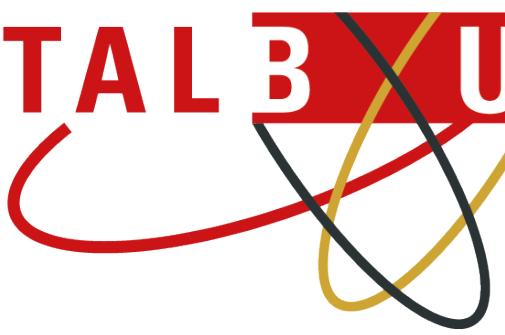


SERNFTAL BUS



Geschäftsbericht 2021





Impressionen vom Umleitungsverkehr Kies vom 01.05.bis 03.09.2021

Inhaltsverzeichnis	Seite
Organe	4
Verwaltungsrat	
Direktion	
Rechnungsführung	
Revisionsstelle	
Übersicht Liniennetzplan 2021	5
1 Jahresbericht 2021	6
1.1 Generalversammlung 2021	
1.2 Verwaltungsrat	
2 Personelles	7
2.1 Mitarbeiterbestand	
2.2 Dienstjubiläum	
2.3 Eintritte	
2.4 Austritte	
3 Betrieb	8
3.1 Fahrplan	8
3.2 Betriebsleistungen	8
3.3 Tätigkeitsbereich Sicherheit	11
3.4 Stichkontrollen	11
3.5 Infrastruktur	11
3.6 Vertrieb/Ticketing	11
3.7 Dank	11
4 Fahrzeuge	12
5 Jahresrechnung	13
5.1 Anlagen- und Abschreibungsrechnung	
5.2 Erfolgsrechnung	
5.3 Bilanz	
6 Schlussantrag	13
Bilanz Aktiven	14
Bilanz Passiven	15
Erfolgsrechnung Ertrag	16
Erfolgsrechnung Aufwand	17
Gewinnverwendung	18
Anhang	19
Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2021	21
Bericht der Revisionsstelle	22
VVST-Versicherungsbestätigung	23



ORGANE

Verwaltungsrat (2020 – 2024)		Seit
Präsident	Mathias Zopfi, Engi	2012
Vizepräsident	Dr. Andrea Bettiga, Ennenda	2013
Mitglieder	Jakob Wohlwend, Matt Hansjürg Rhyner, Glarus Stefan Maduz, Elm Mathias Grünenfelder, Erlinsbach AG	2012 2012 2014 2019
Direktion	Daniel Schmidt, Engi	2019
Rechnungsführung	Daniel Rüegg, eidg. Dipl. Buchhalter, Einsiedeln	2002
Revisionsstelle	E. Luchsinger Revision & Treuhand AG, Nidfurn (Glarus Süd)	2008

