einsatz im Geschäftsjahr 2023 ausgesprochen. Sowohl bei einem starken Sommergeschäft mit vielen Fahrgästen und Baustellen als auch bei heiklen Witterungsbedingungen im Winter, sind unsere Chauffeuren und Chauf-feure sicher unterwegs.

2.1. Mitarbeiterbestand

Am 31. Dezember 2023 zählte die Autobetrieb Sernftal AG 16 Mitarbeitende in Vollzeitanstel-lung sowie zwei Mitarbeitende mit einem Teil-zeitpensum.

Direktion/Verwaltung:	280 Stellenprozent
Werkstatt/Garage:	180 Stellenprozent
Reinigung:	30 Stellenprozent
Fahrdienst:	1240 Stellenprozent

2.2. Dienstjubiläum

Folgenden Mitarbeitern durften wir im Jahr 2023 zur jahrelangen Treue gratulieren und danken ihnen herzlichst:

40 Jahre:

Balz Freitag, Werkstattchef

Heinz Gyger, Chauffeur

2.3. Eintritte

01.07.2023

Peter Jenny, Chauffeur

Milaim Rexhepaj, Chauffeur

2.4. Austritte

31.03.2023

Jörg Bernet, Chauffeur

2.5. Dank

Wir dürfen bei der täglichen Arbeit auf viele verlässliche Partner zählen. Ein herzlicher Dank für die Zusammenarbeit geht an die Bin-gisser Treuhand AG, Einsiedeln, namentlich Daniel Rüegg, der Gemeinde Glarus Süd und der Schulverwaltung, den Kanton Glarus, an die Luftseilbahn Kies-Mettmen AG und dem Geschäftsführer David Baumgartner, der Luft-seilbahn Matt Weissenberg, der Tschinglen-bahn, VISIT Glarnerland, der SBB und der SOB, den Leistungsträgern der Ferienregion Elm und der Mettmenalp, der Spälti Druck AG, der Sportbahnen Elm AG und allen weiteren Leistungsträgern im Kanton Glarus.



3. Betrieb

3.1. Fahrplan

Der Fahrplan hat sich im Vergleich zum Vorjahr im Grundangebot nicht verändert.

Ein Angebotsausbau blieb somit auch in diesem Jahr wieder aus.

Aufgrund des im Frühjahr erfolgten ersten Erdrutsch in der Wagenrunse, konnte der geplante Betrieb der Linie 544 ins Kies nicht wie geplant aufgenommen werden. Innert kürzester Frist wurde ein Umleitungskonzept erstellt. Dieses konnte mit Beginn Juni 2023 in Betrieb genommen werden und bis zum Saisonende durchgeführt werden.

Der im Vorjahr aufgenommene Verkehr im Winter auf der Strecke Schwanden – Kies mit 4x4-Fahrzeugen musste nun aber neu konzipiert werden. So verkehrten ab Weihnachten alle Fahrten nur nach vorheriger Onlinebuchung. Dafür wurde die entsprechende Infrastruktur angeschafft.

Auch der für den Tourismus durchgeführte Sportbus Elm erfreut sich weiterhin grosser Beliebtheit. Seit Jahren können, wohl auch aufgrund der aufgeweiteten und optimierten Fahrtstrecke, ständig Fahrgästzahlsteigerungen verzeichnet werden, so auch im vergangenen Winter.

Der Schwimmbusverkehr für die Gemeinde Glarus Nord wird ebenfalls erfolgreich durchgeführt.

Die Linie 736 wurde auf Geheiss des Bundesamtes für Verkehr in Linie 536 umbenannt. Das Angebot blieb aber unverändert.

3.2. Betriebsleistung

Nach den Einbrüchen bei den Fahrgästzahlen der vergangenen Jahre, konnten bei fast allen Linien das Vorkrisenniveau wieder erreicht werden.

Auf unserer Hauptlinie 541 haben sich die Fahrgästzahlen wieder in dem Bereich vor der Covid-Pandemie bewegt.

Die Fahrgästzahlen auf den Kleinbuslinien 542 und 543 nach Schwändi und Sool, entwickeln sich weiterhin in eine sehr erfreuliche Richtung.

