

Geschäftsbericht 2019





Inhaltsverzeichnis

Seite

| | |
|---|-----------|
| Organe | 4 |
| Verwaltungsrat | |
| Direktion | |
| Rechnungsführung | |
| Revisionsstelle | |
| Übersicht Liniennetzplan 2019 | 5 |
| 1 Jahresbericht 2019 | 6 |
| 1.1 Generalversammlung 2019 | |
| 1.2 Verwaltungsrat | |
| 2 Personelles | 7 |
| 2.1 Mitarbeiterbestand | |
| 2.2 Dienstjubiläum | |
| 2.3 Eintritte | |
| 2.4 Austritte | |
| 3 Betrieb | 8 |
| 3.1 Fahrplan | 8 |
| 3.2 Betriebsleistungen | 8 |
| 3.3 Tätigkeitsbereich Sicherheit | 10 |
| 3.4 Stichkontrollen | 10 |
| 3.5 Infrastruktur | 10 |
| 3.6 Jubiläum 50 Jahre Autobetrieb Sernftal AG | 10 |
| 4 Fahrzeuge | 11 |
| 5 Jahresrechnung | 12 |
| 5.1 Anlagen- und Abschreibungsrechnung | |
| 5.2 Erfolgsrechnung | |
| 5.3 Bilanz | |
| 6 Schlussantrag | 12 |
| | |
| Bilanz Aktiven | 14 |
| Bilanz Passiven | 15 |
| Erfolgsrechnung Ertrag | 16 |
| Erfolgsrechnung Aufwand | 17 |
| Gewinnverwendung | 18 |
| Anhang | 20 |
| Anlagen- und Abschreibungsrechnung 2019 | 21 |
| Bericht der Revisionsstelle | 22 |
| VVST-Versicherungsbestätigung | 23 |



ORGANE

| Verwaltungsrat | (2016 – 2020) | Seit |
|------------------|---|------------------------------|
| Präsident | Mathias Zopfi, Engi | 2012 |
| Vizepräsident | Dr. Andrea Bettiga, Ennenda | 2013 |
| Mitglieder | Jakob Wohlwend, Matt Hansjürg Rhyner, Glarus Stefan Maduz, Elm Mathias Grünenfelder, Erlinsbach AG | 2012 2012 2014 2019 |
| Direktion | Daniel Schmidt, Engi | 2019 |
| Rechnungsführung | Daniel Rüegg, eidg. Dipl. Buchhalter, Einsiedeln | 2002 |
| Revisionsstelle | E. Luchsinger Revision & Treuhand AG, Nidfurn (Glarus Süd) | 2008 |

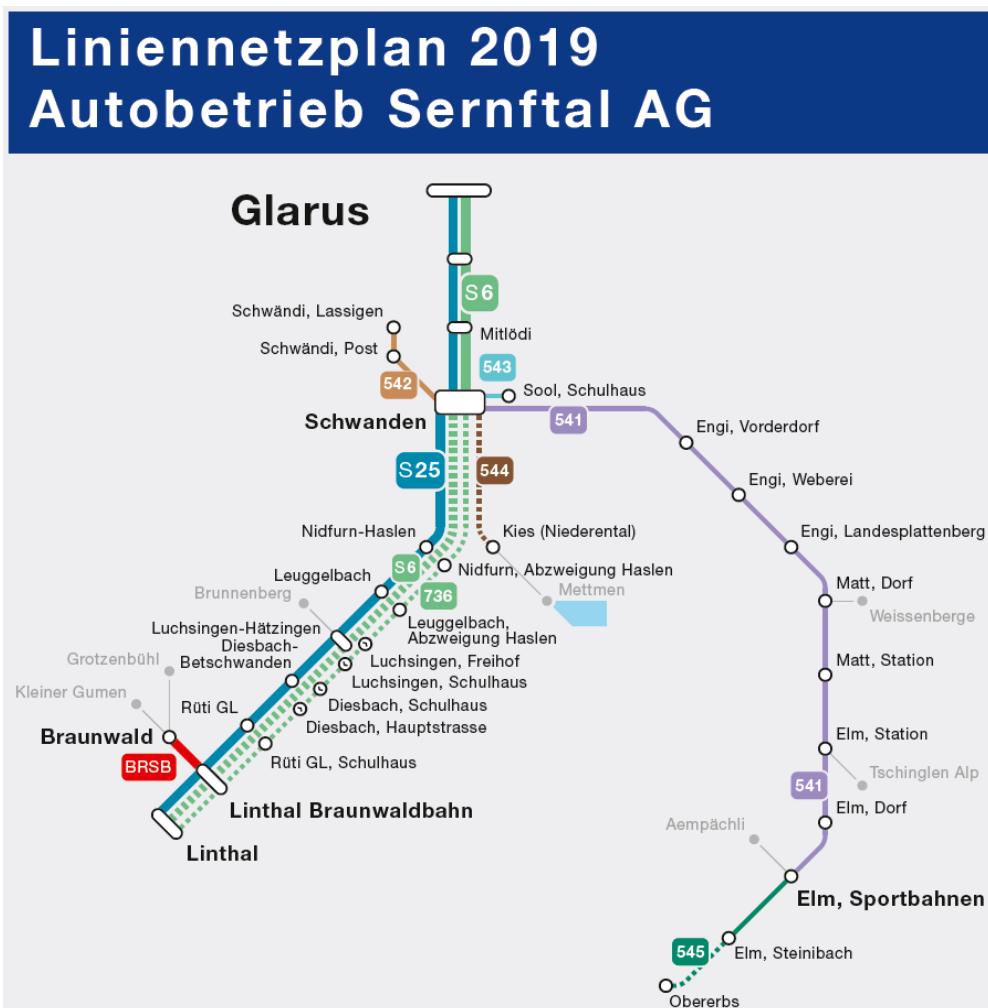
DIREKTION AUTOBETRIEB SERNFTAL AG 2019



v. l. n. r. Max Bernet, Leiter Betrieb, Daniel Schmidt, Geschäftsführer, Balz Freitag, Leiter Werkstatt