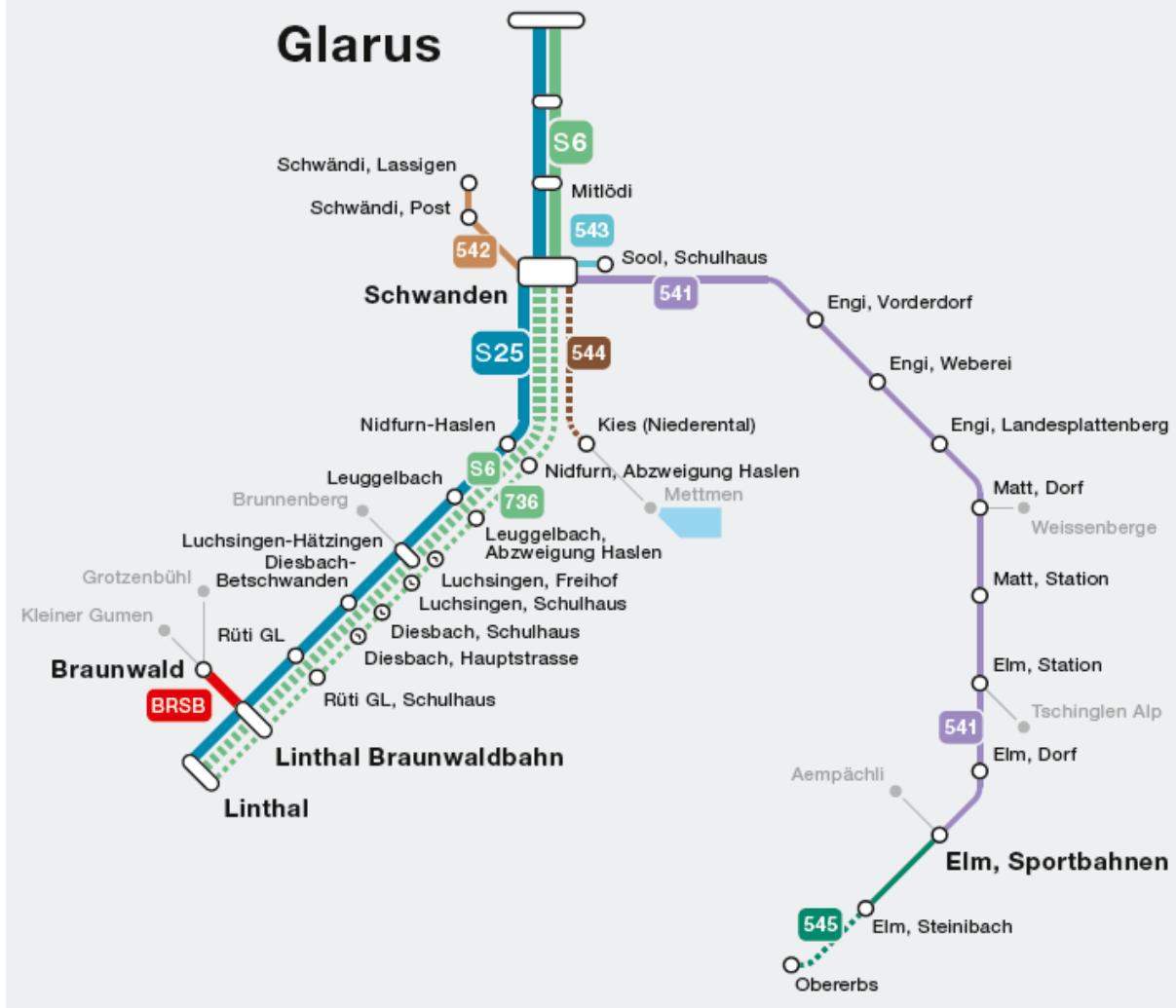
DIREKTION AUTOBETRIEB SERNFTAL AG 2021



v. l. n. r. Max Bernet, Leiter Betrieb, Daniel Schmidt, Geschäftsführer, Balz Freitag, Leiter Werkstatt

ÜBERSICHT LINIENNETZPLAN 2021

Liniennetzplan 2021 Autobetrieb Sernftal AG



Die AS fährt die Linien 541 – 545 sowie im Auftragsverhältnis die Linie 736

541	Schwanden–Engi–Matt–Elm, Sportbahnen
542	Schwanden–Schwändi
543	Sool, Schulhaus–Schwanden(–Mitlödi, Schulhaus)
544	Schwanden–Kies (Niederental)
545	Elm, Sportbahnen–Elm, Steinibach(–Obererbs)

736 Linthal–Schwanden
Zeitweise: Züge S6 oder Busse 736, siehe Fahrplan.



1. Jahresbericht 2021

1.1. Generalversammlung

Auch in diesem Jahr entschied der Verwaltungsrat aufgrund der unsicheren und vom Bundesrat ausgerufenen ausserordentlichen Lage und gestützt auf die COVID19-Verordnung 2, Art. 6b, die 116. Generalversammlung der Autobetrieb Sernftal AG am 30. Juni 2021 ohne anwesende Aktionäre durchzuführen.

Rückgemeldet waren 970 von 1'000 Stimmen. Die stimmten schriftlich sämtlichen Anträgen des Verwaltungsrates zu. Es wurde die Bilanz und Erfolgsrechnung abgenommen sowie der Bericht der Revisionsstelle zur Kenntnis genommen.

Dieses Jahr wurde über die Genehmigung der überarbeiteten Statuten der Autobetrieb Sernftal AG abgestimmt. Diese war unter anderem nötig geworden, da die Inhaberaktien in Namensaktien umgewandelt wurden.

Seitens Aktionären gingen keine Fragen oder Anträge ein.

Der Verwaltungsrat freut sich im Jahr 2022 die Aktionäre wieder persönlich begrüssen zu dürfen.



Mathias Zopfi (Präsident)



Dr. Andrea Bettiga (Vizepräsident)



Hansjürg Rhyner



Jakob Wohlwend



Stefan Maduz



Mathias Grünenfelder



2. Personelles

Auch im Jahr 2021 waren wieder einige Pensionierungen anstehend. Dadurch wurden diverse Neueinstellungen nötig, was den Altersdurchschnitt im Fahrdienst nach unten drückte. Wir freuen uns, neben langjährigem Personal, auch für Neulenker ein attraktiver Arbeitgeber zu sein.

Unser langjähriger Mitarbeiter und Leiter Betrieb, Max Bernet wurde per Ende Jahr nach über 33 Jahren in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet.

Durch die Ausweitung des Kies-Fahrplans während der Streckensperrung der Niederentalstrasse, wurde kurzfristig ein Mehrbedarf von bis zu vier Chauffeure/Chauffeusen nötig. Hier konnten wir auf Unterstützung unserer Pensionierten und anderem, befristet angestelltem Fahrpersonal, sowie auf Hilfe von den Verkehrsbetrieben St. Gallen VBSG und dem Busbetrieb Lichtensteig-Wattwil-Ebnat zählen. Tagesweise waren bis zu 11 Fahrpersonale täglich im Einsatz. Im normalen Betrieb sind es maximal halb so viele.

Durch die Übernahme des Mettmen-Rufbus-Angebot im Winter, konnten wir die Auslastung des Fahrpersonal in der normalerweise schwachen Saison verbessern.

Dem Fahrpersonal sei an dieser Stelle ein Dank für den Einsatz im Geschäftsjahr 2021 ausgesprochen. Nicht nur für den regulären Betrieb, sondern auch für ihren Einsatz beim Umleitungsverkehr und dem Mettmenbus im Winter.

2.1. Mitarbeiterbestand

Am 31. Dezember 2021 zählte die Autobetrieb Sernftal AG 15 Mitarbeitende in Vollzeitanstellung sowie zwei Mitarbeitende mit einem Teilzeitpensum.

