

# SERNFTALBUS

## Geschäftsbericht 2020





---

<b>Organe</b>	<b>4</b>
Verwaltungsrat Direktion Rechnungsführung Revisionsstelle	
<b>Übersicht Liniennetzplan 2020</b>	<b>5</b>
<b>1 Jahresbericht 2020</b>	<b>6</b>
1.1 Generalversammlung 2020 1.2 Verwaltungsrat	
<b>2 Personelles</b>	<b>7</b>
2.1 Mitarbeiterbestand 2.2 Dienstjubiläum 2.3 Eintritte 2.4 Austritte	
<b>3 Betrieb</b>	<b>8</b>
3.1 Fahrplan 3.2 Betriebsleistungen 3.3 Tätigkeitsbereich Sicherheit 3.4 Stichkontrollen 3.5 Infrastruktur 3.6 Vertrieb/Ticketing	8 8 10 10 10 10
<b>4 Fahrzeuge</b>	<b>11</b>
<b>5 Jahresrechnung</b>	<b>12</b>
5.1 Anlagen- und Abschreibungsrechnung 5.2 Erfolgsrechnung 5.3 Bilanz	
<b>6 Schlussantrag</b>	<b>12</b>
<hr/>	
Bilanz Aktiven Bilanz Passiven Erfolgsrechnung Ertrag Erfolgsrechnung Aufwand Gewinnverwendung Anhang Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2020 Bericht der Revisionsstelle VVST-Versicherungsbestätigung	14 15 16 17 18 19 21 22 23



## ORGANE

<b>Verwaltungsrat (2020 – 2024)</b>		<b>Seit</b>
Präsident	Mathias Zopfi, Engi	2012
Vizepräsident	Dr. Andrea Bettiga, Ennenda	2013
Mitglieder	Jakob Wohlwend, Matt	2012
	Hansjürg Rhyner, Glarus	2012
	Stefan Maduz, Elm	2014
	Mathias Grünenfelder, Erlinsbach AG	2019
<b>Direktion</b>	Daniel Schmidt, Engi	2019
<b>Rechnungsführung</b>	Daniel Rüegg, eidg. Dipl. Buchhalter, Einsiedeln	2002
<b>Revisionsstelle</b>	E. Luchsinger Revision & Treuhand AG, Nidfurn (Glarus Süd)	2008

## DIREKTION AUTOBETRIEB SERNFTAL AG 2020



v. l. n. r. Max Bernet, Leiter Betrieb, Daniel Schmidt, Geschäftsführer, Balz Freitag, Leiter Werkstatt





Die AS fährt die Linien 541 – 545 sowie im Auftragsverhältnis die Linie 736

541	Schwanden–Engi–Matt–Elm, Sportbahnen
542	Schwanden–Schwändi
543	Sool, Schulhaus–Schwanden(–Mitlödi, Schulhaus)
544	Schwanden–Kies (Niederental)
545	Elm, Sportbahnen–Elm, Steinibach(–Obererbs)

**736** Linthal–Schwanden  
Zeitweise: Züge S6 oder Busse 736, siehe Fahrplan.



## 1. Jahresbericht 2020

### 1.1. Generalversammlung

Aufgrund der vom Bundesrat ausgerufenen ausserordentlichen Lage und gestützt auf die COVID19-Verordnung 2, Art. 6b, hat der Verwaltungsrat entschieden, die 115. Generalversammlung der Autobetrieb Sernftal AG am 29. Juni 2020 ohne anwesende Aktionäre durchzuführen.

Rückgemeldet waren 990 von 1'000 Stimmen. Die stimmten schriftlich sämtlichen Anträgen des Verwaltungsrates zu. Es wurde die Bilanz und Erfolgsrechnung abgenommen sowie der Bericht der Revisionsstelle zur Kenntnis genommen.

Im Jahr 2020 stand die Wahl des Verwaltungsrates gem. Art. 6c und 8 der Statuten für die Amtsperiode 2020 – 2024 an.

Der Verwaltungsrat wurde in der bisherigen Zusammensetzung wiedergewählt. Landammann Dr. Andrea Bettiga wurde erneut als Vertreter des Kantons Glarus entsendet.

Durch den Weggang von Meinrad Schmid wurde ein Wechsel in der Geschäftsleitung nötig. Mit Daniel Schmidt konnte diese Vakanz zum 01. September 2019 beseitigt werden.

### 1.2. Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat der AS befasste sich an vier Sitzungen mit total 24 Geschäften. Bedingt durch die pandemiebedingten Einschränkungen, fanden drei Termine als Onlinesitzungen statt.