Die Fahrgästzahlen der Linie 544 sind denen der Umleitung von vor 2 Jahren recht ähnlich, allerdings wird der Fahrplan unter der Woche nur stündlich angeboten und nicht halbstündlich.

Die Nachfrage auf der Linie 545 nach Obererbs ist zufriedenstellend, hat aber noch Potenzial. Weiterhin fehlt auf dieser Linie eine Anbindung an den Panixerpass und Wichlen.

Bei zwei Grossanlässen in Elm konnte der Fahrplan verdichtet werden. Insbesondere zum Alpchäs- und Schabzigermärt wurde die Linie 541 auf einen Halbstundentakt verdichtet. Obwohl alle 30 Minuten sogar mit zwei Fahrzeugen gefahren wurde, waren alle Busse voll besetzt.

Bei verschiedenen Bahnersatzeinsätzen konnte die Leistungsfähigkeit der AS unter Beweis gestellt werden.

3.2.1. Schulbus

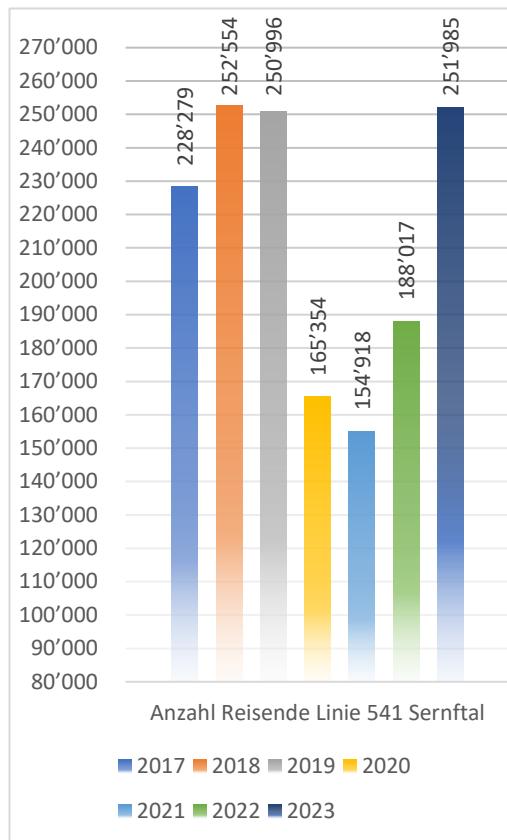
Im Auftrag der Gemeinde Glarus Süd fahren wir die Schulstandorte im Sernftal und rund um Schwanden an. An dieser Stelle sei der Schulverwaltung für die stets gute Zusammenarbeit gedankt.

Ebenfalls eine gute Zusammenarbeit hat sich mit der Gemeinde Glarus Nord für den Schwimmbus entwickelt. Auch hier einen herzlichen Dank für die gute Zusammenarbeit.

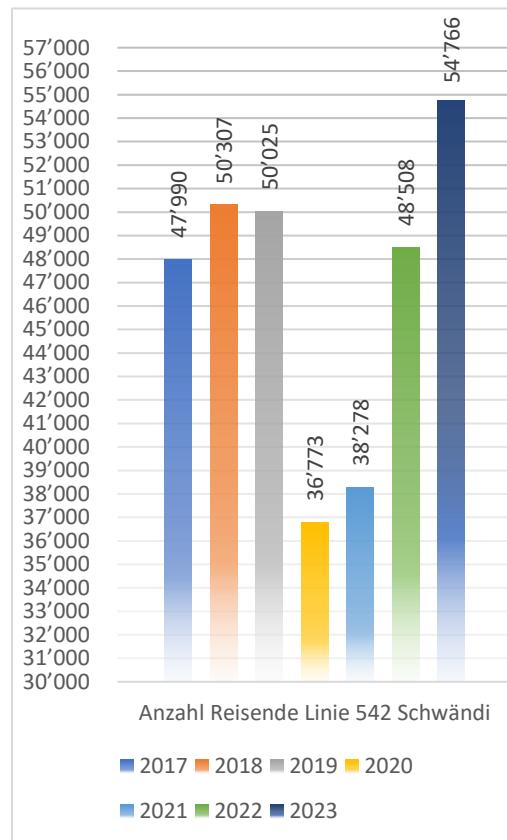
3.2.2. Extrafahrten

Das Extrafahrtengeschäft entwickelt sich weiterhin sehr erfreulich. Besonders der Doppelstockkreisecar ist vielfach gefragt und es konnten schon einige neue Stammkunden hinzugewonnen werden.