ÜBERSICHT LINIENNETZPLAN 2019



Die AS fährt die Linien 541 – 545 sowie im Auftragsverhältnis die Linie 736

541 Schwanden–Engi–Matt–Elm, Sportbahnen

542 Schwanden–Schwändi

543 Sool, Schulhaus–Schwanden(–Mitlödi, Schulhaus)

544 Schwanden–Kies (Niederental)

545 Elm, Sportbahnen–Elm, Steinibach(–Obererbs)

736 Linthal–Schwanden
Zeitweise: Züge S6 oder Busse 736, siehe Fahrplan.



1. Jahresbericht 2019

1.1. Generalversammlung

Die 114. ordentliche Generalversammlung wurde am 11. Juni 2019 im Brauerei Gasthof Adler in Schwanden durchgeführt. Verwaltungsratspräsident Mathias Zopfi begrüsste die Anwesenden und speziell Regierungsrat Rolf Widmer, Gemeindepräsident Mathias Vögeli und den Verwaltungsratspräsident der Busostschweiz AG, Hans Frei.

Vertreten waren 958 von 1'000 Stimmen. Die anwesenden Aktionäre stimmten sämtlichen Anträgen des Verwaltungsrates zu. Es wurde die Bilanz und Erfolgsrechnung abgenommen sowie der Bericht der Revisionsstelle zur Kenntnis genommen.

Der Verwaltungsrat wurde mit Mathias Grünenfelder verstärkt. Er ergänzt das Gremium als ÖV-Spezialist und bringt Know-how von einem grösseren Betrieb (AVA) in den Verwaltungsrat.

Durch den Weggang von Meinrad Schmid wurde ein Wechsel in der Geschäftsleitung nötig. Mit Daniel Schmidt konnte diese Vakanz zum 01. September 2019 beseitigt werden.



Mathias Zopfi (Präsident)



Dr. Andrea Bettiga (Vizepräsident)



Hansjürg Rhyner



Jakob Wohlwend



Stefan Maduz



Mathias Grünenfelder

1.2. Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat der AS befasste sich an sechs Sitzungen mit total 17 Geschäften. Daraunter die Neubesetzung der Geschäftsführungsposition.

Der Verwaltungsrat bestand zum 31.12.2019 aus folgenden Mitgliedern:



2. Personelles

Durch das hohe saisonale Fahrgastaufkommen war unser Fahrpersonal an manch schönen Tagen wieder stark gefordert. Dennoch konnte der Betrieb ohne grössere Zwischenfälle durchgeführt werden und die Fahrgäste sind überwiegend pünktlich und sicher an ihr Ziel gelangt. Auch ein zeitgleich krankheitsbedingter Ausfall des Direktionspersonals zum Jahresende konnte durch die hohe Einsatzbereitschaft des gesamten Personals relativ gut aufgefangen werden. In den nächsten Jahren wird der Ersatz von Personal, dass in die wohlverdiente Pension wechselt, zu einer der herausfordernden Aufgaben. Als familiär geführter, lokal verankerter Betrieb sind wir ein attraktiver Arbeitgeber.

Dem Fahrpersonal sei an dieser Stelle ein Dank für den Einsatz im Geschäftsjahr 2019 ausgesprochen.

2.1. Mitarbeiterbestand

Am 31. Dezember 2019 zählte die Autobetrieb Sernftal AG 16 Mitarbeitende in Vollzeitbeschäftigung sowie fünf Mitarbeitende mit einem Teilzeitpensum.

Direktion/Verwaltung: 280 Stellenprozente

Werkstatt/Garage: 180 Stellenprozente

Reinigung: 40 Stellenprozente

Fahrdienst: 1180 Stellenprozente

Mit diesem leichten Personalrückgang (-15,1%) kann besser auf die komprimierten Dienstpläne eingegangen werden und die Unterzeit der Mitarbeitenden wird reduziert.

2.2. Dienstjubiläum

Folgenden Mitarbeitern durften wir im Jahre 2019 zur jahrelangen Treue gratulieren und danken ihnen herzlichst:

35 Jahre:

Christof «Stöff» Zentner, Chauffeur

10 Jahre:

Ramona Meesters, Mitarbeiterin Betrieb

10 Jahre:

Carlos Antonio Honrado Santos, Chauffeur

2.3. Eintritte

01.01.2019

Stefan Gamp, Chauffeur und Kontrolle

01.09.2019

Daniel Schmidt, Geschäftsführer

2.4. Austritte

28.02.2019

Werner Feldmann, Chauffeur

31.07.2019

Meinrad Schmid, Direktor

31.10.2019

Silvio Bischofberger, Chauffeur

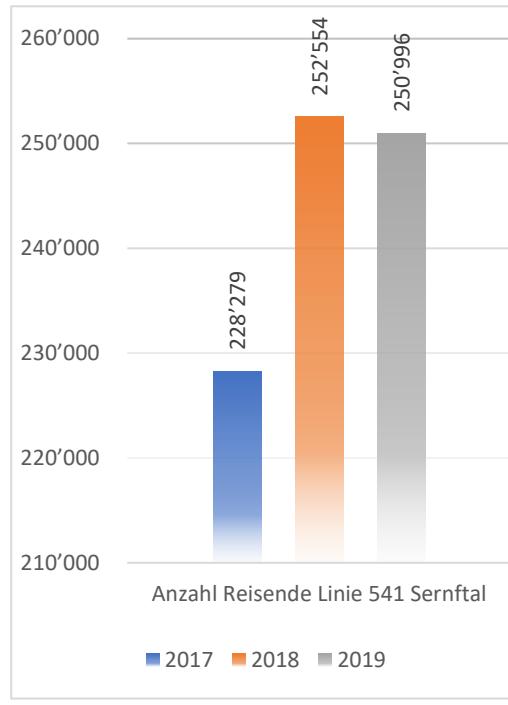


3. Betrieb

3.1. Fahrplan

Nach Vereinbarung mit dem Kanton wurde zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 der Schulverkehr der Schüler aus Sool zur Schule Mitlödi in den Fahrplan integriert. Dies zur Stärkung der Auslastung der Linie 543 und Erhöhung der Fahrgastzahlen.

Der Fahrplan der restlichen Linien ist im gesamten Jahr 2019 gleich des Vorjahres geblieben, zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 wurde das Angebot in Absprache mit dem Kanton leicht zurückgefahren, um Kosteneinsparungen im Jahr 2020 zu erzielen.



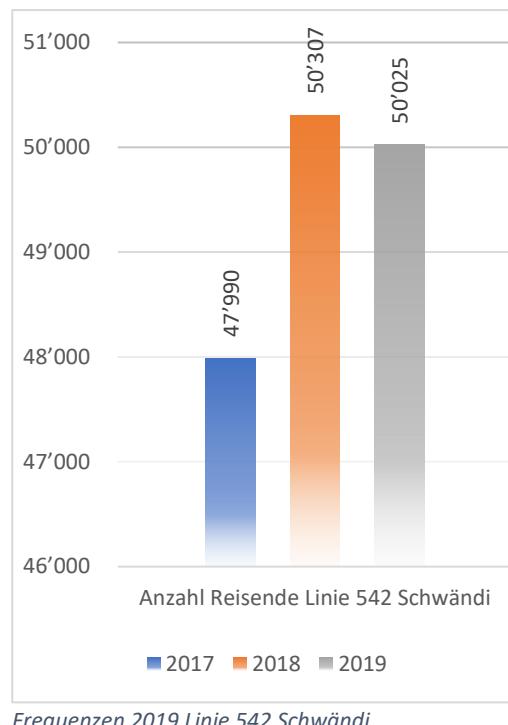
3.2. Betriebsleistungen

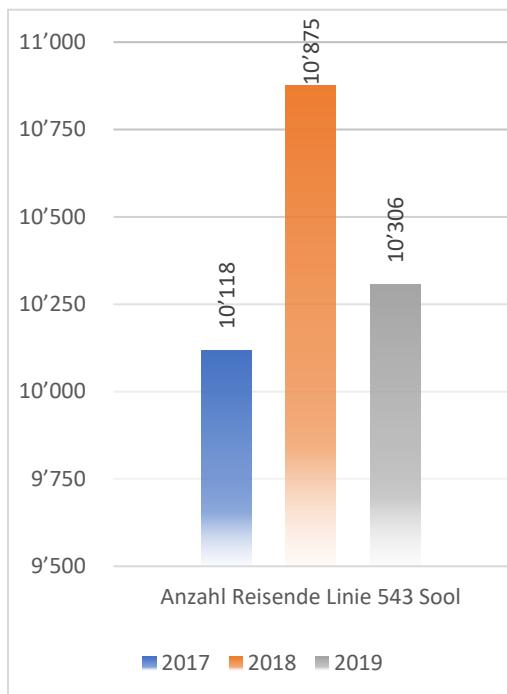
Das Jahr 2019 startete im Januar mit sehr grossen Schneemengen. Dadurch waren an einigen Tagen die Anfahrten von Schwändi, Matt und Elm aufgrund Lawinenniedergang und/oder -gefahr nicht möglich.

Auf unseren Hauptlinien 541 ins Sernftal und 542 nach Schwändi sind die Fahrgastzahlen weitestgehend konstant geblieben. Sorgenkind bleibt die Linie 543 nach Sool, wo 400 Fahrgäste weniger gezählt wurden. Hier wurde mit der Integration des Schülerverkehrs bereits ein erster Schritt zur Optimierung gemacht. Auch in Zukunft werden wir prüfen, wie diese Linie attraktiver gestaltet werden kann.