Der Verwaltungsrat bestand zum 31.12.2020 aus folgenden Mitgliedern:



*Mathias Zopfi (Präsident)*



*Dr. Andrea Bettiga (Vizepräsident)*



*Hansjürg Rhyner*



*Jakob Wohlwend*



*Stefan Maduz*



*Mathias Grünenfelder*



## 2. Personelles

Glücklicherweise blieb das Personal durch konsequente Hygienesdisziplin von starken gesundheitlichen Einschränkungen durch das Coronavirus verschont. Die AS konnte das Angebot ohne grösseren Personalausfall produzieren., Leidiglich einige Quarantänitage bei Verdachtsfällen mussten ersetzt werden. Krankheitsbedingte Abwesenheiten beim Direktionspersonal konnten durch die hohe Einsatzbereitschaft des Personals abgefangen werden. Hierfür sei dem Personal besonderes gedankt.

Ein Fahrdienstmitarbeitender aus dem Tessin wurde befristet angestellt. Seine Beweggründe waren, seine Deutschkenntnisse zu verbessern, um den vielen Feriengästen im Tessin besser Auskunft geben zu können. Dieser sprachübergreifender öV-Austausch zeigt die gelebte Schweizer öV-Welt und war auch für die AS von Interesse. Als familiär geführter, lokal verankerter Betrieb bleiben wir ein attraktiver Arbeitgeber.

Dem Fahrpersonal sei an dieser Stelle ein Dank für den Einsatz im Geschäftsjahr 2020 ausgesprochen.

### 2.1. Mitarbeiterbestand

Am 31. Dezember 2020 zählte die Autobetrieb Sernftal AG 15 Mitarbeitende in Vollzeitanstellung sowie zwei Mitarbeitende mit einem Teilzeitpensum.

Direktion/Verwaltung: 280 Stellenprozent

Werkstatt/Garage: 180 Stellenprozent

Reinigung: 40 Stellenprozent

Fahrdienst: 1080 Stellenprozent

Der leichte Personlrückgang (-8,5%) wird durch den Einsatz von einem externen Mitarbeiter im Sommerhalbjahr kompensiert.

### 2.2. Dienstjubiläum

Folgenden Mitarbeitern durften wir im Jahr 2020 zur jahrelangen Treue gratulieren und danken ihnen herzlichst:

*30 Jahre:*

Jakob «Schaag» Lienhard, Chauffeur

### 2.3. Eintritte

*01.06.2020*

Anton Müller, Aushilfschauffeur

*01.08.2020*

Aris Giacomini, Chauffeur

### 2.4. Austritte

*31.03.2020*

Lucio Wedam, Chauffeur, Pensionierung

*31.03.2020*

Damaris Lampert, Aushilfschauffeuse

*31.05.2020*

Anton «Toni» Müller, Chauffeur, Pensionierung



### 3. Betrieb

#### 3.1. Fahrplan

Durch die Einsparungen an Betriebsleistung ab Dezember 2019 und im zweiten Schritt ab Ende April 2020, präsentiert sich das Fahrplanangebot der Autobetrieb Sernftal AG als recht mager. Durch den Wegfall der Zwischenverstärker am Morgen und Vormittag, wird die Linie 541 weitestgehend nur noch im Stundentakt bedient. Die Eckverbindungen ins Grosstal, sowie die Direktverbindungen von und nach Zürich sind somit nochmals zusammengeschrumpft. Durch Gespräche mit den Bestellern soll versucht werden in Zukunft wieder ein attraktiveres Angebot bereitstellen zu können.

Die geänderten Bedienzeiten nach Obererbs haben zu kontroversen Diskussionen bei den örtlichen Leistungsträgern geführt. Insbesondere die Abfahrt gegen 10.00 Uhr wird vermisst.

Die Integration des Schulverkehrs auf der Linie 543 ist etwas harzig gestartet. Durch intensive Gespräche mit der Schule, den Eltern und den Bestellern konnte das Angebot zum Dezember zu aller Zufriedenheit weiter optimiert werden.

#### 3.2. Betriebsleistungen

Der schneearme Winter bescherte uns Anfang 2020 leider nicht die gewünschten Frequenzen. Nachdem der Winter im Februar dann doch erfreulicherweise Einzug gehalten hat, kam Ende März der grosse, pandemiebedingte Einbruch der Fahrgastzahlen. Wie in der gesamten Branche, blieben auch unsere Fahrgäste dem öV fern. Auch der gute Sommer, in dem viele Schweizerinnen und Schweizer die Ferien im Inland verbrachten, vermochte die Differenzen nicht wettmachen.