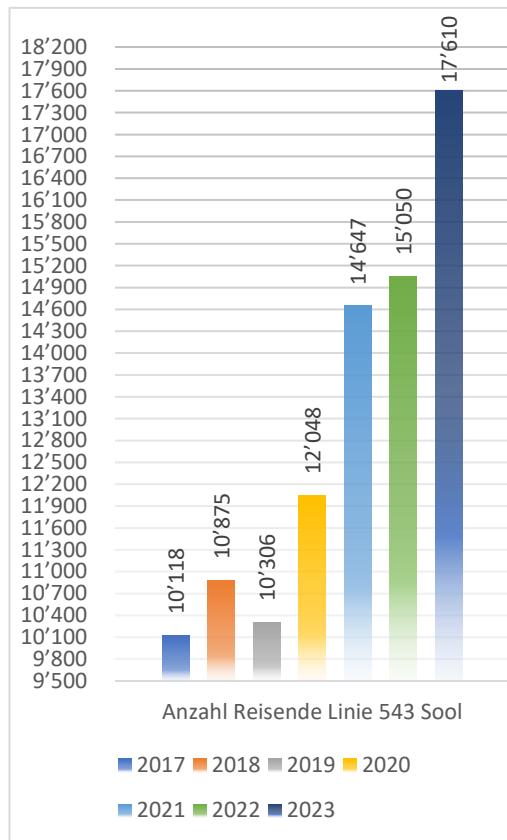




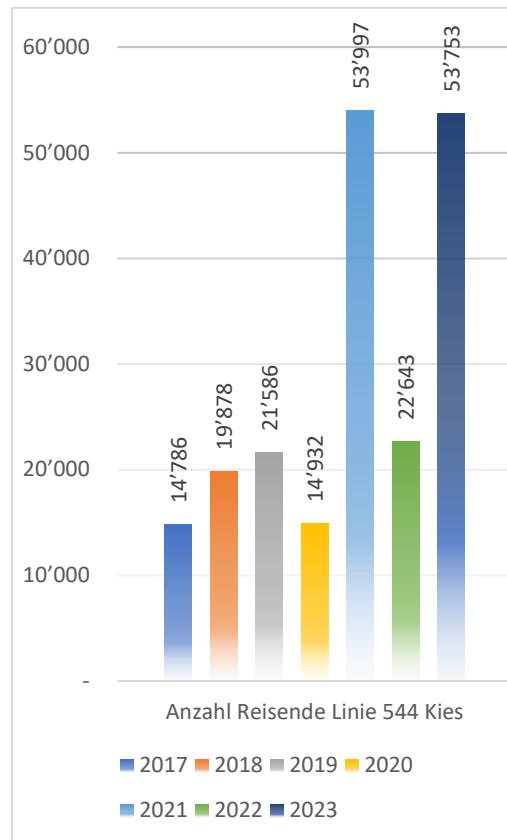
Frequenzen 2023 Linie 541 Sernftal



Frequenzen 2023 Linie 542 Schwändi

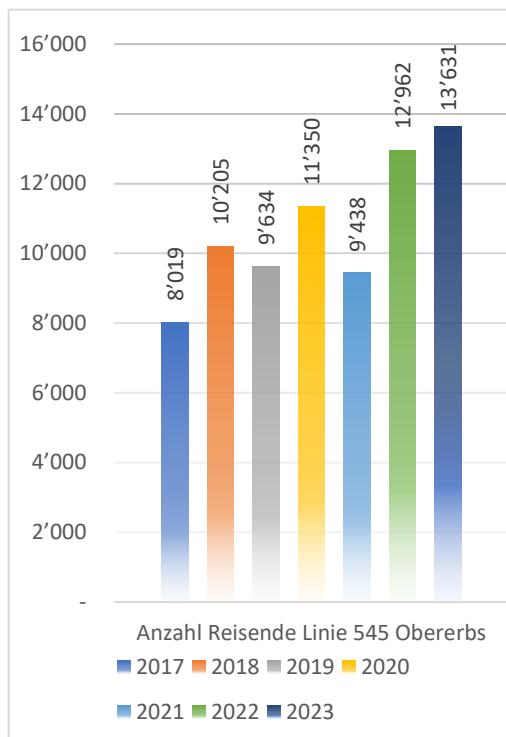


Frequenzen 2023 Linie 543 Sool

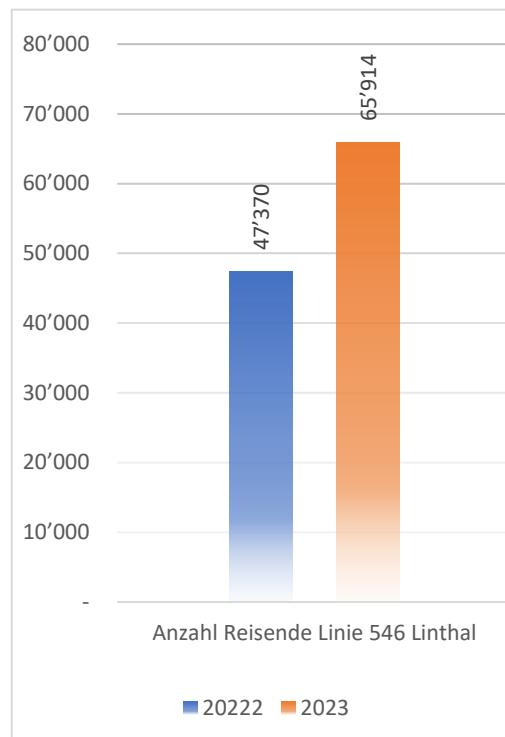


Frequenzen 2023 Linie 544 Kies (- Mettmen)





Frequenzen 2023 Linie 545 Obererbs



Frequenzen 2023 Linie 546 Schwanden - Linalthal

3.3. Tätigkeitsbereich Sicherheit

Als Busunternehmen des öffentlichen Verkehrs im Kanton Glarus sind wir Mitglied beim Sicherheitszirkel des Tarifverbundes Ostwind. Wir besuchen zwei Mal jährlich die Ausschusssitzung unter Federführung der Transportpolizei TPO der SBB. Monatlich erstellen wir eine Meldung über tätliche Übergriffe auf Fahrgäste und Fahrpersonal sowie Vandalismus an Einrichtungen unseres Unternehmens. Diese Meldungen werden zentral bei der TPO erfasst und ausgewertet, damit gezielt gegen die Täterschaft mittels Anzeigen vorgegangen werden kann. Im Jahr 2023 wurden auf dem Netz der AS keine Übergriffe und Beschädigungen verzeichnet.

3.4. Stichkontrolle