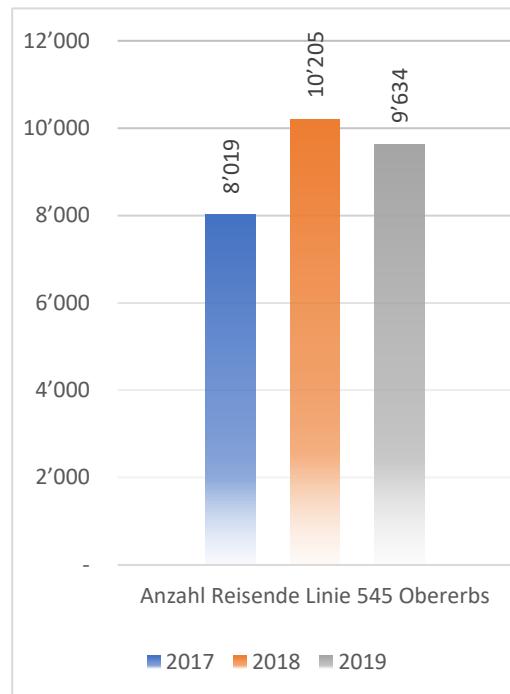
Erfreuliches kann von unserer Tourismuslinie ins Kies berichtet werden. Das Tourismusangebot im Freiberg Kärpf scheint zu überzeugen. So konnten die Fahrgastzahlen um 8% auf der Linie 544 gesteigert werden und somit erstmals über 20'000 Fahrgäste befördert werden.

Da die Schneemengen auch bis in das späte Frühjahr hinein noch sehr hoch waren, konnte der Betrieb der Linie 545 nach Obererbs erst mit einer zweiwöchigen Verspätung aufgenommen werden. Berücksichtigt man dies, kann auch in diesem Jahr von keiner schlechten Saison gesprochen werden, auch wenn die Rekordzahlen von 2018 nicht erreicht wurden.

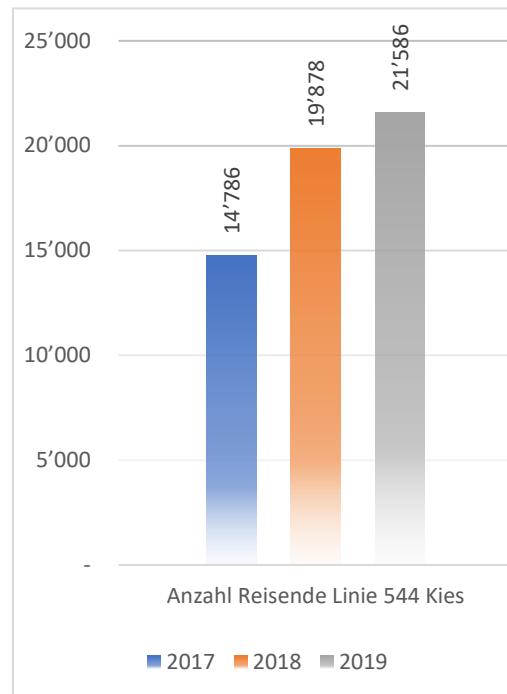




Frequenzen 2019 Linie 543 Sool



Frequenzen 2019 Linie 545 Obererbs



Frequenzen 2019 Linie 544 Kies (- Mettmen)



Haltestelle Obererbs Höhenweg in der nichtbedienten Zeit

3.3. Tätigkeitsbereich Sicherheit

Als Busunternehmen des öffentlichen Verkehrs im Kanton Glarus sind wir Mitglied beim Sicherheitszirkel des Tarifverbundes Ostwind. Wir besuchen zwei Mal jährlich die Ausschusssitzung unter Federführung der Transportpolizei TPO der SBB. Monatlich erstellen wir eine Meldung über tägliche Übergriffe auf Fahrgäste und Fahrpersonal sowie Vandalismus an Einrichtungen unseres Unternehmens. Diese Meldungen werden zentral bei der TPO erfasst und ausgewertet, damit gezielt gegen die Täterschaft mittels Anzeigen gezielt vorgegangen werden kann. Im Jahr 2019 wurden auf dem Netz der AS keine Übergriffe und Beschädigungen verzeichnet.

3.4. Stichkontrolle

Die Stichkontrolle wird freundlich und professionell von Stefan Gamp durchgeführt. Zur Kontrolle des Swisspass und der sonstigen Fahrausweise ist ein Kontrollgerät des neusten Standards vorhanden.

3.5. Infrastruktur

Im Zuge der Verlängerung der Linie 543 nach Mitlödi wurden die Haltestellen Mitlödi, Kirche und Mitlödi, Schulhaus neu angelegt.

Mit der Aufgabe des SBB-Schalters in Schwanden wurde auch der dort vorhandene Wartsaal für die Kundschaft geschlossen. Die AS konnte die Bewirtschaftung des Wartsaals, nach Absprache mit den SBB im Sinne der Fahrgäste übernehmen. Das Fahrpersonal schliesst nun morgens den Wartsaal auf und abends wieder ab. Die Reinigung übernimmt ebenfalls die AS. Diese Regelung ist bis zum Umbau des Bahnhofs Schwanden, voraussichtlich im Frühjahr 2021, getroffen.

Das Layout der Aushangfahrpläne auf dem gesamten Liniennetz der AS wurde zum Fahrplanwechsel erneuert und nach den Vorgaben des Behinderten-gleichstellungsgesetz erstellt.

Im November musste kurzfristig die Fernwärmeleitung zwischen dem Direktionsgebäude und der Fahrzeughalle erneuert werden.

Das Direktionsgebäude Engi ist weiterhin in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Ein Umbau soll nächstmöglich geprüft werden.

Die über vierzigjährige Hebeanlage in der Werkstatt wird durch ein neueres Modell ersetzt. Hiermit ist ein sicheres und effizientes Arbeiten, insbesondere im Rahmen von Fahrzeugvorführungen beim Strassenverkehrsamt, möglich. Die Investition in die Zukunft, ist ein klares Bekenntnis zum Standort Engi.