Direktion/Verwaltung: 280 Stellenprozente

Werkstatt/Garage: 180 Stellenprozente

Reinigung: 40 Stellenprozente

Fahrdienst: 1040 Stellenprozente

Der Personalbedarf ist somit unverändert zum Vorjahr.

2.2. Dienstjubiläum

Folgenden Mitarbeitern durften wir im Jahr 2021 zur jahrelangen Treue gratulieren und danken ihnen herzlichst:

25 Jahre:

Jürg Däster, Chauffeur

20 Jahre:

Bruno Strimer, Werkstattmitarbeiter/Chauffeur

10 Jahre:

Arnold «Noldi» Schütz, Chauffeur

2.3. Eintritte

01.02.2021

Adrian Maron, Chauffeur

01.03.2021

Jakob «Schaag» Lienhard, Aushilfschauffeur

01.05.2021

Hans Lienhard, Aushilfschauffeur

01.06.2021

Shkelzen Gashi, Chauffeur

01.08.2021

Robert Baldessari, Chauffeur

01.09.2021

Kaspar Bühler, Chauffeur

01.11.2021

Kaspar Luchsinger, Chauffeur

01.11.2021

Martin Reichlin, Aushilfschauffeur



2.4. Austritte

28.02.2021

Jakob «Schaag» Lienhard, Chauffeur, Pensionierung

31.05.2021

Aris Giacomini, Chauffeur

31.07.2021

Perparim «Pimi» Zeqiri, Chauffeur

03.08.2021:

Carlos Santos, Chauffeur

31.10.2021

Martin Reichlin, Chauffeur, Pensionierung

31.12.2021

Max Bernet, Leiter Betrieb, Pensionierung

3. Betrieb

3.1. Fahrplan

Der Fahrplan hat sich im Vergleich zum Vorjahr nur unwesentlich verändert. Auf der Hauptlinie 541 im Sernftal wurde eine nachmittägliche Leerfahrt geöffnet, um den Fahrgästen eine zusätzliche Fahrtmöglichkeit nach Schwanden zu bieten.

Die Integration des Schulverkehrs auf der Linie 543 hat sich bewährt, die Abstimmung mit den Schulstandorten lief gut.

Im Dezember 2020 rutschte ein Teil der Niederentalstrasse ab. Daher kam es hierzu zu einer monatelangen Sperrung der wichtigen Verbindung ins Kies. Im Auftrag und enger Zusammenarbeit der Gemeinde Glarus Süd wurde ein grosszügiges Ersatzkonzept erschaffen. Hierbei fahren die Busse im Halbstundentakt über eine Umleitungsstrecke via Tannenberg ins Kies. Die Zufahrt für den Individualverkehr wurde gesperrt. Die AS setzte statt einem, drei Busse gleichzeitig ein. In den frühen Morgen- und späten Abendstunden wurde ein Rufbusverkehr eingesetzt. Der grosse Umleitungsverkehr konnte erfolgreich ohne Unfälle zu Ende gebracht werden.

Auf Initiative der Ferienregion Elm, bestellte der Kanton auf der Linie 545 eine zusätzliche Bergfahrt für die Sommersaison nach Obererbs ab 10.00 Uhr. Dieses konnte die AS kurzfristig in den Dienstplan integrieren und umsetzen.

3.2. Betriebsleistungen

Der pandemiebedingte Rückgang der Fahrgastzahlen hat sich leider auch im Jahr 2021 nicht erholt. Insbesondere die fehlenden Gruppen zu Jahresbeginn machten sich bei den Frequenzen bemerkbar. Im Jahr 2020 wurden die Gruppen zu den Skihäusern Elm noch vor der Pandemie befördert, im Jahr 2021 sind diese so gut wie ausgefallen.

Auch der verregnete Sommerbeginn hat sich auf unseren Linien bemerkbar gemacht.

Erfreulicherweise haben sich die Fahrgastzahlen auf der Linie 542 nach Schwändi wieder etwas erholt.



Sehr erfreulich ist die Fahrgastentwicklung auf der Linie 543. Nach Jahren konnte eine merkliche Steigerung der Fahrgastzahlen erreicht werden. Die geöffneten Schulbusfahrten sind auch für sonstige öV-Kunden ein gutes Angebot.

Da die AS auf der Strecke ins Kies mit der Linie 544 von Mai bis September die einzige Fahrtmöglichkeit war, sind die Fahrgastzahlen entsprechend hoch ausgefallen. Es konnten mehr als doppelt so viele Fahrgäste wie im Rekordjahr 2019 befördert werden.

Der Betrieb der Linie 545 nach Obererbs konnte planmäßig gestartet werden. Hier konnten durchschnittlich gute Zahlen erreicht werden. Mit den Pächtern der Skihütte Obererbs konnten einige Sonderaktionen geplant werden, so wurde ein «Zmittagbus» lanciert, bei dem Fahrt und Essen im Ticket enthalten waren.