Die Stichkontrolle wird freundlich und professionell von zwei Mitarbeitern durchgeführt. Zur Kontrolle des Swisspass und der sonstigen Fahrausweise sind zwei Kontrollgeräte des neusten Standards vorhanden.

3.5. Infrastruktur

Die Haltestellen auf dem Liniennetz der AS sind weitestgehend noch nicht barrierefrei ausgebaut.

Die Büroräumlichkeiten in Engi sind nicht mehr den aktuellen Bedürfnissen gewachsen. Im Jahr 2024 soll mit der Planung einer Ersatzlösung begonnen werden.

3.6. Vertrieb/Ticketing

Für den Winterverkehr ins Kies konnte eine softwarebasierte Buchungsplattform für den Billettverkauf ausserhalb des normalen öV-Sortiments angeboten werden.

Der Verkauf der Wildmad-Rundreise hat sich wieder erholt und ist weiterhin ein attraktives Angebot.



4. Fahrzeuge

Aufgrund eines irreparablen Schadens musste der Wagen 2 Anfang des Jahres durch ein Occasionsfahrzeug ersetzt werden.

Für den normalen Fahrplan der Linie 544 werden ein Midibus im Planeinsatz, einer als Verstärkung sowie einer als Ersatz benötigt. Mit dem Umleitungsverkehr sind alle drei vorhandenen Fahrzeuge im Einsatz. Um ein Ersatzfahrzeug bereitzustellen zu können, wurde im Jahr

2023 für die Zeit der Hauptsaison ein Midibus der Verkehrsbetriebe St. Gallen angemietet.