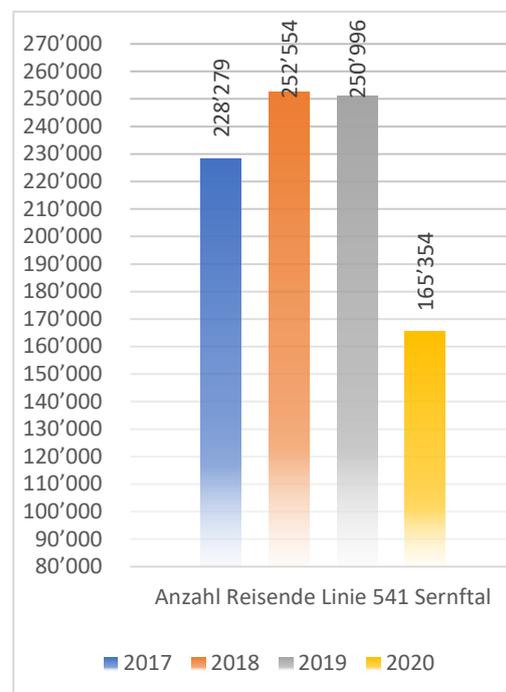
Auf unseren Hauptlinien 541 ins Sernftal und 542 nach Schwändi sind die Fahrgastzahlen massiv eingebrochen. Wobei zu beachten ist, dass der Rückgang bei der Linie 541 auch damit zusammenhängt, dass weniger Fahrten angeboten werden und der Abschnitt Sportbahnen nach Steinibach vollends in die Linie 545 integriert wurde.

Erfreulicherweise hat die Schulbusintegration auf der Linie 543 schon Wirkung gezeigt, hier ist nun eine spürbare Zunahme zu verzeichnen.

Und dabei war während mehreren Wochen der Schulbetrieb unterbrochen.

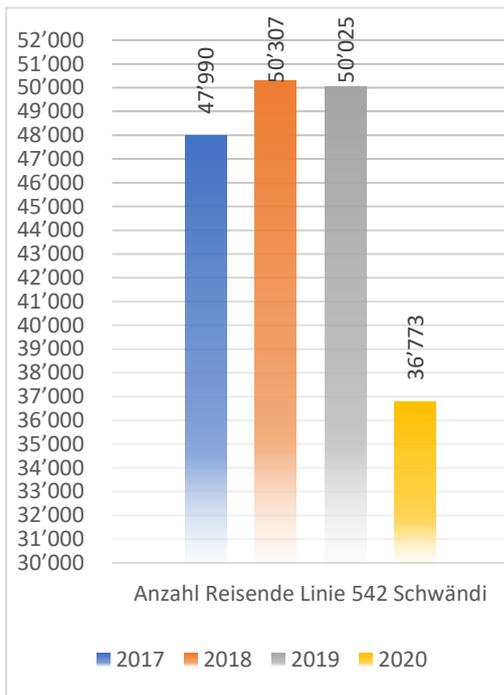
Die Linie 544 ins Kies erfreut sich zwar weiterhin grosser Beliebtheit, durch den Lockdown, konnte der Betrieb allerdings erst mit zweiwöchiger Verspätung gestartet werden. Der verregnete Oktober gab sein Übriges und so ist das erste Mal seit Jahren ein Fahrgasteinbruch zu verzeichnen.

Der Betrieb der Linie 545 nach Obererbs konnte planmässig gestartet werden, allerdings überzeugt das neue Fahrplankonzept noch nicht vollends. Die Zunahme der Fahrgastzahlen ist vor allem auf die Integration der Fahrten nach Steinibach zurückzuführen, die bisher als Linie 541 verkehrten.