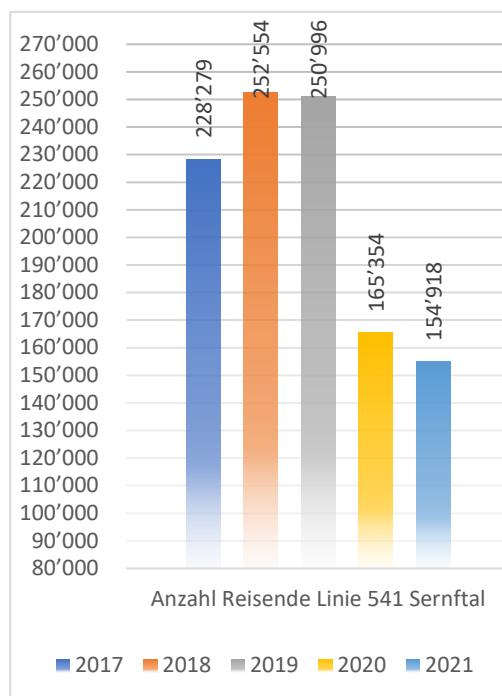
Die AS wurde von den Leistungsträgern der Mettmenalp angefragt, ob sie ab der Wintersaison den Betrieb des Mettmenbus vom bisherigen Betreiber übernehme. Diese Leistung kann im Winter nur mit Kleinbussen mit 4x4-Antrieb erbracht werden. Die AS hat den Betrieb zum 26.12.2021 aufgenommen und fährt hier mit kantonaler Bewilligung.

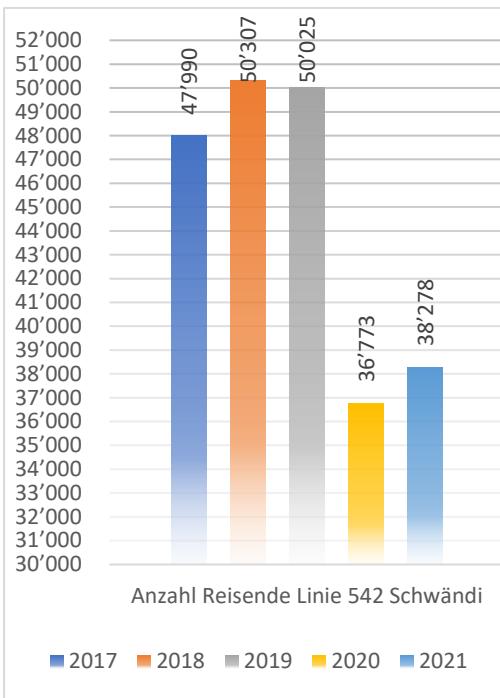
Ebenfalls konnte im Auftrag der Postauto AG und der BOS an mehreren Tagen Bahnersatz zwischen Linthal und Ziegelbrücke gefahren werden.

3.2.1. Schulbus

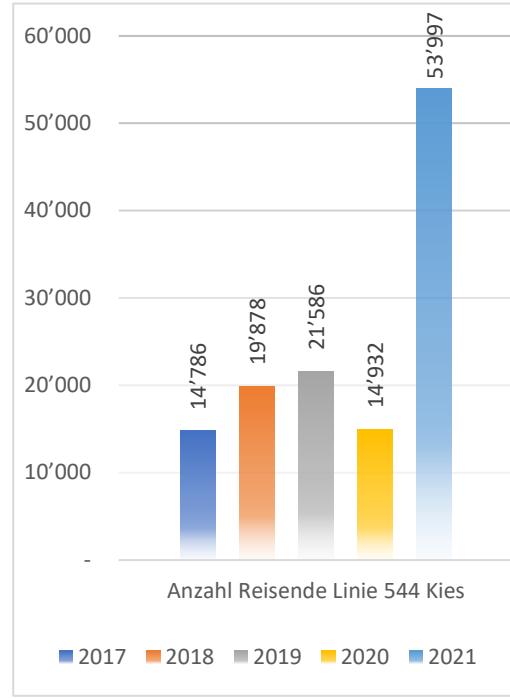
Im Auftrag der Gemeinde Glarus Süd fahren wir die Schulstandorte im Sernftal und rund um Schwanden an. An dieser Stelle sei der Schulverwaltung für die stets gute Zusammenarbeit gedankt.

Bei einer Ausschreibung der Gemeinde Glarus Nord konnte die AS mit dem attraktivsten Angebot überzeugen. Von den Schulstandorten der Gemeinde Glarus Nord, aus Weesen, Kaltbrunn und Schänis sind die Schüler zum Schwimmunterricht in die Lintharena Näfels zu befördern. Hierfür wurde ein Doppelstockkreisecar der Marke Setra S 431 DT gemäss den Ausschreibungsanforderungen beschafft. Die AS freut sich auf den Auftrag. Betriebsstart der Leistung ist im Februar 2022.