Im Sinne des Umweltschutzes wurde die Fahrzeughalle mit Druckluftschlauchrollen und alle Fahrzeuge mit einem entsprechenden Anschluss ausgestattet. Somit entfällt in Zukunft ein langes Laufenlassen der Motoren, um genügend Betriebsdruck aufzubauen. Dieser kann nun einfach und umweltschonend über den externen Kompressor geladen werden.

3.6. Jubiläum 50 Jahre Autobetrieb Sernftal AG

Am 15. Juni 2019 konnten die Festlichkeiten zum 50-jährigen Bestehen der Autobetrieb Sernftal AG begangen werden. Das Fest wurde zusammen mit dem Verein Sernftalbahn durchgeführt, der sein 10-jähriges Bestehen feierte. Dadurch konnte ein grosses Rahmenprogramm sowohl am Standort Engi als auch am Standort Elm geboten werden. Es konnten viele Vertreter aus der Politik, Geschäftspartner, Kunden und Mitarbeiter begrüßt werden.



4. Fahrzeuge

Am 31.12.2019 bestand unser Fuhrpark aus folgenden Fahrzeugen:

| Nr. | Schild | Modell | Fahrzeugtyp | Jahrgang | Sitzplätze | Stehplätze | Total |
|-----|----------|--------------------|----------------|----------|------------|------------|-------|
| 1 | GL 7701 | MAN NÜ 323 | Normalbus | 2012 | 42 | 27 | 69 |
| 2 | GL 7702 | MAN NL 283 | Normalbus | 2011 | 34 | 45 | 79 |
| 3 | GL 7703 | MAN NÜ 323 | Normalbus | 2008 | 42 | 27 | 69 |
| 4 | GL 7704 | MAN NÜ 323 | Normalbus | 2008 | 42 | 27 | 69 |
| 5 | GL 7705 | MAN NL 293 | Midibus | 2019 | 31 | 47 | 78 |
| 6 | GL 7706 | Kutsenits City VII | Kleinbus | 2017 | 14 | 14 | 28 |
| 7 | GL 7707 | MAN 12.240 | Midibus | 2006 | 26 | 37 | 63 |
| 8 | GL 7708 | Kutsenits City VII | Kleinbus | 2015 | 14 | 19 | 33 |
| 9 | GL 7709 | Kutsenits City | Kleinbus | 2012 | 14 | 24 | 38 |
| 10 | GL 7710 | MAN NL 293 | Midibus | 2015 | 31 | 45 | 76 |
| 15 | GL 165 | MAN NG 363 | Gelenkbus | 2009 | 44 | 91 | 135 |
| 19 | GL 108 | Renault Kangoo 4x4 | Personenwagen | 2008 | X | X | X |
| 32 | GL 748 | Rolba | Schneefräse | 1978 | X | X | X |
| | GL 30543 | Humbaur 1625 | Gepäckanhänger | 2013 | X | X | X |
| | GL 30550 | Larag | Skianhänger | 2002 | X | X | X |
| | GL 30546 | Larag | Skianhänger | 2002 | X | X | X |

Im Rahmen der Feierlichkeiten zum 50. Betriebsjubiläum konnte der neue Wagen 5 in Betrieb genommen werden. Dieser ersetzt den alten Midibus und bringt die neueste Abgastechnologie und geringere Verbrauchswerte mit.



Inbetriebnahme des Wagen 5 anlässlich der 50-Jahr-Feierlichkeiten



5. Jahresrechnung

5.1. Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Der Anlagenbuchwert ist nach Austausch des neuen Wagen 5 und keinen sonstigen wesentlichen Änderungen per 31.12.2019 bei CHF 1'774'013 und somit um CHF 114'739 höher als im Vorjahr.

5.2. Erfolgsrechnung

Durch den guten Sommer 2018 und der dabei erfolgten Frequenzerhebung, konnten wir 2019, wie erwartet, von einem guten Verteilschlüssel und somit von höheren Tarifeinnahmen von über CHF 169'000 profitieren. Gleichzeitig ist es gelungen, Personal in der schwachen Zeit über den Winter, extern zu vermieten. Zusätzlich konnten Minderaufwände in den Bereichen Verwaltung und Abschreibungen verbucht werden. Aufgrund dieser Faktoren resultiert ein Unternehmenserfolg von CHF 420'720.65.

5.3. Bilanz

Für die im Frühjahr 2020 erfolgte Erneuerung der Fahrzeughebeanlage in der Werkstatt wurde im Herbst 2019 mit dem Projekt begonnen und bereits Anzahlungen getätigt. Unter anderem auch dadurch ist das Anlagevermögen um ca. 8% zum Vorjahr gestiegen. Das Umlaufvermögen steht nach wie vor gut da und steigt im Vergleich zum Vorjahr um rund 30%, die Verkehrseinnahmen haben die liquiden Mittel merklich anwachsen lassen.

Das Eigenkapital steigt aufgrund des hohen Gewinnes per 31.12.2019 auf CHF 2'784'663.65 Die Reserven sind gut gefüllt, diese wird uns jedoch in den nächsten Jahren auch einige Sicherheit geben und helfen die krisenbedingten Zeiten gut zu überstehen. Aufgrund des fortschreitenden Zerfalls des Direktionsgebäudes Engi wurden die Rückstellungen zum Gebäudeumbau nochmals erhöht und bereits mit einer Projektphase begonnen.

6. Schlussantrag

Aufgrund der vorliegenden Rechnungen und des Berichtes der Revisionsstelle wird den Aktionären beantragt, den Geschäftsbericht mit der Jahresrechnung 2018 und die Bilanz per 31. Dezember 2018 zu genehmigen.