Für die Ausweitung des Winterverkehr ins Kies, musste ein weiterer 4x4 Kleinbus angeschafft werden. Die Verfügbarkeit solcher Fahrzeuge auf dem Markt ist sowohl bei Neufahrzeugen als auch bei Occasionen recht knapp. Erfreulicherweise konnte mit Wagen 24 ein solches Fahrzeug im Wallis erworben werden.

Am 31.12.2023 bestand unser Fuhrpark aus folgenden Fahrzeugen:

Nr.	Schild	Modell	Fahrzeugtyp	Jahr-gang	Sitzplätze	Stehplätze	Total
1	GL 7701	MAN NÜ 323	Normalbus	2012	42	27	69
2	GL 7702	MAN NÜ 323	Normalbus	2019	44	31	75
3	GL 7703	Mercedes-Benz Citaro Ü Hybrid	Normalbus	2022	41	44	85
4	GL 7704	Mercedes-Benz Citaro Ü Hybrid	Normalbus	2022	41	44	85
5	GL 7705	MAN NL 293	Midibus	2019	31	47	78
6	GL 7706	Kutsenits City VII	Kleinbus	2017	14	14	28
7	GL 7707	MAN NL 293	Midibus	2019	31	50	81
8	GL 7708	Kutsenits City VII	Kleinbus	2015	14	19	33
9	GL 7709	Kutsenits City	Kleinbus	2012	14	24	38
10	GL 7710	MAN NL 293	Midibus	2015	31	45	76
15	GL 165	MAN NG 363	Gelenkbus	2009	44	91	135
<hr/>							
19	GL 108	Mercedes-Benz Vito 4x4	Personenwagen	2012	8	X	8
21	GL 21041	Setra S 431 DT	Doppelstockkreisecar	2014	80	X	80
22	GL 22908	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2012	16	X	16
23	GL 23761	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2014	13	X	13
24	GL 24054	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2019	20	X	20
<hr/>							
	GL 748	Rolba	Schneefräse	1978	X	X	X
<hr/>							
	GL 30543	Humbaur 1625	Gepäckanhänger	2013	X	X	X
	GL 30550	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X
	GL 30546	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X



5. Jahresrechnung

5.1. Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Der Anlagenbuchwert ist per 31.12.2023 bei CHF 2'332'708 und somit um CHF 19'896 niedriger als im Vorjahr.

5.2. Erfolgsrechnung

Die Fahrgeldeinnahmen sind leicht zurückgegangen, dies aufgrund eines neuen Vertriebschlüssels für die Billette des Ostwind Tarifverbunds, der für die AS unvorteilhafter ausfällt. Gestiegen sind allerdings die Abgeltungen seitens des Kantons.

Die Aufwände für Personal und Betrieb sind hingegen leicht gestiegen. Grund sind unter anderem einmalige Aufwände bei der Fahrzeuginstandhaltung. Aufgrund dieser Faktoren resultiert ein Aufwandsüberschuss von CHF -63'302.08.

Erstmals seit einigen Jahren muss daher wieder eine Entnahme aus der Reserve nach Art. 36 PBG erfolgen.

5.3. Bilanz

Das Anlagevermögen bewegt sich auf dem Niveau des Vorjahrs.

Das Eigenkapital sinkt leicht und liegt per 31.12.2023 bei CHF 3'029'868.23.

Die Liquidität der AS ist per 31.12.2023 stark zurückgegangen, da noch eine grössere Rechnung zum Umleitungsverkehr Kies 2023 per Jahresende offen war.

Engi, 31. Mai 2024

Für den Verwaltungsrat:

Der Präsident:
Mathias Zopfi

Der Geschäftsführer:
Daniel Schmidt

6. Schlussantrag

Der Verwaltungsrat beantragt den Aktionären den Geschäftsbericht inkl. Jahresrechnung 2023 und Bilanz per 31. Dezember 2023 zu genehmigen. Aufgrund der vorliegenden Rechnung und des Berichtes der Revisionsstelle wird ebenfalls beantragt, der Entnahme von CHF 89'723.- aus der Reserve nach Art. 36 PBG und dem Vortrag von CHF 1'555'967.61 auf die neue Rechnung zu zustimmen.