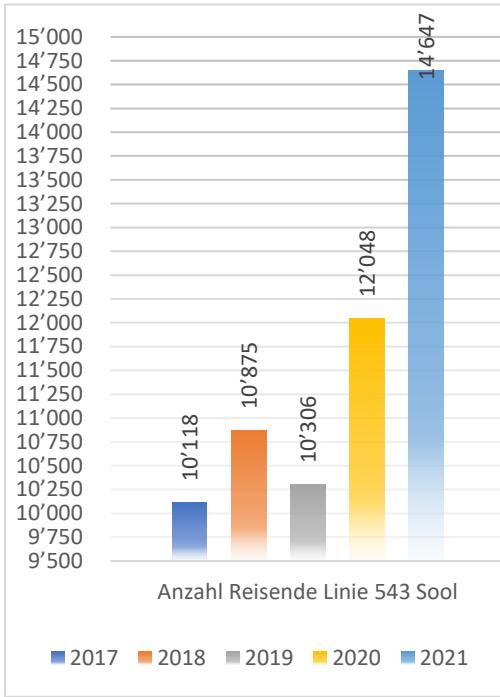




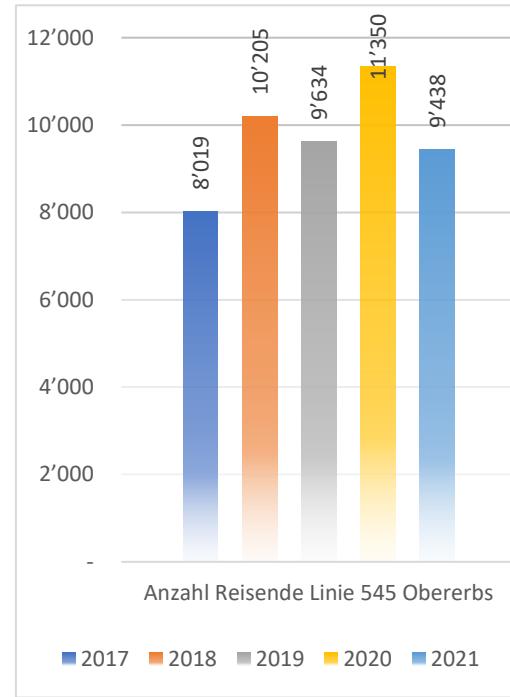
Frequenzen 2021 Linie 542 Schwändi



Frequenzen 2021 Linie 544 Kies (- Mettmen)



Frequenzen 2021 Linie 543 Sool



Frequenzen 2021 Linie 545 Obererbs



3.3. Tätigkeitsbereich Sicherheit

Als Busunternehmen des öffentlichen Verkehrs im Kanton Glarus sind wir Mitglied beim Sicherheitszirkel des Tarifverbundes Ostwind. Wir besuchen zwei Mal jährlich die Ausschusssitzung unter Federführung der Transportpolizei TPO der SBB. Monatlich erstellen wir eine Meldung über tätliche Übergriffe auf Fahrgäste und Fahrpersonal sowie Vandalismus an Einrichtungen unseres Unternehmens. Diese Meldungen werden zentral bei der TPO erfasst und ausgewertet, damit gezielt gegen die Täterschaft mittels Anzeigen vorgegangen werden kann. Im Jahr 2021 wurden auf dem Netz der AS keine Übergriffe und Beschädigungen verzeichnet.

3.4. Stichkontrolle

Die Stichkontrolle wird freundlich und professionell von Stefan Gamp durchgeführt. Zur Kontrolle des Swisspass und der sonstigen Fahr- ausweise ist ein Kontrollgerät des neusten Standards vorhanden.

3.5. Infrastruktur

Die per Dezember 2020 eingerichteten Haltestellen Schwanden, Alpsteg und Schwanden, Fryberg sind bereits gut angenommen worden. Insbesondere für Angler war die Haltestelle Alpsteg gut gelegen. Während des Baustellenverkehrs auf der Linie 544 wurden am Bahnhof Nidfurn-Haslen, sowie am Gasthaus Tannenberg temporäre Haltestellen angelegt, die gut genutzt wurden.

Die Direktion der AS wurde an das schweizweite Reservations- und Kapazitätsmanagementsystem «CAPRE» der SBB angeschlossen. Somit ist es nun national möglich Gruppenreisen zu buchen und zu verwalten. Für die tägliche Disposition in unserem Ausflugsgebiet eine erhebliche Erleichterung.

Im Laufe des Jahres 2021 waren immer mal wieder Fahrzeughersteller mit Vorführwagen mit emissionsfreien Antrieben zu Gast. Gleichzeitig liess die AS extern die Einsatzfähigkeit von Fahrzeugen mit Elektroantrieb auf dem Liniennetz prüfen. Technisch sollte es nach dem derzeitigen Betriebskonzept möglich sein, allerdings sind die Investitionskosten im Moment noch etwas hoch. Die AS behält das Thema im Blick.

3.6. Vertrieb/Ticketing

Für den Mettmenbus im Winter wurden eigene Tickets kreiert.

Zusammen mit der Skihütte Obererbs wurde zudem probehalber eine Spätfahrt am Abend in einer einmaligen Aktion getestet, die sehr gut angenommen wurde.

Der Verkauf der Wildmad-Rundreise lief etwas schleppend. Durch gezielte Werbemassnahmen soll im Jahr 2022 versucht werden, den Verkauf zu fördern.

3.7. Dank

Wir dürfen bei der täglichen Arbeit auf viele verlässliche Partner zählen. Ein herzlicher Dank für die Zusammenarbeit geht an die Bingisser Treuhand AG, Einsiedeln, der Gemeinde Glarus Süd und den Schulverwaltungen, den Kanton Glarus, an die Luftseilbahn Kies-Mettmen AG und dem Geschäftsführer David Baumgartner, der Luftseilbahn Matt Weissenberg, der Tschinglenbahn, VISIT Glarnerland, der SBB und der SOB, der Skihütte Obererbs mit Anita und Mario, dem Berghotel Mettmen, der Druckerei Späty und allen weiteren Leistungsträgern im Kanton Glarus.