Engi, 14. Mai 2020

Für den Verwaltungsrat:

Der Präsident:
Mathias Zopfi

Der Geschäftsführer:
Daniel Schmidt





BILANZ AKTIVEN

| | CHF | 2019 | CHF | 2018 |
|---|--------------|---------------------|------------|---------------------|
| UMLAUFVERMÖGEN | | 1'258'543.90 | | 969'166.35 |
| Flüssige Mittel | | 878'596.11 | | 566'679.24 |
| Kasse Station | 13'141.45 | | 10'111.65 | |
| Postfinance | 10'018.34 | | 31'347.34 | |
| Bank GRB | 855'436.32 | | 525'220.25 | |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | | 90'094.10 | | 174'654.10 |
| diverse Forderungen | 90'094.10 | | 174'654.10 | |
| Kurzfristige Forderungen | | 119'987.24 | | 69'315.71 |
| Guthaben Kontokorrent SBB, Verr.steuer | 119'987.24 | | 69'315.71 | |
| Vorräte | | 69'950.00 | | 50'350.00 |
| Diesel | 42'000.00 | | 24'050.00 | |
| Benzin | 9'550.00 | | 7'950.00 | |
| Heizöl | 12'100.00 | | 12'550.00 | |
| Pneu, Schmiermittel, Reinigungsmittel | 6'300.00 | | 5'800.00 | |
| Aktive Rechnungsabgrenzung | | 99'916.45 | | 108'167.30 |
| Transitorische Aktiven | 99'916.45 | | 108'167.30 | |
| ANLAGEVERMÖGEN | | 1'807'016.00 | | 1'671'277.00 |
| Finanzanlagen | | 12'003.00 | | 12'003.00 |
| Wertschriften des Anlagevermögens | 12'003.00 | | 12'003.00 | |
| Mobile Sachanlagen | | 1'112'248.00 | | 962'409.00 |
| Maschinen, Apparate, Fahrzeuge | 1'112'248.00 | | 962'409.00 | |
| Immobile Sachanlagen | | 682'765.00 | | 696'865.00 |
| Geschäfts liegenschaften | 682'765.00 | | 696'865.00 | |
| TOTAL AKTIVEN | | 3'065'559.90 | | 2'640'443.35 |



BILANZ PASSIVEN

| | CHF | 2019 | CHF | 2018 |
|---|-----|---------------------|-----|---------------------|
| KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL | | 180'896.25 | | 226'500.35 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | | 144'999.70 | | 186'882.90 |
| diverse Forderungen | | 144'999.70 | | 186'882.90 |
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten | | 4'447.05 | | -12'143.25 |
| Abrechnungskonto MWST | | 0.00 | | 0.00 |
| Kontokorrent Personalversicherungen | | 4'447.05 | | -12'143.25 |
| Passive Rechnungsabgrenzung | | 31'449.50 | | 51'760.70 |
| Transitorische Passiven | | 31'449.50 | | 51'760.70 |
| Langfristiges Fremdkapital | | 100'000.00 | | 50'000.00 |
| Langfristig verzinsliche Verbindlichkeiten | | 0.00 | | 0.00 |
| Darlehen | | 0.00 | | 0.00 |
| Rückstellungen | | 100'000.00 | | 50'000.00 |
| Umbau Verwaltung Engi | | 100'000.00 | | 50'000.00 |
| Eigenkapital | | 2'784'663.65 | | 2'363'943.00 |
| Grundkapital | | 500'000.00 | | 500'000.00 |
| Aktienkapital | | 500'000.00 | | 500'000.00 |
| Reserven und Gewinn / Verlust | | 2'284'663.65 | | 1'863'943.00 |
| Gesetzliche Gewinnreserve | | 100'000.00 | | 100'000.00 |
| Freie Reserve | | 216'483.73 | | 216'483.73 |
| Reserve Art. 36 PBG | | 1'009'264.89 | | 1'009'264.89 |
| Gewinnvortrag / Verlustvortrag | | 538'194.38 | | 318'791.98 |
| Passivsaldo | | 420'720.65 | | 219'402.40 |
| TOTAL PASSIVEN | | 3'065'559.90 | | 2'640'443.35 |



ERFOLGSRECHNUNG ERTRAG

| | CHF | 2019 | CHF | 2018 |
|---|--------------|--------------|------------|--------------|
| Verkehrsertrag | | | | |
| Regionaler Personenverkehr, Linien RPV | 1'048'274.90 | | 880'502.10 | |
| Nicht konzessionierter Betrieb | 840'810.12 | | 671'335.73 | |
| Ausflugsfahrten | 207'464.78 | | 209'166.37 | |
| | 0.00 | | 0.00 | |
| Abgeltung regionaler Personenverkehr | | 1'792'219.60 | | 1'789'334.00 |
| Abgeltung Bund | 868'416.00 | | 868'416.00 | |
| Abgeltung Kanton | 923'803.60 | | 920'918.00 | |
| Nebenertrag | | 658'652.79 | | 731'105.83 |
| Betriebsbesorgungen für Dritte, SBB | 325'597.10 | | 389'678.67 | |
| Dienstleistungen | 51'870.43 | | 31'526.30 | |
| Pacht, Miete | 270.00 | | 16'370.00 | |
| Übrige Betriebserträge, Verkauf Treibstoff | 280'915.26 | | 293'530.86 | |
| Total Ertrag | | 3'499'147.29 | | 3'400'941.93 |