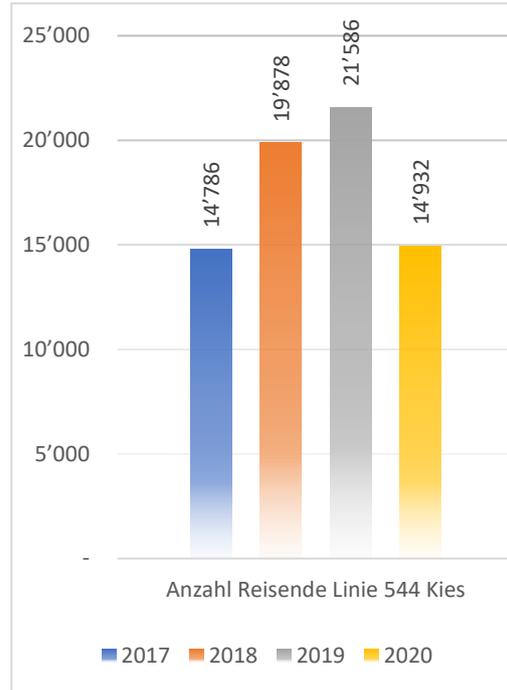


Frequenzen 2020 Linie 541 Sernftal

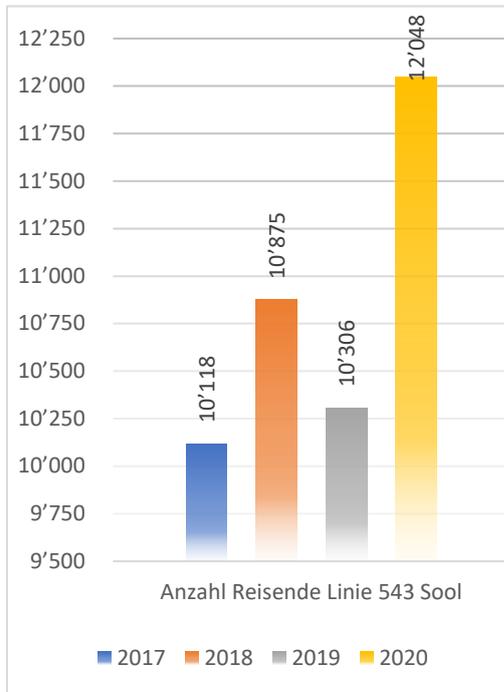




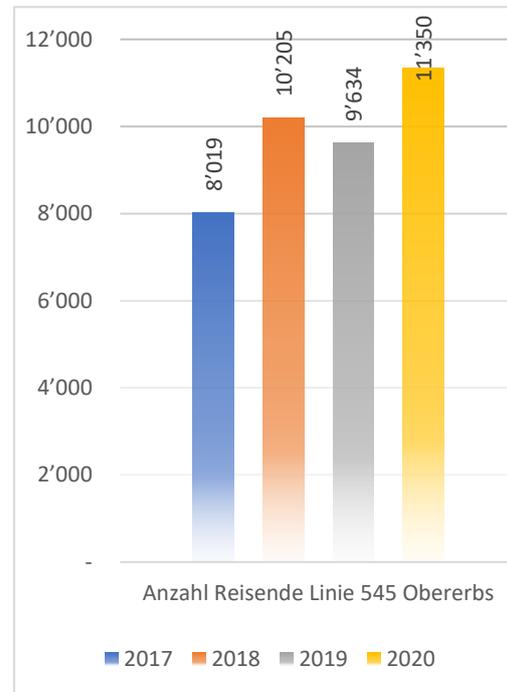
Frequenzen 2020 Linie 542 Schwändi



Frequenzen 2020 Linie 544 Kies (- Mettm)



Frequenzen 2020 Linie 543 Sool



Frequenzen 2020 Linie 545 Obererbs



### **3.3. Tätigkeitsbereich Sicherheit**

Als Busunternehmen des öffentlichen Verkehrs im Kanton Glarus sind wir Mitglied beim Sicherheitszirkel des Tarifverbundes Ostwind. Wir besuchen zwei Mal jährlich die Ausschusssitzung unter Federführung der Transportpolizei TPO der SBB. Monatlich erstellen wir eine Meldung über tätliche Übergriffe auf Fahrgäste und Fahrpersonal sowie Vandalismus an Einrichtungen unseres Unternehmens. Diese Meldungen werden zentral bei der TPO erfasst und ausgewertet, damit gezielt gegen die Täterschaft mittels Anzeigen vorgegangen werden kann. Im Jahr 2020 wurden auf dem Netz der AS keine Übergriffe und Beschädigungen verzeichnet.

### **3.4. Stichkontrolle**

Die Stichkontrolle wird freundlich und professionell von Stefan Gamp durchgeführt. Zur Kontrolle des Swissspass und der sonstigen Fahrausweise ist ein Kontrollgerät des neusten Standards vorhanden.

### **3.5. Infrastruktur**

Um die Erschliessung des Ausflugsgebiets Freiberg Käpf zu verbessern, wurden zwei neue Haltestellen auf der Linie 544 per Dezember 2020 eingerichtet. Die Haltestellen Schwanden, Alpsteg und Schwanden, Fryberg gehen zur Sommersaison 2021 in Betrieb.

Da mit Beginn der Pandemie ein Billettverkauf beim Chauffeur nicht mehr möglich war, wurde kurzerhand der ehemalige Schalter in Engi reaktiviert. Ausgestattet mit einem Bus-Bordrechner und geschützt durch eine Plexiglasscheibe konnten wir auch während des Lockdowns Billette an unsere Kunden verkaufen.

Die Verwaltungsarbeitsplätze in Engi wurden mit einem neuen Glasfaseranschluss ausgestattet. Da die Daten neu in der Cloud abgelegt werden, ist eine gute Internetanbindung wichtig.

Gegen Ende 2020 wurde zusammen mit den Technischen Betrieben Glarus Süd tbgs die Möglichkeit des Einsatzes von Elektrobussen bei der AS geprüft. Leider lassen die derzeitigen finanziellen Rahmenbedingungen einen solchen Einsatz noch nicht zu.

### **3.6. Vertrieb/Ticketing**

In Zusammenarbeit mit der Luftseilbahn Kies-Mettmen AG konnte zum Saisonstart 2020 der Verkauf von Seilbahnbilletten in unseren Fahrzeugen aufgenommen werden. Somit erhalten die Kunden die Möglichkeit, bereits beim Einsteigen in Schwanden bis auf Mettmen durchzulösen. Dieses Angebot wurde gut angenommen.