4. Fahrzeuge

Am 31.12.2021 bestand unser Fuhrpark aus folgenden Fahrzeugen:

Nr.	Schild	Modell	Fahrzeugtyp	Jahrgang	Sitzplätze	Stehplätze	Total
1	GL 7701	MAN NÜ 323	Normalbus	2012	42	27	69
2	GL 7702	MAN NL 283	Normalbus	2011	34	45	79
3	GL 7703	MAN NÜ 323	Normalbus	2008	42	27	69
4	GL 7704	MAN NÜ 323	Normalbus	2008	42	27	69
5	GL 7705	MAN NL 293	Midibus	2019	31	47	78
6	GL 7706	Kutsenits City VII	Kleinbus	2017	14	14	28
7	GL 7707	MAN NL 293	Midibus	2019	31	50	81
8	GL 7708	Kutsenits City VII	Kleinbus	2015	14	19	33
9	GL 7709	Kutsenits City	Kleinbus	2012	14	24	38
10	GL 7710	MAN NL 293	Midibus	2015	31	45	76
15	GL 165	MAN NG 363	Gelenkbus	2009	44	91	135
19	GL 108	Renault Kangoo 4x4	Personenwagen	2008	X	X	X
22	GL 22908	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2012	16	X	16
23	GL 23761	Mercedes-Benz 516 CDI 4x4	Kleinbus	2014	13	X	13
32	GL 748	Rolba	Schneefräse	1978	X	X	X
	GL 30543	Humbaur 1625	Gepäckanhänger	2013	X	X	X
	GL 30550	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X
	GL 30546	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X

Für den Winterverkehr ins Kies wurden zwei Mercedes-Sprinter 4x4 beschafft. Diese waren Occasionsfahrzeuge und konnten zu guten Konditionen übernommen werden.



Wagen 22 und 23 im Winter an der Talstation Kies



5. Jahresrechnung

5.1. Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Der Anlagenbuchwert ist nach keinen wesentlichen Änderungen per 31.12.2021 bei CHF 1'678'150 und somit um CHF 203'386 tiefer als im Vorjahr.

5.2. Erfolgsrechnung

Die Fahrgeldeinnahmen konnten sich durch die guten Frequenzen auf der Linie 544 wieder etwas erholen und sind wieder auf dem Weg zum Vorkrisenniveau. Die Erträge für Extrafahrten konnten wieder gesteigert werden, da wieder einige Anlässe stattfanden. Natürlich haben auch die Einnahmen für den Umleitungsverkehr Kies einen grossen Anteil daran.

Ebenfalls aufgrund des Umleitungsverkehrs stiegen auch die Aufwände für Personal und Betrieb. Aufgrund dieser Faktoren resultiert ein Unternehmenserfolg von CHF 55'240.

Ein weiteres Mal Jahren wurde eine Entnahme aus der gesetzlichen Reserve getätigt, um die Auswirkungen der Pandemie abzufedern. Die AS nimmt braucht daher keine zusätzlichen Ausgleichszahlungen des Bundes in Anspruch zu nehmen.

5.3. Bilanz

Durch keine grösseren Anschaffungen oder Ausmusterungen, bleibt das Anlagevermögen auf einem ähnlichen Niveau wie im Vorjahr. Durch Abschreibungen sank das Anlagevermögen um knapp 10% zum Vorjahr. Das Umlaufvermögen stieg hingegen wieder auf Vorkrisenniveau.

Das Eigenkapital steigt leicht und liegt per 31.12.2021 bei CHF 2'968'741.52.

Die Liquidität der AS ist weiterhin gut.

6. Schlussantrag

Aufgrund der vorliegenden Rechnung und des Berichtes der Revisionsstelle wird den Aktionären beantragt, den Geschäftsbericht mit der Jahresrechnung 2021 und die Bilanz per 31. Dezember 2021 zu genehmigen.

Engi, 23. Mai 2022

Für den Verwaltungsrat:

Der Präsident:
Mathias Zopfi

Der Geschäftsführer:
Daniel Schmidt



MAN Elektrobus bei einer Testfahrt nach Obererbs



BILANZ AKTIVEN

	CHF	31.12.2021	CHF	31.12.2020
UMLAUFVERMÖGEN		1'409'902.75		1'060'323.79
Flüssige Mittel		978'160.40		635'468.04
Kasse Station		15'279.95		12'128.10
Postfinance		7'606.45		2'502.50
Bank GRB		955'274.00		620'837.44
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		106'490.05		125'853.00
diverse Forderungen		106'490.05		125'853.00
Kurzfristige Forderungen		115'603.05		89'593.95
Guthaben Kontokorrent SBB, Verr.steuer, Vorschüsse		115'603.05		89'593.95
Vorräte		116'851.00		127'712.50
Diesel		70'283.00		88'610.00
Benzin		12'997.00		8'960.00
Heizöl		17'420.00		18'170.00
Pneu, Schmiermittel, Reinigungsmittel		16'151.00		11'972.50
Aktive Rechnungsabgrenzung		92'798.25		81'696.30
Transitorische Aktiven		92'798.25		81'696.30
ANLAGEVERMÖGEN		1'720'153.00		1'913'539.00
Finanzanlagen		12'003.00		12'003.00
Wertschriften des Anlagevermögens		12'003.00		12'003.00
Mobile Sachanlagen		1'038'585.00		1'212'871.00
Maschinen, Apparate, Fahrzeuge		1'038'585.00		1'212'871.00
Immobile Sachanlagen		654'565.00		668'665.00
Geschäfts liegenschaften		654'565.00		668'665.00
Immaterielle Werte		15'000.00		20'000.00
Softwarelizenzen		15'000.00		20'000.00
TOTAL AKTIVEN		3'130'055.75		2'973'862.79