ERFOLGSRECHNUNG AUFWAND

| | CHF | 2019 | CHF | 2018 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Aufwand Material, Dienstleistungen | | | | |
| Warenaufwand Diesel | -354'841.23 | | -404'150.90 | |
| Warenaufwand Benzin | -152'195.00 | | -163'630.00 | |
| Bezogene Dienstleistungen, Programme, RBL | -81'891.95 | | -91'316.72 | |
| | -120'754.28 | | -149'204.18 | |
| Personalaufwand | | | | |
| Löhne, Zulagen, DAG, Leistungen | -1'875'134.05 | | -1'935'121.98 | |
| Sozialversicherungen | -1'500'610.60 | | -1'571'186.75 | |
| Übriger Personalaufwand | -301'711.53 | | -317'146.61 | |
| | -72'811.92 | | -46'788.62 | |
| Betriebsaufwand, Abschreibungen | | | | |
| Raumaufwand | -822'469.86 | | -844'278.64 | |
| Unterhalt, Reparaturen, Ersatz URE | -96'976.56 | | -75'860.05 | |
| Fahrzeug- und Transportaufwand, Diesel | -39'667.34 | | -42'634.88 | |
| Sachversicherung, Abgaben, Gebühren | -290'398.56 | | -230'484.42 | |
| Energie- und Entsorgung | -26'194.50 | | -24'000.05 | |
| Verwaltungs- und Informatikaufwand | -19'634.12 | | -31'814.55 | |
| Werbung | -46'606.62 | | -91'870.12 | |
| Sonstiger betrieblicher Aufwand | -4'748.79 | | -25'515.39 | |
| Abschreibungen und Wertberichtigungen | -67'080.72 | | -69'818.05 | |
| Finanzaufwand | -235'361.00 | | -255'766.00 | |
| | 4'198.35 | | 3'484.87 | |
| Liegenschaften, Steuern, Ausserordentliches | | | | |
| Ausserordentliche Erträge, Anlagenabgänge | -25'981.50 | | 2'011.99 | |
| Kantons- und Gemeindesteuern | 7'236.35 | | 6'796.49 | |
| Direkte Bundessteuern | -15'563.35 | | -784.50 | |
| | -17'654.50 | | -4'000.00 | |
| Total Aufwand | | -3'078'426.64 | | -3'181'539.53 |
| Total Ertrag | | 3'499'147.29 | | 3'400'941.93 |
| Unternehmensgewinn | | 420'720.65 | | 219'402.40 |
| Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG | | | | |
| Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG | | | | |
| Aktivsaldo | | 420'720.65 | | 219'402.40 |



Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

| Gewinnverwendung | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------|------|------|
| Bezeichnung | Aktuell | Vorjahr | | | |
| Zur Verfügung der Generalversammlung | | | | | |
| Gewinnvortrag | 538'194.38 | 318'791.98 | | | |
| Reingewinn | 420'720.65 | 219'402.40 | | | |
| + Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG | 0.00 | 0.00 | | | |
| Bilanzgewinn | 958'915.03 | 538'194.38 | | | |
| Dividende | | | | | |
| Aktienkapital | 500'000 | 0.00 | 0.0% | 0.00 | 0.0% |
| Reservenzuweisung | | | | | |
| - Einlage in die gesetzliche Gewinnreserve lt. Art. 671 OR | 0.00 | 0.00 | | | |
| Gewinnvortrag | 958'915.03 | 538'194.38 | | | |
| Der Verwaltungsrat beantragt den Gewinnvortrag auf die neue Rechnung vorzutragen. | | | | | |



Autobetrieb Sernftal AG, Sernftalstrasse 17, 8765 Engi (Glarus Süd)

Anhang

Bezeichnung

Aktuell

Vorjahr

Angewandte Grundsätze

Rechnungslegung nach OR Art. 957 ff

Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen

Publikation nach Art. 37 Abs. 3 PBG

Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das BAV auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigten Jahresrechnungen.

Wiederbeschaffungs- / stille Reserven

Keine deklarationspflichtige Veränderung

Brandversicherungswerte

| | | |
|----------------|-----------|-----------|
| Liegenschaften | 5'654'000 | 5'653'000 |
| Fahrhabe | 4'338'000 | 4'338'000 |
| Mobilien | 512'000 | 512'000 |

Betriebshaftpflichtversicherung beim VVST

| | | |
|--|------------|------------|
| Grundversicherung pro Schadenereignis | 10'000'000 | 10'000'000 |
| Ergänzungsversicherung Nr. 1 pro Schadenereignis | 10'000'000 | 10'000'000 |
| Ergänzungsversicherung Nr. 2, Zweifachgarantie pro Vers.jahr | 80'000'000 | 80'000'000 |

Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt

20 20

Direkte oder indirekte Beteiligungen

| | | |
|--|--------|--------|
| 20 Namenaktien Sportbahnen Elm AG Nominal: 10'000 / Stimmenanteil: 0.18% | 10'000 | 10'000 |
| 25 Aktien Luftseilbahnen Kies-Mettmen Nominal: 2'500 / Stimmenanteil: 0.26% | 2'500 | 2'500 |
| 10 Namen-Anteile Glarner Regionalbank Nominal: 10'000 / Stimmenanteil: 1 | 10'000 | 10'000 |