BILANZ AKTIVEN

	CHF	31.12.2023	CHF	31.12.2022
UMLAUFVERMÖGEN		903'746.82		899'490.45
Flüssige Mittel		153'842.72		377'522.95
Kasse Station		14'910.70		13'069.50
Postfinance		0.00		3'269.00
Bank GRB		136'792.02		361'184.45
Guthaben Twint, Worldline		2'140.00		0.00
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		446'019.90		173'195.80
diverse Forderungen		446'019.90		173'195.80
Kurzfristige Forderungen		99'603.00		94'958.95
Guthaben Kontokorrent SBB, Verr.steuer, Vorschüsse		99'603.00		94'958.95
Vorräte		69'260.00		142'970.00
Diesel		47'700.00		89'180.00
Benzin		10'200.00		14'461.00
Heizöl		0.00		17'353.00
Pneu, Schmiermittel, Reinigungsmittel		11'360.00		21'976.00
Aktive Rechnungsabgrenzung		135'021.20		110'842.75
Transitorische Aktiven		135'021.20		110'842.75
ANLAGEVERMÖGEN		2'344'711.00		2'364'607.00
Finanzanlagen		12'003.00		12'003.00
Wertschriften des Anlagevermögens		12'003.00		12'003.00
Mobile Sachanlagen		1'701'343.00		1'702'139.00
Maschinen, Apparate, Fahrzeuge		1'701'343.00		1'702'139.00
Immobile Sachanlagen		626'365.00		640'465.00
Geschäftsliegenschaften		626'365.00		640'465.00
Immaterielle Werte		5'000.00		10'000.00
Softwarelizenzen		5'000.00		10'000.00
TOTAL AKTIVEN		3'248'457.82		3'264'097.45



BILANZ PASSIVEN

	CHF	31.12.2023	CHF	31.12.2022
KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL		218'589.59		170'927.14
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		106'271.99		100'349.44
diverse Forderungen		106'271.99		100'349.44
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		57'601.30		-22'303.50
Abrechnungskonto MWST		27'741.20		0.00
Kontokorrent Personalversicherungen		29'860.10		-22'303.50
Passive Rechnungsabgrenzung		54'716.30		92'881.20
Transitorische Passiven		54'716.30		92'881.20
Langfristiges Fremdkapital		0.00		0.00
Langfristig verzinsliche Verbindlichkeiten		0.00		0.00
Darlehen		0.00		0.00
Rückstellungen		0.00		0.00
Rückstellungen		0.00		0.00
Eigenkapital		3'029'868.23		3'093'170.31
Grundkapital		500'000.00		500'000.00
Aktienkapital		500'000.00		500'000.00
Reserven und Gewinn / Verlust		2'529'868.23		2'593'170.31
Gesetzliche Gewinnreserve		100'000.00		100'000.00
Freie Reserve		216'483.73		216'483.73
Reserve Art. 36 PBG		762'139.89		762'139.89
Gewinnvortrag / Verlustvortrag		1'529'546.69		1'390'117.90
Eigene Aktien		-15'000.00		-15'000.00
Passivsaldo		-63'302.08		139'428.79
TOTAL PASSIVEN		3'248'457.82		3'264'097.45



ERFOLGSRECHNUNG ERTRAG

	CHF	2023	CHF	2022
Verkehrsertrag				
Regionaler Personenverkehr, Linien RPV	1'226'627.34		1'283'919.37	
Nicht konzessionierter Betrieb	791'700.17		895'325.28	
Ausflugsfahrten	434'927.17		388'594.09	
	0.00		0.00	
Abgeltung regionaler Personenverkehr				
Abgeltung Bund	1'711'165.00		1'262'370.00	
Abgeltung Kanton	583'847.00		458'518.00	
	1'127'318.00		803'852.00	
Nebenertrag				
Betriebsbesorgungen für Dritte, SBB	300'065.90		540'894.27	
Dienstleistungen	24'602.40		269'306.13	
Übrige Betriebserträge, Verkauf Treibstoff	34'942.70		13'585.84	
	240'520.80		258'002.30	
Total Ertrag		3'237'858.24		3'087'183.64