BILANZ PASSIVEN

	CHF	31.12.2021	CHF	31.12.2020
KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL		161'314.23		133'958.20
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		78'366.83		130'761.10
diverse Forderungen		78'366.83		130'761.10
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		3'587.65		-20'948.55
Kontokorrent Personalversicherungen		3'587.65		-20'948.55
Passive Rechnungsabgrenzung		79'359.75		24'145.65
Transitorische Passiven		79'359.75		24'145.65
Langfristiges Fremdkapital		0.00		0.00
Langfristig verzinsliche Verbindlichkeiten		0.00		0.00
Darlehen		0.00		0.00
Rückstellungen		0.00		0.00
Rückstellungen		0.00		0.00
Eigenkapital		2'968'741.52		2'839'904.59
Grundkapital		500'000.00		500'000.00
Aktienkapital		500'000.00		500'000.00
Reserven und Gewinn / Verlust		2'468'741.52		2'339'904.59
Gesetzliche Gewinnreserve		100'000.00		100'000.00
Freie Reserve		216'483.73		216'483.73
Reserve Art. 36 PBG		873'283.89		1'009'264.89
Gewinnvortrag / Verlustvortrag		1'150'136.97		958'915.03
Passivsaldo		128'836.93		55'240.94
TOTAL PASSIVEN		3'130'055.75		2'973'862.79



ERFOLGSRECHNUNG ERTRAG

	CHF	2021	CHF	2020
Verkehrsertrag				
Regionaler Personenverkehr, Linien RPV	1'211'259.60		844'311.74	
Nicht konzessionierter Betrieb	739'268.21		641'438.13	
Ausflugsfahrten	471'991.39		202'873.61	
	0.00		0.00	
Abgeltung regionaler Personenverkehr		1'299'729.00		1'302'543.00
Abgeltung Bund	456'707.00		457'768.00	
Abgeltung Kanton	843'022.00		844'775.00	
Nebenertrag		665'707.04		552'098.53
Betriebsbesorgungen für Dritte, SBB	392'871.80		336'262.50	
Dienstleistungen	30'301.61		22'412.76	
Übrige Betriebserträge, Verkauf Treibstoff	242'533.63		193'423.27	
Total Ertrag		3'176'695.64		2'698'953.27



ERFOLGSRECHNUNG AUFWAND

	CHF	2021	CHF	2020
Aufwand Material, Dienstleistungen				
Warenaufwand Diesel	-331'135.91		-277'656.36	
Warenaufwand Benzin	-104'795.00		-100'170.00	
Bezogene Dienstleistungen, Programme, RBL	-88'648.82		-69'429.81	
	-137'692.09		-108'056.55	
Personalaufwand				
Löhne, Zulagen, DAG, Leistungen	-1'855'600.22		-1'688'766.59	
Sozialversicherungen	-1'426'357.90		-1'325'736.40	
Übriger Personalaufwand	-275'085.70		-258'299.65	
	-154'156.62		-104'730.54	
Betriebsaufwand, Abschreibungen				
Raumaufwand	-848'286.58		-747'656.48	
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz URE	-20'033.12		-15'308.72	
Fahrzeug- und Transportaufwand, Diesel	-45'272.88		-34'641.80	
Sachversicherung, Abgaben, Gebühren	-326'027.92		-265'919.64	
Energie- und Entsorgung	-22'997.04		-21'590.70	
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-21'025.78		-13'415.14	
Werbung	-85'841.40		-60'506.06	
Sonstiger betrieblicher Aufwand	-6'094.21		-9'830.35	
Abschreibungen und Wertberichtigungen	-46'798.90		-46'797.07	
Finanzaufwand und Finanzertrag	-278'646.04		-283'905.14	
	4'450.71		4'258.14	
Liegenschaften, Steuern, Ausserordentliches				
Ausserordentliche Erträge, Anlagenabgänge	-12'836.00		70'367.10	
Kantons- und Gemeindesteuern	10'000.00		100'000.00	
Direkte Bundessteuern	-13'353.00		-14'096.40	
	-9'483.00		-15'536.50	
Total Aufwand		-3'047'858.71		-2'643'712.33
Total Ertrag		3'176'695.64		2'698'953.27
Unternehmensgewinn		128'836.93		55'240.94
Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG				
Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG		-111'144.00		-135'981.00
Aktivsaldo		239'980.93		191'221.94



Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

Gewinnverwendung		Aktuell	Vorjahr		
Bezeichnung					
Zur Verfügung der Generalversammlung					
Gewinnvortrag	1'150'136.97		958'915.03		
Reingewinn	128'836.93		55'240.94		
+ Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG	111'144.00		135'981.00		
Bilanzgewinn	1'390'117.90		1'150'136.97		
Dividende					
Aktienkapital	500'000	0.00	0.0%	0.00	0.0%
Reservenzuweisung					
- Einlage in die gesetzliche Gewinnreserve It. Art. 671 OR		0.00		0.00	
Gewinnvortrag	1'390'117.90			1'150'136.97	
Der Verwaltungsrat beantragt den Gewinnvortrag auf die neue Rechnung vorzutragen.					



Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

Anhang

Bezeichnung

Aktuell

Vorjahr

Angewandte Grundsätze Rechnungslegung nach OR Art. 957 ff				
Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen				
Publikation nach Art. 37 Abs. 3 PBG				
Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt im Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.				
Wiederbeschaffungs- / stille Reserven				
Keine deklarationspflichtige Veränderung				
Brandversicherungswerte				
Liegenschaften	6'462'000	6'462'000		
Fahrhabe	4'580'000	4'580'000		
Mobilien	679'000	679'000		
Betriebshaftpflichtversicherung beim VVST				
Grundversicherung pro Schadenereignis	10'000'000	10'000'000		
Ergänzungsversicherung Nr. 1 pro Schadenereignis	10'000'000	10'000'000		
Ergänzungsversicherung Nr. 2, Zweifachgarantie pro Vers.jahr	80'000'000	80'000'000		
Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	20	20		
Direkte oder indirekte Beteiligungen				
20 Namenaktien Sportbahnen Elm AG Nominal: 10'000 / Stimmenanteil: 0.18%	10'000	10'000		
25 Aktien Luftseilbahnen Kies-Mettmen Nominal: 2'500 / Stimmenanteil: 0.26%	2'500	2'500		
10 Namen-Anteile Glarner Regionalbank Nominal: 10'000 / Stimmenanteil: 1	10'000	10'000		



Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

Anhang

Bezeichnung	Aktuell	Vorjahr
10 Genossenschaftsanteile Luftseilbahn Matt-Weissenberge Nominal: 5'000 / Stimmenanteil: 1	5'000	5'000
1 Genossenschaftsanteil Tarifverbund Ostwind Nominal: 2'000 / Stimmenanteil: 1	2'000	2'000
Leasingverbindlichkeiten		
Keine Leasingverbindlichkeiten vorhanden		
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen		
Pensionskasse Kanton Glarus	1'712	0
Ausgleichskasse Transport Bern	17'186	0
Sicherheiten für Verbindlichkeiten Dritter		
n/a		
Eventualverbindlichkeiten		
Keine Eventualverbindlichkeiten.		
Ausserordentliche, einmalige und periodenfremde Positionen	10'000	100'000
Verkauf MAN 12.240	10'000	
Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag		
n/a		
Keine weiteren gesetzliche Anmerkungen nach OR Art. 959c erforderlich.		



ANLAGEN- UND ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2021

ANLAGENRECHNUNG 2021

ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2021



	Bestand 01.01.2021 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2021 CHF	Zugang CHF	Abgang CHF	Bestand 31.12.2021 CHF	Buchwert CHF
1. Hochbau / Anlagen Garagen und Stationen Anlagen, Heizungen	2'291'139 2'040'332 250'807	- - -	- - -	2'291'139 2'040'332 250'807	1'622'474 1'371'667 250'807	14'100 14'100 -	- - -	654'565 654'565 250'807
2. Fahrzeuge Personenfahrzeuge Dienstfahrzeuge / Anhänger	3'406'541 3'315'886 90'655	55'200 55'200 -	-369'030 -369'030 -	3'092'711 3'002'056 90'655	2'348'954 2'261'202 877'52	225'553 224'909 644	-369'030 -369'030 -	2'205'477 2'117'081 88'396
3. Mobilien / Einrichtungen Maschinen und Apparate Funkanlage Werkzeuge und Geräte Feste Einrichtungen	419'254 90'648 41'394 32'053 255'159	- - - - -	- - - - -	419'254 90'648 41'394 32'053 255'159	263'970 83'882 41'394 32'053 106'641	33'933 2'254 -	- - - - -	297'903 86'136 41'394 32'053 138'320
4. Immaterielle Werte Softwarelizenz ATCS	20'000 20'000	- -	- -	20'000 20'000	- -	5'000 5'000	- -	5'000 5'000
Total	6'136'934	55'200	-369'030	5'823'104	4'235'398	278'586	-369'030	4'144'954
								1'678'150



E. Luchsinger

eidg. dipl. Experte in Rechnungslegung und Controlling
8772 Nidfurn / Haus Post/PF 161/Tel. 055 64413 33

Revision und Treuhand AG

Verwaltungen · Steuerberatungen
Unternehmensberatungen
Revisionen · Buchhaltungen
Inkasso

An die Generalversammlung der
Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstr. 17, Station
8765 Engi

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Autobetrieb Sernftal AG, Engi (Glarus Süd)** für das am **31. Dezember 2021** abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung, Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstöße nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendungen des Bilanzgewinnes nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

8772 Nidfurn, 07. Juni 2022

Freundliche Grüsse

E. LUCHSINGER REVISION
& TREUHAND AG, NIDFURN

Ernst Luchsinger, leitender Revisor,
Revisionsexperte

Elisabethenstrasse 25 • Postfach • CH-4002 Basel • T. 061 270 91 70

Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstrasse 17
8765 Engi

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. pol.

Leiterin Marketing und
Dienstleistungen
T. 061 270 91 87
F. 061 270 91 99
ina.schneider@vvst.ch
FINMA-Nr. 20782
www.vvst.ch

Basel, Mai 2022

VVST-Versicherungsbestätigung für die Veröffentlichung im Geschäftsbericht 2021

Betriebshaftpflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs

Grundversicherung: CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 1: CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 2: CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000
Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr.

VVST



Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. Pol.
Leiterin Marketing und Dienstleistungen



Kurt Roth
lic. iur.
Leiter VVST