Während der Pandemie wurde versucht, den Fahrgästen die Vorteile von Onlineticket wie z. B. über FAIRTIQ bekannter zu machen.



## 4. Fahrzeuge

Am 31.12.2020 bestand unser Fuhrpark aus folgenden Fahrzeugen:

<u>Nr.</u>	<u>Schild</u>	<u>Modell</u>	<u>Fahrzeugtyp</u>	<u>Jahrgang</u>	<u>Sitzplätze</u>	<u>Stehplätze</u>	<u>Total</u>
1	GL 7701	MAN NÜ 323	Normalbus	2012	42	27	69
2	GL 7702	MAN NL 283	Normalbus	2011	34	45	79
3	GL 7703	MAN NÜ 323	Normalbus	2008	42	27	69
4	GL 7704	MAN NÜ 323	Normalbus	2008	42	27	69
5	GL 7705	MAN NL 293	Midibus	2019	31	47	78
6	GL 7706	Kutsenits City VII	Kleinbus	2017	14	14	28
7	GL 7707	MAN NL 293	Midibus	2019	31	50	81
8	GL 7708	Kutsenits City VII	Kleinbus	2015	14	19	33
9	GL 7709	Kutsenits City	Kleinbus	2012	14	24	38
10	GL 7710	MAN NL 293	Midibus	2015	31	45	76
15	GL 165	MAN NG 363	Gelenkbus	2009	44	91	135
19	GL 108	Renault Kangoo 4x4	Personenwagen	2008	X	X	X
32	GL 748	Rolba	Schneefräse	1978	X	X	X
	GL 30543	Humbaur 1625	Gepäckanhänger	2013	X	X	X
	GL 30550	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X
	GL 30546	Larag	Skianhänger	2002	X	X	X

Der alte Wagen 7 konnte 2020 in seinen wohlverdienten Ruhestand geschickt werden. Als Ersatz konnte ein neues Fahrzeug ebenfalls aus dem Hause MAN beschafft werden. Dieser ist baugleich dem im Vorjahr in Dienst gestellten Wagen 5.



Neuer und alter Wagen 7 auf dem Betriebshof Engi Vorderdorf



## 5. Jahresrechnung

### 5.1. Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Der Anlagenbuchwert ist nach Austausch des neuen Wagen 7 und keinen sonstigen wesentlichen Änderungen per 31.12.2020 bei CHF 1'881'536 und somit um CHF 107'523 höher als im Vorjahr.

### 5.2. Erfolgsrechnung

Die pandemiebedingten Einbruch der Fahrgeldeinnahmen macht sich bemerkbar. Die Tarifeinnahmen sanken um knapp CHF 200'000. Die stillen Reserven wurden weisungsgemäss aufgelöst. Zusätzlich konnten sowohl der Personal- als auch der Betriebsaufwand an gewissen Stellen verringert werden. Aufgrund dieser Faktoren resultiert ein Unternehmenserfolg von CHF 55'240.

Zum ersten Mal seit einigen Jahren wurden nun Entnahmen aus der gesetzlichen Reserve getätigt, um die Auswirkungen der Pandemie abzufedern.

### 5.3. Bilanz

Unter anderem durch die im Frühjahr 2020 erfolgte Erneuerung der Fahrzeughebeanlage in der Werkstatt, stieg das Anlagevermögen um knapp 6% zum Vorjahr. Das Umlaufvermögen sank insbesondere durch die Mindereinnahmen bei den Fahrgeldern.

Das Eigenkapital profitiert von der Auflösung der stillen Reserven und liegt per 31.12.2020 bei CHF 2'839'904.59.

Die gute Reservensituation der vergangenen Jahre, zahlt sich in der heutigen Krise aus, so dass die AS sicher in die Zukunft blicken kann.

Die Rückstellungen zum Umbau der Direktion mussten aufgrund einer Weisung des Bundesamtes für Verkehr BAV aufgelöst werden.

## 6. Schlussantrag

Aufgrund der vorliegenden Rechnung und des Berichtes der Revisionsstelle wird den Aktionären beantragt, den Geschäftsbericht mit der Jahresrechnung 2020 und die Bilanz per 31. Dezember 2020 zu genehmigen.