| | | | | |
|---|--------|--|---------|--|
| 10 Genossenschaftsanteile Luftseilbahn Matt-Weissenberge Nominal: 5'000 / Stimmenanteil: 1 | 5'000 | | 5'000 | |
| 1 Genossenschaftsanteil Tarifverbund Ostwind Nominal: 2'000 / Stimmenanteil: 1 | 2'000 | | 2'000 | |
| Leasingverbindlichkeiten - bilanziert | | | | |
| Keine Leasingverbindlichkeiten vorhanden | | | | |
| Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen | | | | |
| Pensionskasse Kanton Glarus | 1'712 | | 4'618 | |
| Ausgleichskasse Transport Bern | 17'156 | | -11'353 | |
| Sicherheiten für Verbindlichkeiten Dritter | | | | |
| n/a | | | | |
| Eventualverbindlichkeiten | | | | |
| Keine Eventualverbindlichkeiten. | | | 19'202 | |
| Ausserordentliche, einmalige und periodenfremde Positionen | | | | |
| Ausbuchung Rest Jubiläumsanlass MAN, Verkauf Fahrzeug Nr. 5 | 7'236 | | 6'796 | |
| 2'236 | | | | |
| 5'000 | | | | |
| Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag | | | | |
| Die unmittelbaren Auswirkungen auf Absatz und Ertrag der COVID-19-Krise sind momentan schwer abschätzbar. Der VR und die GL haben Sofortmassnahmen zur Liquiditätssicherung eingeleitet. Der VR und die GL schätzen die Forführungsähigkeit der Gesellschaft als nicht gefährdet ein. | | | | |
| Keine weiteren gesetzliche Anmerkungen nach OR Art. 959c erforderlich. | | | | |



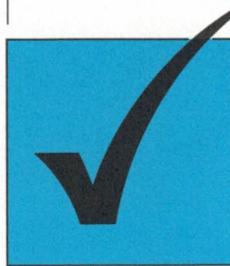
ANLAGEN- UND ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2019

ANLAGENRECHNUNG 2019

ABSCHREIBUNGSRECHNUNG 2019

| | Bestand 01.01.2019 CHF | Zugang CHF | Abgang CHF | Bestand 31.12.2019 CHF | Zugang CHF | Abgang CHF | Bestand 31.12.2019 CHF | Buchwert CHF |
|---|---|--|--|---|---|----------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1. Hochbau / Anlagen Garagen und Stationen Anlagen, Heizungen | 2'319'289 2'040'332 278'957 | - - | -28'150 - | 2'291'139 2'040'332 250'807 | 1'622'424 1'343'467 278'957 | 14'100 14'100 - | -28'150 - | 1'608'374 1'357'567 250'807 |
| 2. Fahrzeuge Personenfahrzeuge Dienstfahrzeuge / Anhänger | 3'166'541 3'075'886 90'655 | 333'000 333'000 - | -377'000 -377'000 - | 3'122'541 3'031'886 90'655 | 2'287'666 2'202'648 85'018 | 193'210 192'807 403 | -377'000 -377'000 - | 2'103'876 2'018'455 85'421 |
| 3. Mobilien / Einrichtungen Maschinen und Apparate Funkanlage Werkzeuge und Geräte Feste Einrichtungen | 378'812 90'648 41'394 32'053 214'717 | 17'100 - - - 17'100 | -83'658 - - - -83'658 | 312'254 90'648 41'394 32'053 148'159 | 295'278 79'374 41'394 32'053 142'457 | 28'051 2'254 - | -83'658 - | 239'671 81'628 41'394 32'053 84'596 |
| Total | 5'864'642 | 350'100 | -488'808 | 5'725'934 | 4'205'368 | 235'361 | -488'808 | 3'951'921 |
| | | | | | | | | 1'774'013 |





E. Luchsinger

eidg. dipl. Experte in Rechnungslegung und Controlling
8772 Nidfurn / Haus Post/PF 161/Tel. 055 64413 33

Revision und Treuhand AG

Verwaltungen · Steuerberatungen
Unternehmensberatungen
Revisionen · Buchhaltungen
Inkasso

An die Generalversammlung der
Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstr. 17, Station
8765 Engi

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Autobetrieb Sernftal AG, Engi (Glarus Süd)** für das am **31. Dezember 2019** abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung, Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstöße nicht Bestandteil dieser Revision.

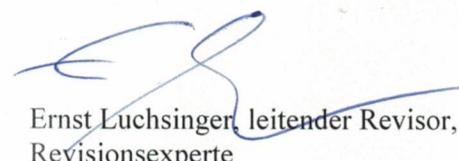
Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendungen des Bilanzgewinnes nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Das BAV hat aufgrund von Anpassungen des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr auf die Genehmigung der Jahresrechnung verzichtet. Es prüft aber die genehmigte Jahresrechnung.

8772 Nidfurn, 05. Mai 2020

Freundliche Grüsse

E. LUCHSINGER REVISION
& TREUHAND AG, NIDFURN


Ernst Luchsinger, leitender Revisor,
Revisionsexperte

Elisabethenstrasse 25 • Postfach • CH-4002 Basel • T. 061 270 91 70

Autobetrieb Sernftal AG
Sernftalstrasse 17
8765 Engi

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. pol.

Leiterin Marketing und
Dienstleistungen
T. 061 270 91 87
F. 061 270 91 99
ina.schneider@vvst.ch
FINMA-Nr. 20782
www.vvst.ch

Basel, Januar 2020

VVST-Versicherungsbestätigung für die Veröffentlichung im Geschäftsbericht 2019

Betriebshaftpflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs

Grundversicherung: CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 1: CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis.

Ergänzungsversicherung 2: CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000
Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr.

VVST



Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. Pol.
Leiterin Marketing und Dienstleistungen



Kurt Roth
lic. iur.
Leiter VVST