ERFOLGSRECHNUNG AUFWAND

	CHF	2023	CHF	2022
Aufwand Material, Dienstleistungen				
Warenaufwand Diesel	-342'599.64		-366'604.55	
Warenaufwand Benzin	-110'724.00		-136'875.00	
Warenaufwand Heizöl	-88'118.30		-93'169.19	
Bezogene Dienstleistungen, Programme, RBL	-17'353.00		0.00	
	-126'404.34		-136'560.36	
Personalaufwand	-2'002'379.65		-1'775'165.75	
Löhne, Zulagen, DAG, Leistungen	-1'510'684.45		-1'350'086.55	
Sozialversicherungen	-297'100.65		-250'541.05	
Übriger Personalaufwand	-194'594.55		-174'538.15	
Betriebsaufwand, Abschreibungen	-957'839.93		-788'200.26	
Raumaufwand	-22'003.43		-13'003.16	
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz URE	-52'240.29		-70'810.19	
Fahrzeug- und Transportaufwand, Diesel	-400'991.07		-282'251.01	
Sachversicherung, Abgaben, Gebühren	-24'666.05		-21'294.95	
Energie- und Entsorgung	-20'577.52		-19'121.74	
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-67'977.97		-57'621.40	
Werbung	-6'537.83		-3'690.12	
Sonstiger betrieblicher Aufwand	-59'314.07		-46'011.72	
Abschreibungen und Wertberichtigungen	-308'096.00		-278'846.00	
Finanzaufwand und Finanzertrag	4'564.30		4'450.03	
Liegenschaften, Steuern, Ausserordentliches	1'658.90		-17'784.29	
Ausserordentliche Erträge, Anlagenabgänge	5'000.00		9'298.71	
Ausserordentliche Aufwand	0.00		-23'400.00	
Kantons- und Gemeindesteuern	-1'332.10		-1'852.45	
Direkte Bundessteuern	-2'009.00		-1'830.55	
Total Aufwand	-3'301'160.32		-2'947'754.85	
Total Ertrag	3'237'858.24		3'087'183.64	
Unternehmensgewinn	-63'302.08		139'428.79	
Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG				
Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG	-89'723.00			
Aktivsaldo	26'420.92		139'428.79	



GEWINNVERWENDUNG

	CHF	2023	CHF	2022
Zur Verfügung der Generalversammlung				
Vortrag vom Vorjahr	1'529'546.69		1'390'117.90	
Resultats des Rechnungsjahres	-63'302.08		139'428.79	
+ Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG	89'723.00		0.00	
Bilanzergebnis	1'555'967.61		1'529'546.69	
Der Verwaltungsrat schlägt der Generalversammlung folgende Verwendung des Bilanzgewinnes vor				
Zuweisung gesetzliche Reserve				
Zuweisung freiwillige Gewinnreserve				
Dividendenausschüttung				
Vortrag auf neue Rechnung	1'555'967.61		1'529'546.69	



ANHANG

	CHF	2023	CHF	2022
Angewandte Grundsätze Rechnungslegung nach OR Art. 957 ff				
Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen				
Publikation nach Art. 37 Abs. 3 PBG Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt im Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.				
Wiederbeschaffungs- / stille Reserven Keine deklarationspflichtige Veränderung				
Brandversicherungswerte				
Liegenschaften	6'462'000		6'462'000	
Fahrhabe	4'580'000		4'580'000	
Mobilien	679'000		679'000	
Betriebshaftpflichtversicherung beim VVST				
Grundversicherung pro Schadeneignis	10'000'000		10'000'000	
Ergänzungsversicherung Nr. 1 pro Schadeneignis	10'000'000		10'000'000	
Ergänzungsversicherung Nr. 2, Zweifachgarantie pro Vers.jahr	80'000'000		80'000'000	
Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	20		20	
Direkte oder indirekte Beteiligungen				
20 Namenaktien Sportbahnen Elm AG Nominal: 10'000 / Stimmanteil: 0.18%	10'000		10'000	
25 Aktien Luftseilbahnen Kies-Mettmen Nominal: 2'500 / Stimmanteil: 0.26%	2'500		2'500	
10 Namen-Anteile Glarner Regionalbank Nominal: 10'000 / Stimmanteil: 1	10'000		10'000	
10 Genossenschaftsanteile Luftseilbahn Matt-Weissenberge Nominal: 5'000 / Stimmanteil: 1	5'000		5'000	
1 Genossenschaftsanteil Tarifverbund Ostwind Nominal: 2'000 / Stimmanteil: 1	2'000		2'000	
Anzahl eigener Aktien				
30 Namenaktien Nominal: 500 pro Aktie	15'000		15'000	