Engi, 09. Juni 2020

Für den Verwaltungsrat:

Der Präsident:  
Mathias Zopfi

Der Geschäftsführer:  
Daniel Schmidt





## BILANZ AKTIVEN

	CHF	2020	CHF	2019
<b>UMLAUFVERMÖGEN</b>		<b>1'060'323.79</b>		<b>1'258'543.90</b>
<b>Flüssige Mittel</b>		<b>635'468.04</b>		<b>878'596.11</b>
Kasse Station		12'128.10		13'141.45
Postfinance		2'502.50		10'018.34
Bank GRB		620'837.44		855'436.32
<b>Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>		<b>125'853.00</b>		<b>90'094.10</b>
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		125'853.00		90'094.10
<b>Kurzfristige Forderungen</b>		<b>89'593.95</b>		<b>119'987.24</b>
Guthaben Kontokorrent SBB, Verr.steuer		89'593.95		119'987.24
<b>Vorräte</b>		<b>127'712.50</b>		<b>69'950.00</b>
Diesel		88'610.00		42'000.00
Benzin		8'960.00		9'550.00
Heizöl		18'170.00		12'100.00
Pneu, Schmiermittel, Reinigungsmittel		11'972.50		6'300.00
<b>Aktive Rechnungsabgrenzung</b>		<b>81'696.30</b>		<b>99'916.45</b>
Transitorische Aktiven		81'696.30		99'916.45
<b>ANLAGEVERMÖGEN</b>		<b>1'913'539.00</b>		<b>1'807'016.00</b>
<b>Finanzanlagen</b>		<b>12'003.00</b>		<b>12'003.00</b>
Wertschriften des Anlagevermögens		12'003.00		12'003.00
<b>Mobile Sachanlagen</b>		<b>1'212'871.00</b>		<b>1'112'248.00</b>
Maschinen, Apparate, Fahrzeuge		1'212'871.00		1'112'248.00
<b>Immobilien Sachanlagen</b>		<b>668'665.00</b>		<b>682'765.00</b>
Geschäftsliegenschaften		668'665.00		682'765.00
<b>Immaterielle Werte</b>		<b>20'000.00</b>		<b>0.00</b>
Softwarelizenzen		20'000.00		0.00
<b>TOTAL AKTIVEN</b>		<b>2'973'862.79</b>		<b>3'065'559.90</b>



## BILANZ PASSIVEN

	CHF	2020	CHF	2019
<b>KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>		<b>133'958.20</b>		<b>180'896.25</b>
<b>Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen</b>		<b>130'761.10</b>		<b>144'999.70</b>
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		130'761.10		144'999.70
<b>Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten</b>		<b>-20'948.55</b>		<b>4'447.05</b>
Abrechnungskonto MWST		0.00		0.00
Kontokorrent Personalversicherungen		-20'948.55		4'447.05
<b>Passive Rechnungsabgrenzung</b>		<b>24'145.65</b>		<b>31'449.50</b>
Transitorische Passiven		24'145.65		31'449.50
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>		<b>0.00</b>		<b>100'000.00</b>
<b>Rückstellungen</b>		<b>0.00</b>		<b>100'000.00</b>
Umbau Verwaltung Engi		0.00		100'000.00
<b>Eigenkapital</b>		<b>2'839'904.59</b>		<b>2'784'663.65</b>
<b>Grundkapital</b>		<b>500'000.00</b>		<b>500'000.00</b>
Aktienkapital		500'000.00		500'000.00
<b>Reserven und Gewinn / Verlust</b>		<b>2'339'904.59</b>		<b>2'284'663.65</b>
Gesetzliche Gewinnreserve		100'000.00		100'000.00
Freie Reserve		216'483.73		216'483.73
Reserve Art. 36 PBG		1'009'264.89		1'009'264.89
Gewinnvortrag / Verlustvortrag		958'915.03		538'194.38
Passivsaldo		55'240.94		420'720.65
<b>TOTAL PASSIVEN</b>		<b>2'973'862.79</b>		<b>3'065'559.90</b>



## ERFOLGSRECHNUNG ERTRAG

	CHF	2020	CHF	2019
<b>Verkehrsertrag</b>		<b>844'311.74</b>		<b>1'048'274.90</b>
Regionaler Personenverkehr, Linien RPV		641'438.13		840'810.12
Nicht konzessionierter Betrieb		202'873.61		207'464.78
Ausflugsfahrten		0.00		0.00
<b>Abteilung regionaler Personenverkehr</b>		<b>1'302'543.00</b>		<b>1'792'219.60</b>
Abteilung Bund		457'768.00		868'416.00
Abteilung Kanton		844'775.00		923'803.60
<b>Nebenertrag</b>		<b>552'098.53</b>		<b>658'652.79</b>
Betriebsbesorgungen für Dritte, SBB		336'262.50		325'597.10
Dienstleistungen		22'412.76		51'870.43
Pacht, Miete		0.00		270.00
Übrige Betriebserträge, Verkauf Treibstoff		193'423.27		280'915.26
<b>Total Ertrag</b>		<b>2'698'953.27</b>		<b>3'499'147.29</b>