ANHANG

	CHF	2023	CHF	2022
Leasingverbindlichkeiten Keine Leasingverbindlichkeiten vorhanden				
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen Pensionskasse Kanton Glarus Ausgleichskasse Transport Bern		824 24'829		5'640 0
Sicherheiten für Verbindlichkeiten Dritter n/a				
Eventualverbindlichkeiten Keine Eventualverbindlichkeiten				
Ausserordentliche, einmalige und periodenfremde Positionen Verkauf Wagen Nr. 2		5'000 5'000		-14'101
Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag n/a				
Keine weiteren gesetzlichen Anmerkungen nach OR Art. 959c erforderlich.				



ANLAGEN- UND ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2023

ANLAGENRECHNUNG 2023

ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2023

	Bestand 01.01.2023 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2023 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2023 CHF	Buchwert CHF
1. Hochbau / Anlagen Garagen und Stationen Anlagen, Heizungen	2'291'139 2'040'332 250'807	-	-	2'291'139 2'040'332 250'807	1'650'674 1'399'867 250'807	14'100 14'100 -	-	1'664'774 1'413'967 250'807
2. Fahrzeuge Personenfahrzeuge Dienstfahrzeuge / Anhänger	3'658'739 3'568'084 90'655	303'200 303'200 -	-595'450 -595'450 -	3'366'489 3'275'834 90'655	2'044'018 1'954'978 89'040	274'328 273'684 644	-580'450 -580'450 -	1'737'896 1'648'212 89'684
3. Mobilien / Einrichtungen Maschinen und Apparate Funkanlage Werkzeuge und Geräte Feste Einrichtungen	419'254 90'648 41'394 32'053 255'159	-	-	419'254 90'648 41'394 32'053 255'159	331'836 88'390 41'394 32'053 169'999	14'668 2'258 -	-	346'504 90'648 41'394 32'053 182'409
4. Immaterielle Werte Softwarelizenz ATCS	20'000 20'000	-	-	20'000 20'000	10'000 10'000	5'000 5'000	-	15'000 15'000
Total	6'389'132	303'200	-595'450	6'096'882	4'036'528	308'096	-580'450	3'764'174
								2'332'708





E. Luchsinger

eidg. dipl. Experte in Rechnungslegung und Controlling
8772 Nidfurn / Haus Post/PF 161/Tel. 055 64413 33

Revision und Treuhand AG

Verwaltungen · Steuerberatungen
Unternehmensberatungen
Revisionen · Buchhaltungen
Inkasso

An die Generalversammlung der
Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstr. 17, Station
8765 Engi

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Autobetrieb Sernftal AG, Engi (Glarus Süd)** für das am **31. Dezember 2023** abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung, Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstöße nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendungen des Bilanzgewinnes nicht dem schweizerischen Gesetz und Statuten entsprechen.

8772 Nidfurn, 28. Mai 2024

Freundliche Grüsse

E. LUCHSINGER REVISION
& TREUHAND AG, NIDEURN

Ernst Luchsinger, leitender Revisor,
Revisionsexperte

Elisabethenstrasse 25 • Postfach • CH-4002 Basel • T. 061 270 91 70

Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstrasse 17
8765 Engi

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. pol.

Leiterin Marketing und
Dienstleistungen
T. 061 270 91 87
ina.schneider@vvst.ch
www.vvst.ch

Basel, Juni 2024

VVST-Versicherungsbestätigung für die Veröffentlichung im Geschäftsbericht 2023

Betriebshaftpflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs
All-Risks-Vertrag 3265 - Aktuelle allgemeine Versicherungsbedingungen

Grundversicherung: CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 1: CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 2: CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000
Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr.

Der Vertrag unterliegt keiner zeitlichen Begrenzung. Die aktuellen Allgemeinen
Versicherungsbedingungen bestimmen den Deckungsumfang. Die vorliegende
Versicherungsbestätigung begründet keinerlei Ansprüche

VVST



Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. Pol.
Leiterin Marketing und Dienstleistungen



Luzian Rothen
lic. iur.
Leiter Schadenabteilung und Rechtsdienst