## ERFOLGSRECHNUNG AUFWAND

	CHF	2020	CHF	2019
<b>Aufwand Material, Dienstleistungen</b>		<b>-277'656.36</b>		<b>-354'841.23</b>
Warenaufwand Diesel		-100'170.00		-152'195.00
Warenaufwand Benzin		-69'429.81		-81'891.95
Bezogene Dienstleistungen, Programme, RBL		-108'056.55		-120'754.28
<b>Personalaufwand</b>		<b>-1'688'766.59</b>		<b>-1'875'134.05</b>
Löhne, Zulagen, DAG, Leistungen		-1'325'736.40		-1'500'610.60
Sozialversicherungen		-258'299.65		-301'711.53
Übriger Personalaufwand		-104'730.54		-72'811.92
<b>Betriebsaufwand, Abschreibungen</b>		<b>-747'656.48</b>		<b>-822'469.86</b>
Raumaufwand		-15'308.72		-96'976.56
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz URE		-34'641.80		-39'667.34
Fahrzeug- und Transportaufwand, Diesel		-265'919.64		-290'398.56
Sachversicherung, Abgaben, Gebühren		-21'590.70		-26'194.50
Energie- und Entsorgung		-13'415.14		-19'634.12
Verwaltungs- und Informatikaufwand		-60'506.06		-46'606.62
Werbung		-9'830.35		-4'748.79
Sonstiger betrieblicher Aufwand		-46'797.07		-67'080.72
Abschreibungen und Wertberichtigungen		-283'905.14		-235'361.00
Finanzaufwand und Finanzertrag		4'258.14		4'198.35
<b>Liegenschaften, Steuern, Ausserordenliches</b>		<b>70'367.10</b>		<b>-25'981.50</b>
Ausserordentliche Erträge, Anlagenabgänge		100'000.00		7'236.35
Kantons- und Gemeindesteuern		-14'096.40		-15'563.35
Direkte Bundessteuern		-15'536.50		-17'654.50
<b>Total Aufwand</b>		<b>-2'643'712.33</b>		<b>-3'078'426.64</b>
<b>Total Ertrag</b>		<b>2'698'953.27</b>		<b>3'499'147.29</b>
<b>Unternehmensgewinn</b>		<b>55'240.94</b>		<b>420'720.65</b>
<b>Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG</b>				
<b>Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG</b>		<b>-135'981.00</b>		
<b>Aktivsaldo</b>		<b>191'221.94</b>		<b>420'720.65</b>



# Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

Gewinnverwendung 2020					
Bezeichnung		Aktuell		Vorjahr	
<b>Zur Verfügung der Generalversammlung</b>					
Gewinnvortrag		958'915.03		538'194.38	
Reingewinn		55'240.94		420'720.65	
+ Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG		135'981.00		0.00	
Bilanzgewinn		1'150'136.97		958'915.03	
<b>Dividende</b>					
Aktienkapital	500'000	0.00	0.0%	0.00	0.0%
<b>Reservenzuweisung</b>					
- Einlage in die gesetzliche Gewinnreserve lt. Art. 671 OR		0.00		0.00	
<b>Gewinnvortrag</b>		<b>1'150'136.97</b>		<b>958'915.03</b>	
Der Verwaltungsrat beantragt den Gewinnvortrag auf die neue Rechnung vorzutragen.					



# Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

Anhang			
Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr
<b>Angewandte Grundsätze</b>			
Rechnungslegung nach OR Art. 957 ff			
<b>Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen</b>			
<b>Publikation nach Art. 37 Abs. 3 PBG</b>			
Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das BAV auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigten Jahresrechnungen.			
<b>Wiederbeschaffungs- / stille Reserven</b>	<b>54'325</b>		
Auflösung stille Reserven: Lagervorräte	35'253		
Auflösung stille Reserven: Fahrzeuge	9'438		
Auflösung stille Reserven: Feste Einrichtungen	9'634		
<b>Brandversicherungswerte</b>			
Liegenschaften	6'462'000		5'654'000
Fahrhabe	4'580'000		4'338'000
Mobilien	679'000		512'000
<b>Betriebshaftpflichtversicherung beim VVST</b>			
Grundversicherung pro Schadenereignis	10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 1 pro Schadenereignis	10'000'000		10'000'000
Ergänzungsversicherung Nr. 2, Zweifachgarantie pro Vers.jahr	80'000'000		80'000'000
<b>Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt</b>	<b>20</b>		<b>20</b>
<b>Direkte oder indirekte Beteiligungen</b>			
20 Namenaktien Sportbahnen Elm AG Nominal: 10'000 / Stimmenanteil: 0.18%	10'000		10'000
25 Aktien Luftseilbahnen Kies-Mettmen Nominal: 2'500 / Stimmenanteil: 0.26%	2'500		2'500
10 Namen-Anteile Glarner Regionalbank Nominal: 10'000 / Stimmenanteil: 1	10'000		10'000



# Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

Anhang			
Bezeichnung	Aktuell		Vorjahr
10 Genossenschaftsanteile Luftseilbahn Matt-Weissenberge Nominal: 5'000 / Stimmenanteil: 1	5'000		5'000
1 Genossenschaftsanteil Tarifverbund Ostwind Nominal: 2'000 / Stimmenanteil: 1	2'000		2'000
<b>Leasingverbindlichkeiten</b>			
Keine Leasingverbindlichkeiten vorhanden			
<b>Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen</b>			
Pensionskasse Kanton Glarus	0		1'712
Ausgleichskasse Transport Bern	0		17'156
<b>Sicherheiten für Verbindlichkeiten Dritter</b>			
n/a			
<b>Eventualverbindlichkeiten</b>			
Keine Eventualverbindlichkeiten.			
<b>Ausserordentliche, einmalige und periodenfremde Positionen</b>			
Ausbuchung Rückstellung Umbau Verwaltung	100'000		7'236
	100'000		
<b>Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag</b>			
Die unmittelbaren Auswirkungen auf Absatz und Ertrag der COVID-19-Krise sind momentan schwer abschätzbar. Der VR und die GL haben Sofortmassnahmen zur Liquiditätssicherung eingeleitet. Der VR und die GL schätzen die Fortführungsfähigkeit der Gesellschaft als nicht gefährdet ein.			
Keine weiteren gesetzliche Anmerkungen nach OR Art. 959c erforderlich.			



## ANLAGEN- UND ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2020

### ANLAGENRECHNUNG 2020

### ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2020

	Bestand 01.01.2020		Zugang		Abgang		Bestand 31.12.2020		Zugang		Abgang		Bestand 31.12.2020		Buchwert	
	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
<b>1. Hochbau / Anlagen</b>	<b>2'291'139</b>						<b>2'291'139</b>		<b>14'100</b>				<b>1'622'474</b>		<b>668'665</b>	
Garagen und Stationen	2'040'332					2'040'332		14'100					1'371'667		668'665	
Anlagen, Heizungen	250'807					250'807		-					250'807		-	
<b>2. Fahrzeuge</b>	<b>3'122'541</b>		<b>284'000</b>			<b>3'406'541</b>		<b>2'094'438</b>	<b>254'516</b>				<b>2'348'954</b>		<b>1'057'587</b>	
Personenfahrzeuge	3'031'886		284'000			3'315'886		2'007'330	253'872				2'261'202		1'054'684	
Dienstfahrzeuge / Anhänger	90'655		-			90'655		87'108	644				87'752		2'903	
<b>3. Mobilien / Einrichtungen</b>	<b>312'254</b>		<b>107'000</b>			<b>419'254</b>		<b>230'037</b>	<b>33'933</b>				<b>263'970</b>		<b>155'284</b>	
Maschinen und Apparate	90'648		-			90'648		81'628	2'254				83'882		6'766	
Funkanlage	41'394		-			41'394		41'394	-				41'394		-	
Werkzeuge und Geräte	32'053		-			32'053		32'053	-				32'053		-	
Feste Einrichtungen	148'159		107'000			255'159		74'962	31'679				106'641		148'518	
<b>Total</b>	<b>5'725'934</b>		<b>391'000</b>			<b>6'116'934</b>		<b>3'932'849</b>	<b>302'549</b>				<b>4'235'398</b>		<b>1'881'536</b>	





# E. Luchsinger

eidg. dipl. Experte in Rechnungslegung und Controlling  
8772 Nidfurn / Haus Post / PF 161 / Tel. 055 644 13 33

## Revision und Treuhand AG

Verwaltungen · Steuerberatungen  
Unternehmensberatungen  
Revisionen · Buchhaltungen  
Inkasso

An die Generalversammlung der  
Autobetrieb Sernftal AG  
Sernftalstr. 17, Station  
8765 Engi

### Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Autobetrieb Sernftal AG, Engi (Glarus Süd)** für das am **31. Dezember 2020** abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung, Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendungen des Bilanzgewinnes nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

8772 Nidfurn, 08. Juni 2021

Freundliche Grüsse

E. LUCHSINGER REVISION  
& TREUHAND AG, NIDFURN

  
Ernst Luchsinger, leitender Revisor,  
Revisionsexperte

Elisabethenanlage 25 · Postfach · CH-4002 Basel · T. 061 270 91 70

Autobetrieb Sernftal AG  
Sernftalstrasse 17  
8765 Engi

Ina Schneider-Zobel  
dipl. rer. pol.

Leiterin Marketing und  
Dienstleistungen

T. 061 270 91 87  
F. 061 270 91 99

ina.schneider@vvst.ch

FINMA-Nr. 20782

www.vvst.ch

Basel, Januar 2021

## **VVST-Versicherungsbestätigung für die Veröffentlichung im Geschäftsbericht 2020**

### ***Betriebshaftpflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs***

**Grundversicherung:** CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

**Ergänzungsversicherung 1:** CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

**Ergänzungsversicherung 2:** CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000  
Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr.

VVST



**Ina Schneider-Zobel**  
dipl. rer. Pol.  
Leiterin Marketing und Dienstleistungen



**Kurt Roth**  
lic. iur.  
Leiter VVST